

Publiekspanel Rijkswegen Noord

Resultaten peiling 5- mei 2018



Rijkswegen Noord 15 juni 2018

Rijkswaterstaat Noord-Nederland, de Politie eenheid Noord-Nederland en het Openbaar Ministerie Noord-Nederland maken zich sterk voor de veiligheid op de rijkswegen van Drenthe, Friesland en Groningen. Door samen te werken willen de partners de verkeersveiligheid op de noordelijke rijkswegen verbeteren. Daarbij zoeken zij ook de samenwerking met andere overheden en instanties in Noord-Nederland.

Resultaten peiling 5 publiekspanel Rijkswegen Noord

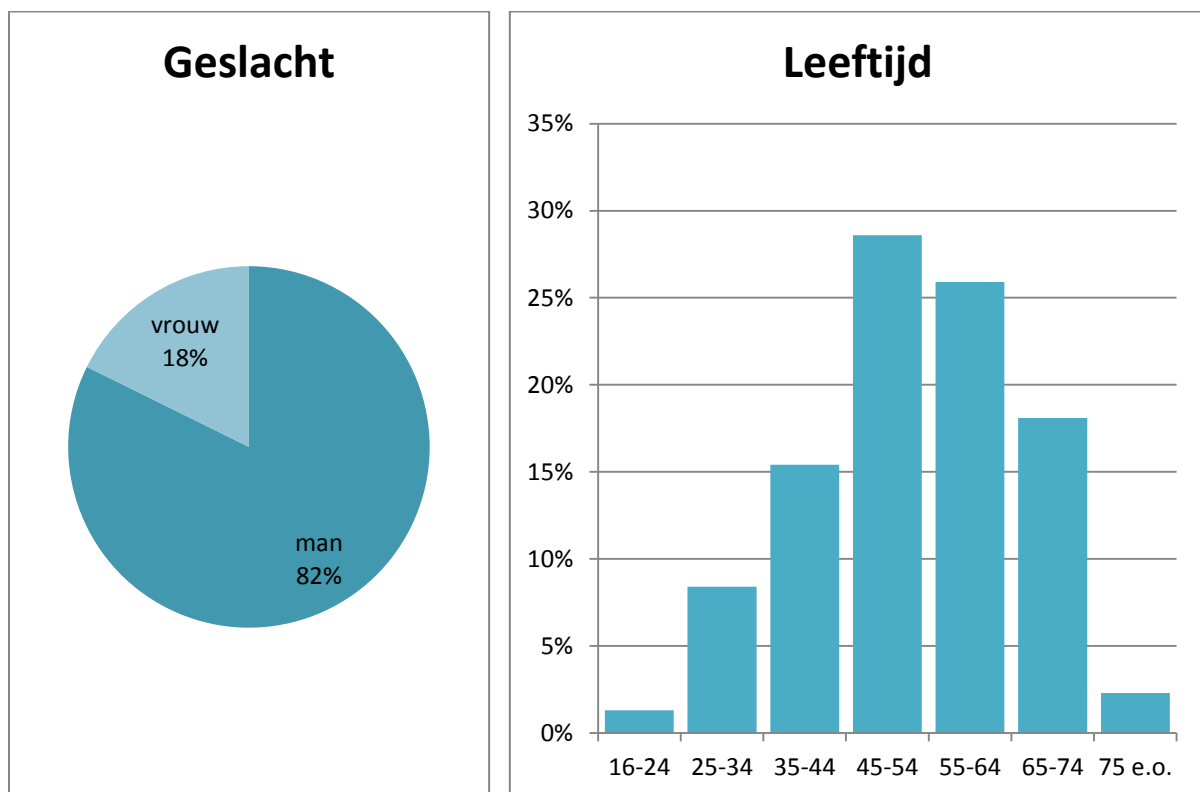
Van 19 t/m 29 april 2018 hadden weggebruikers de mogelijkheid om de vijfde vragenlijst van het Publiekspanel Rijkswegen Noord in te vullen. Er zijn 900 panelleden uitgenodigd, waarvan 475 respondenten hebben deelgenomen aan deze peiling. Dat is een respons van 53%, iets minder dan bij de vorige peilingen.

De resultaten uit het publiekspanel leveren waardevolle inzichten voor de betrokken partners. Het betreft echter geen wetenschappelijk onderzoek. De resultaten die hier genoemd worden, zijn dan ook niet wetenschappelijk bewezen, maar geven slechts indicaties van de meningen van weggebruikers.

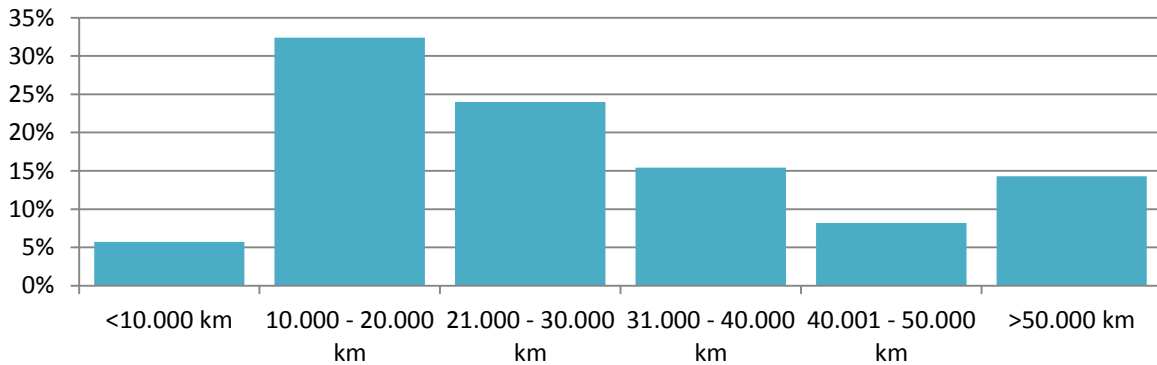
Hieronder staan de algemene eigenschappen van de respondenten. Daarna volgen de antwoorden op de inhoudelijke vragen. In deze peiling gaan de inhoudelijke vragen over twee thema's: de veiligheid op de A7 en de veiligheid op de A28.

Profiel van de respondent

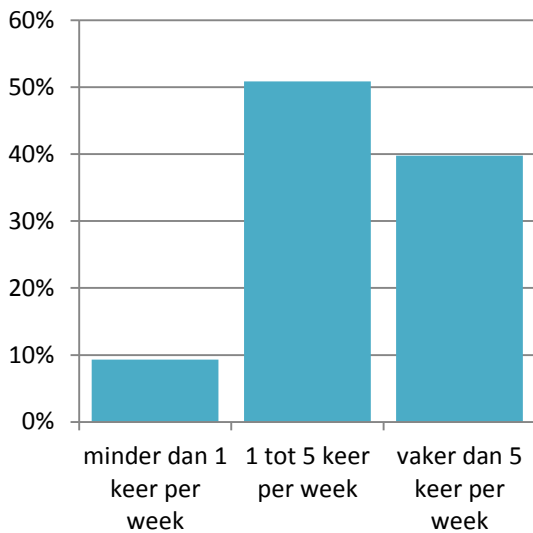
Het overgrote deel van de respondenten betreft mannen (82%) en het merendeel heeft een leeftijd van 45 tot 65 jaar (55%). De meeste respondenten gebruiken de auto(snel)weg 1-5 keer per week (51%) en rijden 10.000-20.000 kilometer per jaar (32%). 74% van de respondenten heeft een vervoermiddel dat privé-eigendom is. Verreweg de meeste respondenten rijden in een personenauto (88%), daarnaast rijdt 7% van de respondenten in een bestelbus. De meeste respondenten rijden tijdens de spits.



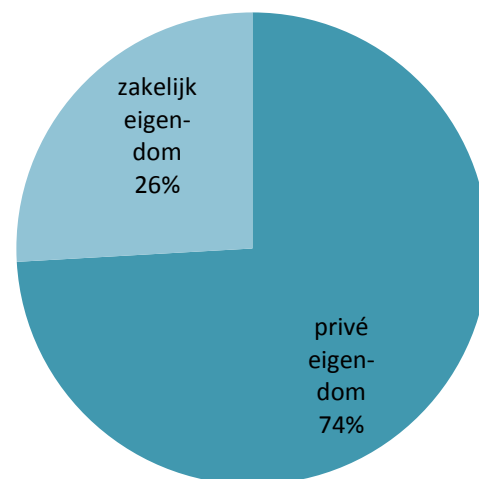
Hoeveel kilometer rijdt u jaarlijks met het voertuig dat u het vaakst gebruikt?



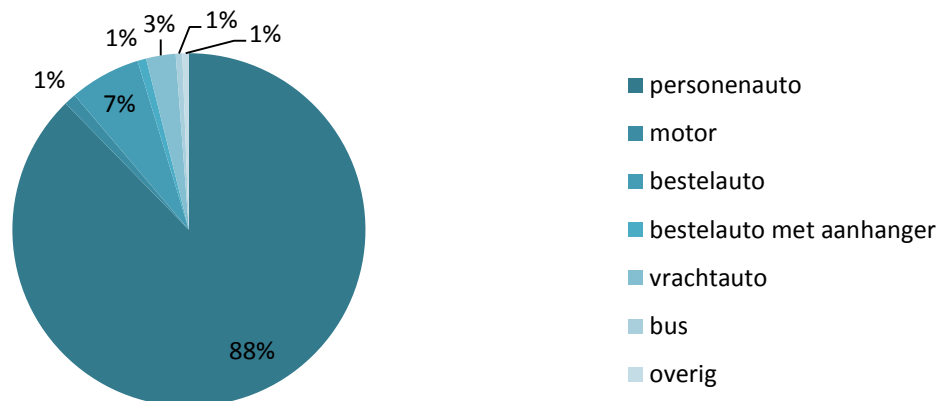
De auto(snel)weg gebruik ik gemiddeld:



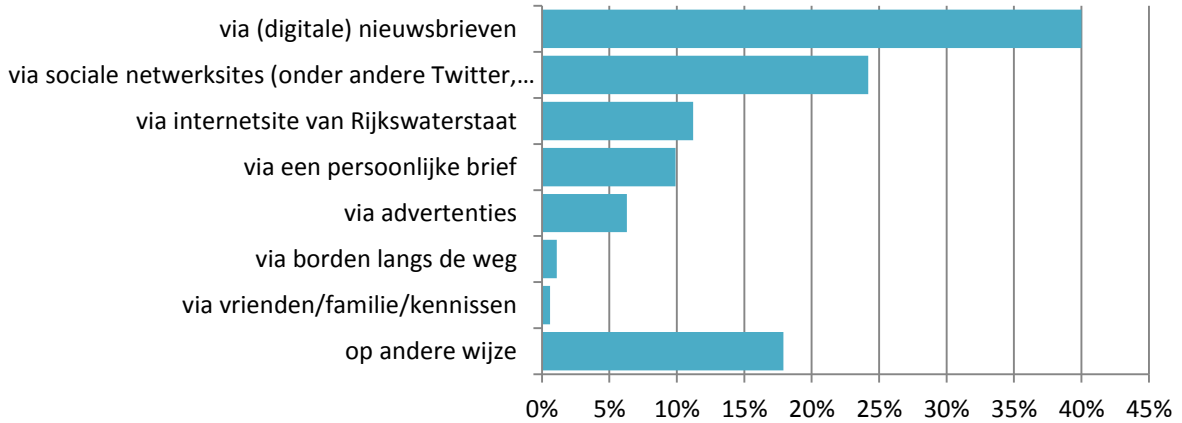
Mijn vervoermiddel is:



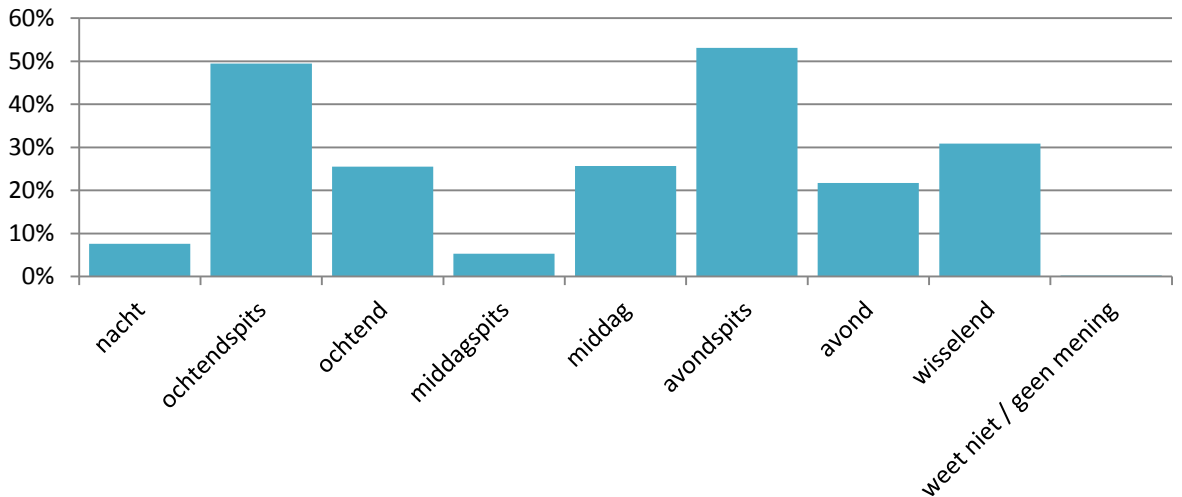
Ik ga het vaakst op weg met een:



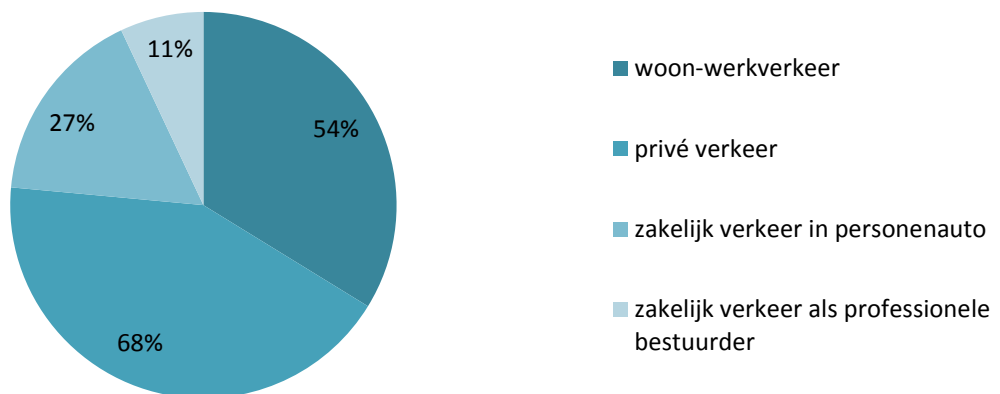
Op de hoogte van panel via



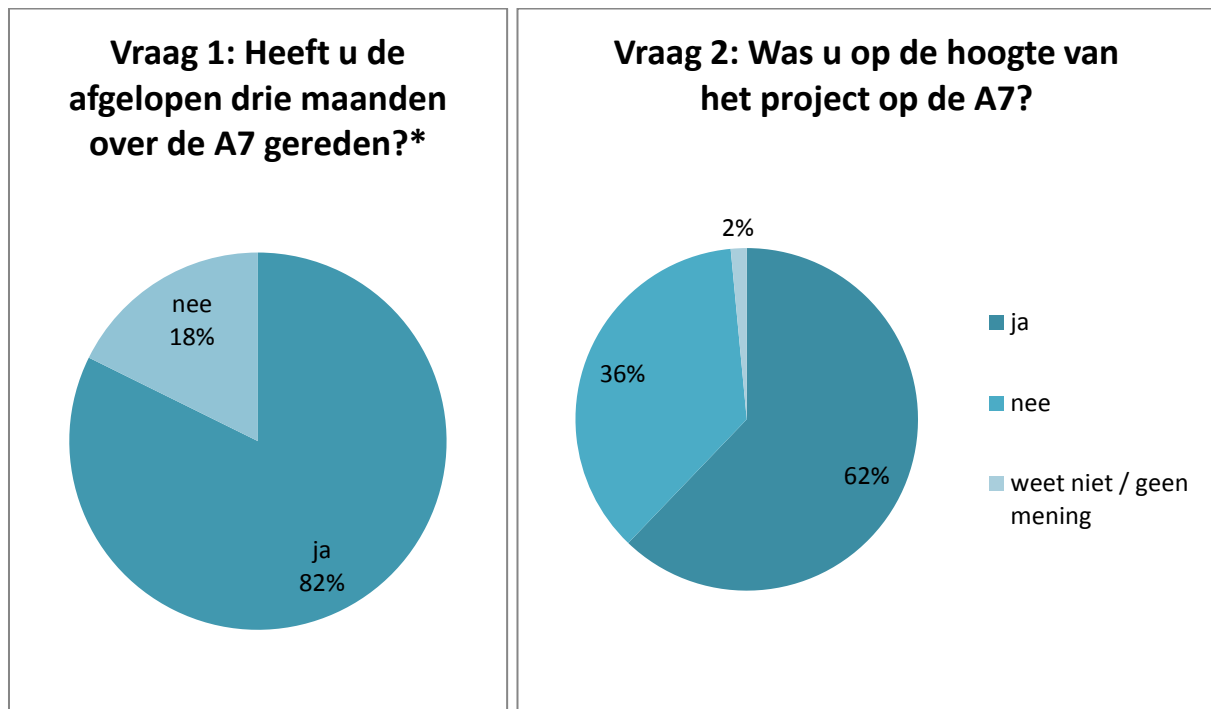
De tijdstippen waarop ik de auto(snel)wegen gebruik zijn vooral:



Waarvoor gebruikt u de autosnelweg vooral?



Thema: A7

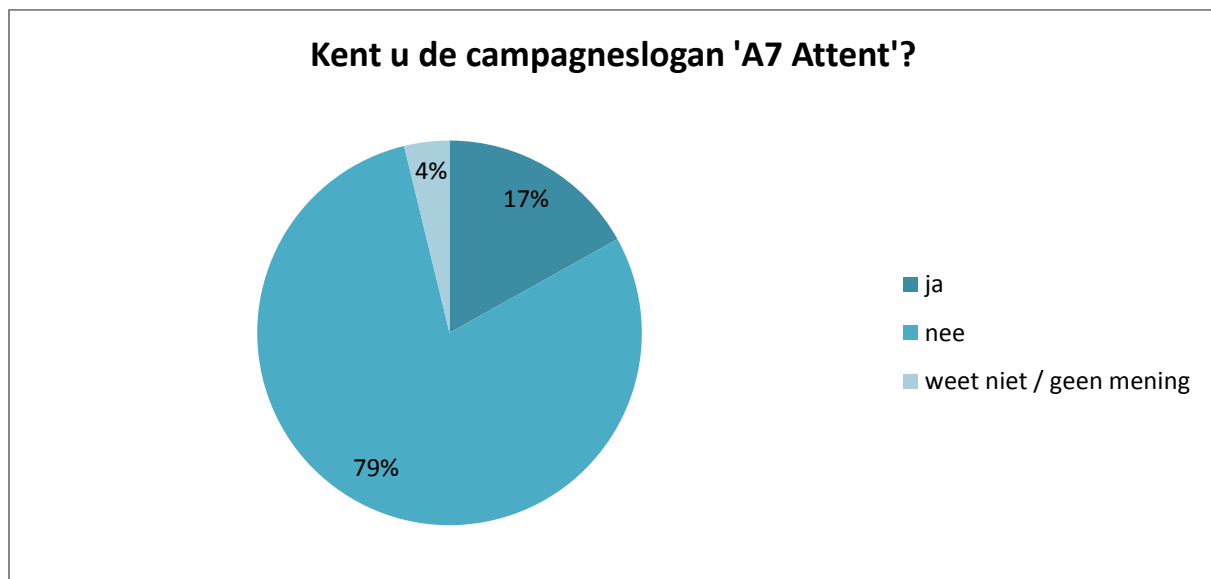


*Iedereen die deze vraag met 'nee' heeft beantwoord, heeft de resterende vragen over dit thema niet beantwoord.

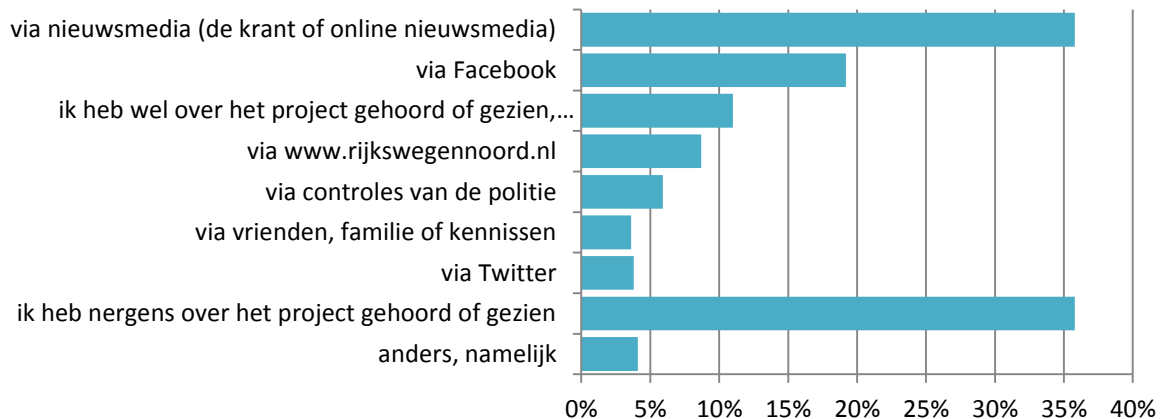
Vraag 3: wat was volgens u de campagneslogan van het project op de A7? (open vraag)

Samenvatting van de reacties:

- A7 Attent: 16%
- A7 Veilig: 13%
- Weet ik niet: 52%
- Overige slogans: 19%



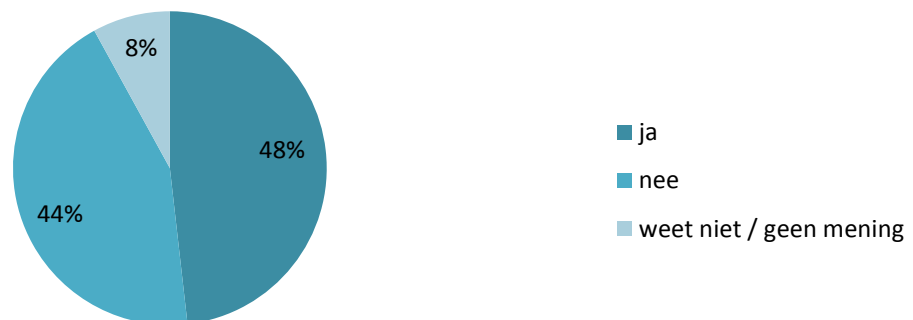
Vraag 5: Op welke wijze heeft u gehoord van het project op de A7?



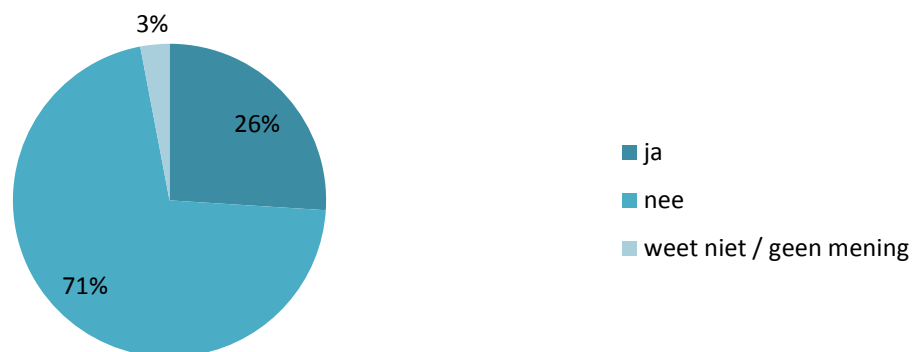
Antwoorden op optie 'anders, namelijk':

- Niets gehoord: 25%
- Overige antwoorden, veelal specificaties van meerkeuze-opties: 75%

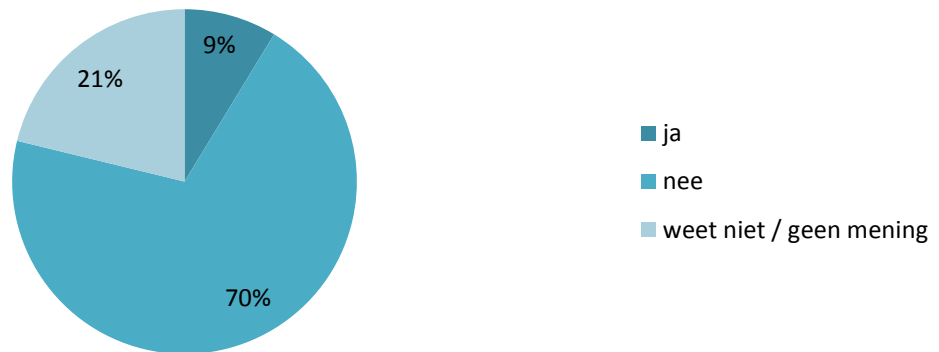
Vraag 6: Bent u, door wat u gelezen of gehoord heeft over het project A7, zich meer bewust van de risico's van onveilig rijgedrag op de A7?



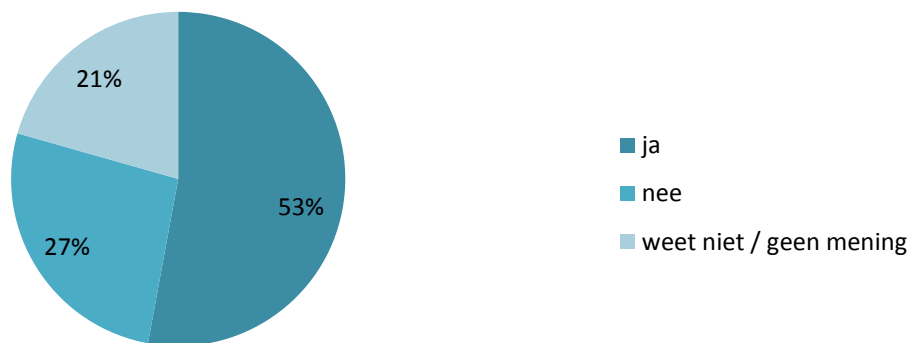
Vraag 7: Heeft u gemerkt dat de politiecontroles van april t/m oktober 2017 intensiever waren?



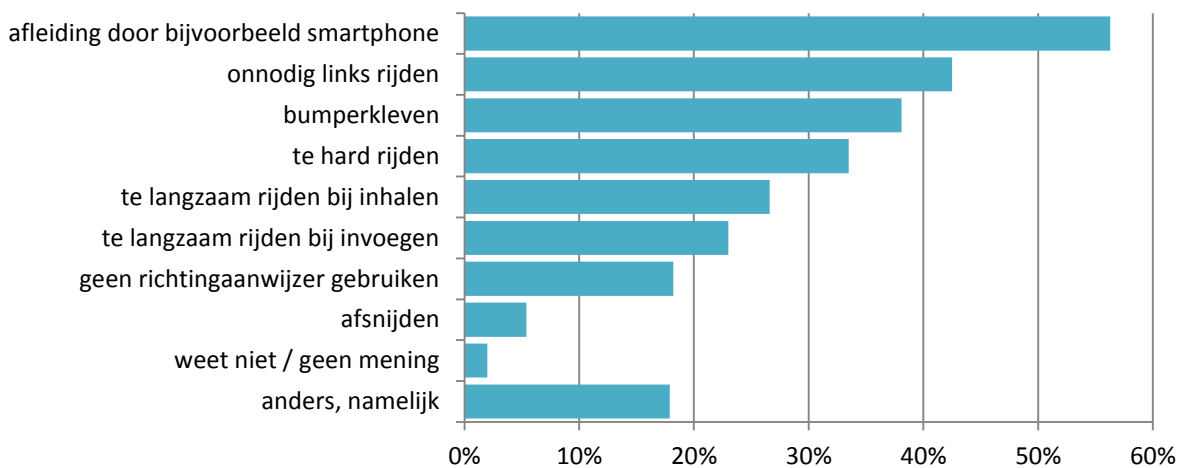
Vraag 8: Heeft u het gevoel dat het verkeer op de A7 het afgelopen jaar veiliger is geworden?



Vraag 9: U heeft aangegeven dat u het gevoel heeft dat de A7 veiliger is geworden. Heeft u het gevoel dat dit (mede) komt door de politiconroles?



Vraag 10: Welk rijgedrag leidt volgens u tot de meeste onveiligheid op de A7?



Samenvatting antwoorden op optie 'anders, namelijk':

- Snelheidsverschillen (tussen verschillende weggedeelten en weggebruikers): 25%
- Inhalende vrachtwagens en lijnbussen: 20%
- Verkeerd invoegen (te langzaam, niet kijken, etc.): 13%
- Te veel verkeer voor de weg: 9%
- Mentaliteit, niet om elkaar denken: 9%
- Rechts inhalen: 8%
- Alle antwoorden van meerkeuzevraag: 6%
- Overig: 12%

Vraag 11: Wat kunnen de politie, Rijkswaterstaat en het Openbaar Ministerie volgens u doen om de veiligheid op de A7 verder te vergroten?

Open vraag, samenvatting van de 320 antwoorden:

- Meer controleren / meer zichtbaar aanwezig zijn op de weg: 60%
Hierbij noemen opvallend veel mensen dat er niet op snelheid gecontroleerd moet worden, maar meer op asociaal rijgedrag en telefoongebruik.
- Minder variatie in snelheidslimieten, over algemeen lagere maximumsnelheid: 10%
- Hogere straffen, sneller rijbewijs afnemen bij voornamelijk telefoongebruik: 8%
- Infrastructurele aanpassingen (langere invoegstroken, meer rijstroken): 8%
- Voorlichting, mensen bewust maken van gevaren: 8%
- Inhaalverbod vrachtwagens uitbreiden: 5%

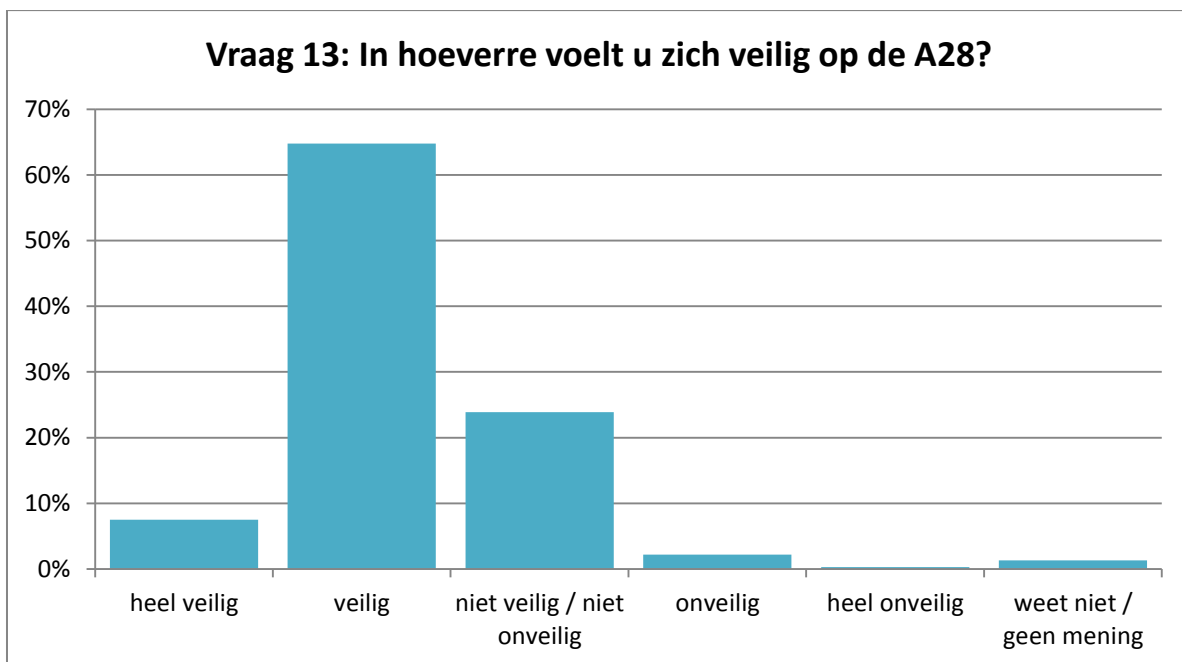
Samenvatting thema 'A7'

82% van de respondenten rijdt wel eens op de A7. Daarvan wist 62% dat er een project was op de A7. 16% van de respondenten kent de campagneslogan 'A7 Attent'. De grootste groep respondenten (36%) weet van het project via de media. Ook hebben veel respondenten (19%) via Facebook gehoord over het project. Bijna de helft van de respondenten geeft aan dat ze zich door het project meer bewust zijn van de risico's van onveilig rijgedrag op de A7. Een kwart van de respondenten heeft gemerkt dat de politiecontroles intensiever waren gedurende de projectperiode. 9% van de respondenten geeft aan dat het verkeer op de A7 afgelopen jaar veiliger is geworden. 70% vindt dat niet en 21% geeft aan het niet te weten. Van de mensen die aan hebben gegeven dat het verkeer op de A7 veiliger is geworden, zegt 53% dat dat (mede) komt door de politiecontroles. Volgens de respondenten wordt onveiligheid op de A7 vooral veroorzaakt door afleiding (56%), onnodig links rijden (43%) en bumperkleven (38%). De veiligheid op de A7 kan volgens de respondenten het beste vergroot worden door meer te controleren en minder variatie in snelheidslimieten te hanteren.

Thema: A28



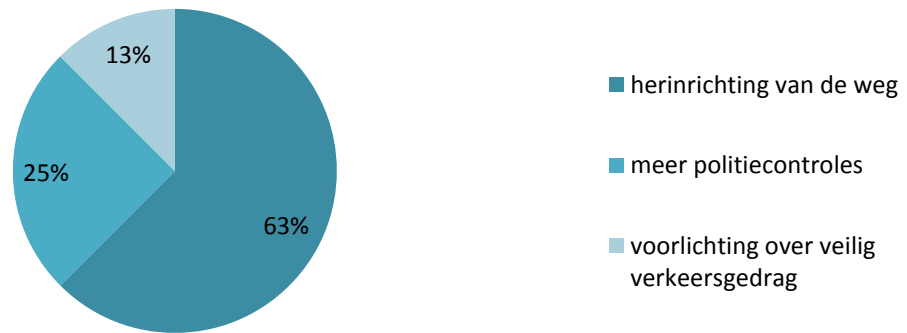
*Iedereen die deze vraag met 'nee' heeft beantwoord, heeft de resterende vragen over dit thema niet beantwoord.



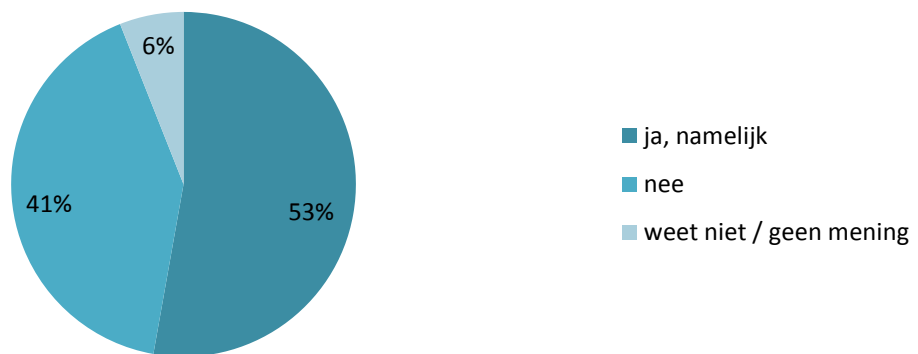
Vraag 13b: Waarom voelt u zich (heel) onveilig?

Samenvatting 7 antwoorden: asociaal rijgedrag, te hard rijden, te langzaam rijden, te druk, inhalende vrachtwagens, slecht wegdek.

Vraag 14: Op welke manier kan die onveiligheid volgens u het beste aangepakt worden?

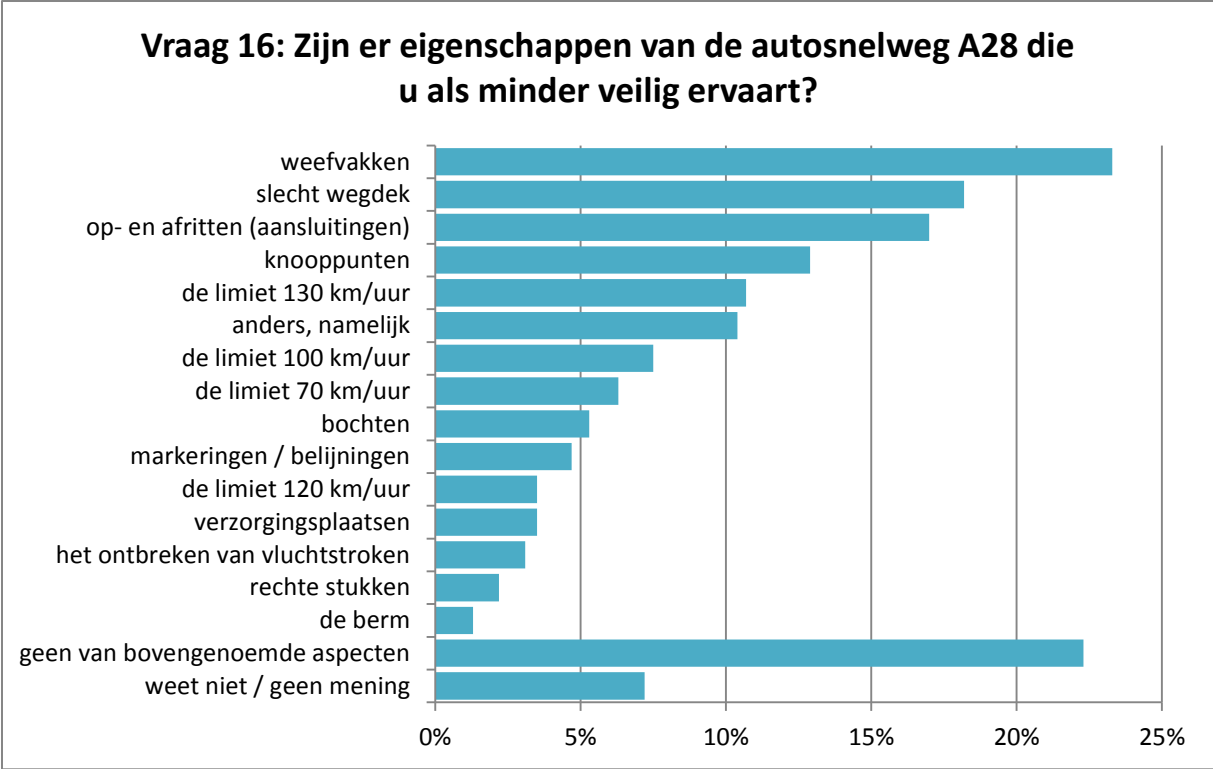


Vraag 15: Heeft u wel eens onveilige situaties op de A28 meegemaakt?

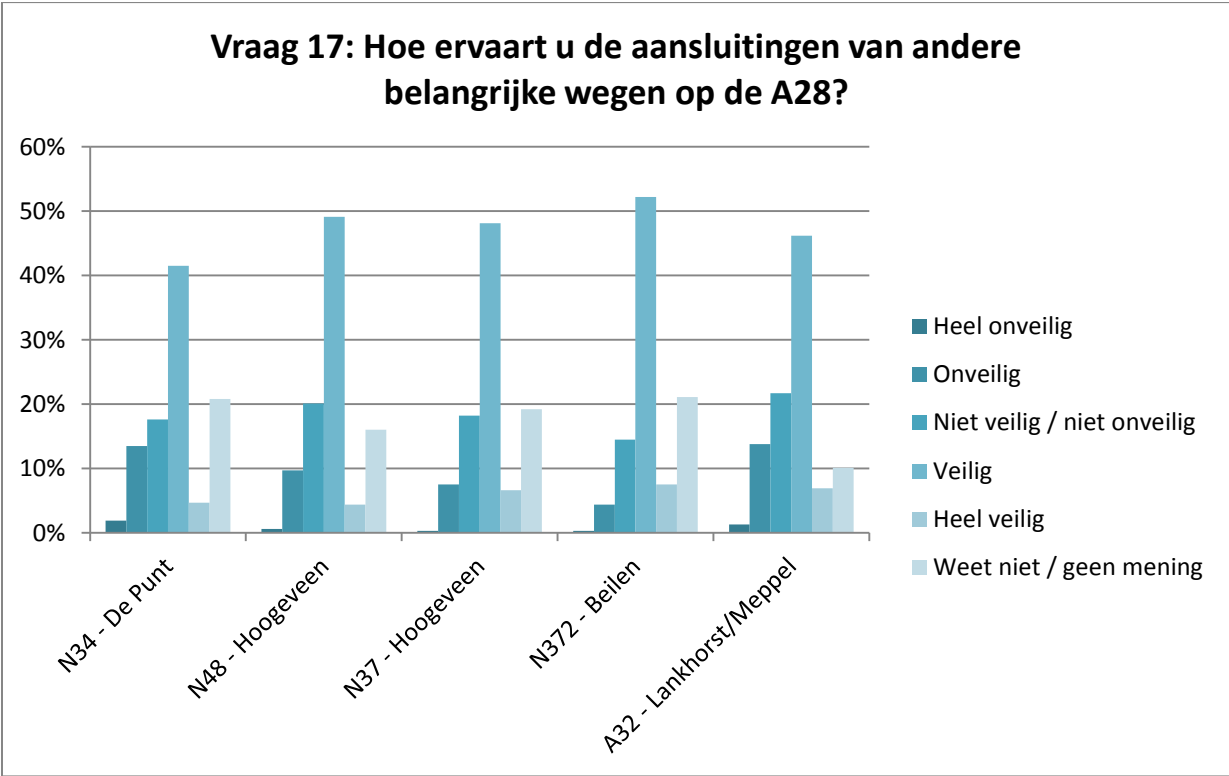


Samenvatting antwoorden op antwoordoptie 'ja, namelijk': erg wisselende antwoorden. Meest genoemde antwoorden zijn:

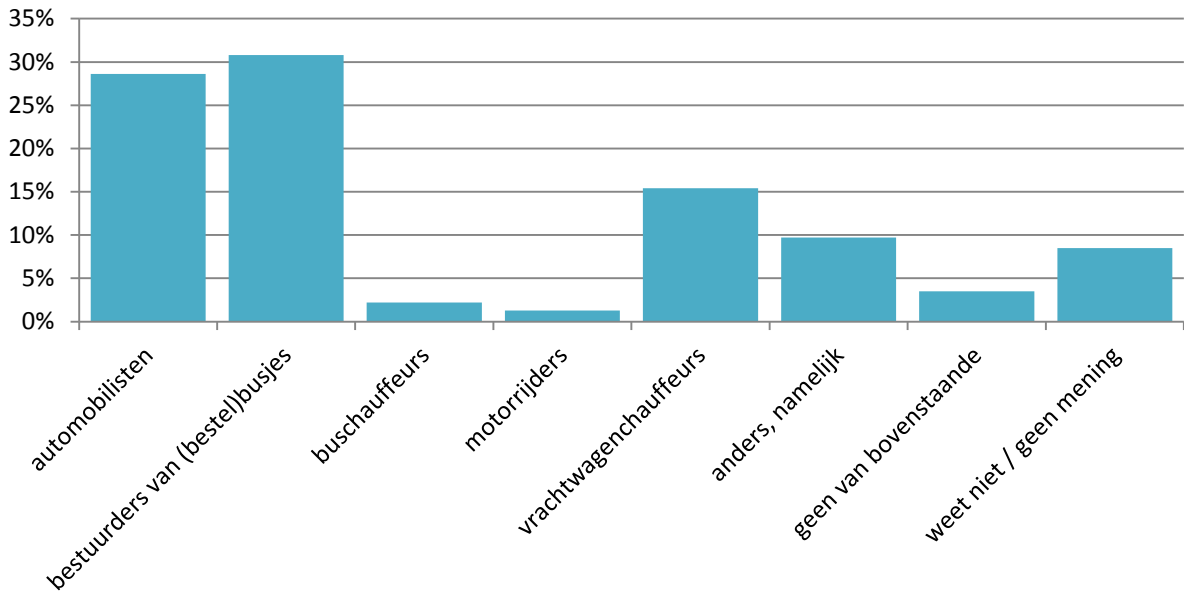
- Bumperkleven
- Bijna-ongelukken tijdens in- en uitvoegen
- Gevaarlijk inhalen
- Plotselinge filevorming
- Rechts inhalen
- Afsnijden
- Afleiding door smartphone



Antwoorden op antwoordoptie 'anders, namelijk': erg wisselende antwoorden, vaak over hele specifieke weggedeelten. Geen samenvatting van te geven.

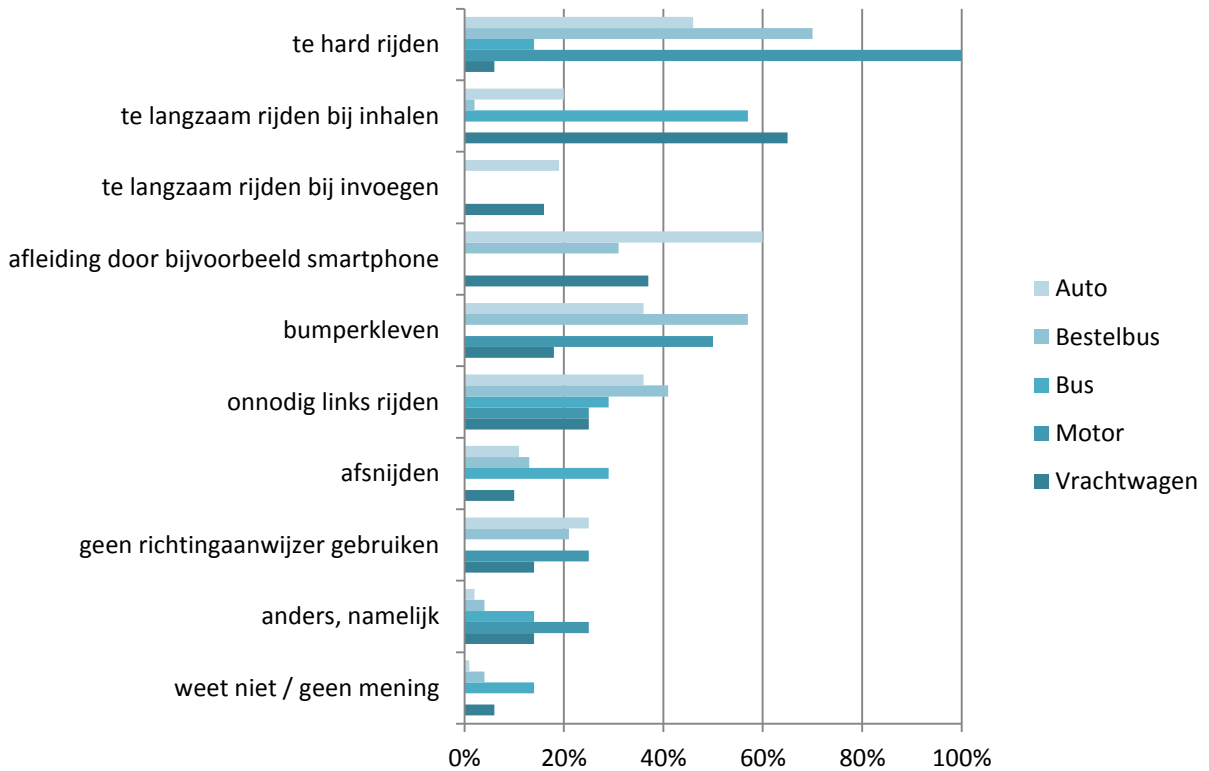


Vraag 18: Welke type weggebruik zorgt volgens u voor de meest onveiligheid op de A28?

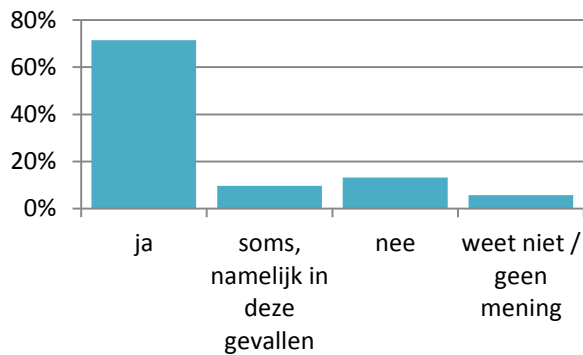


Samenvatting antwoorden op optie 'anders, namelijk': De meeste mensen die voor deze antwoordoptie kozen, geven aan dat onveilig rijgedrag in elk van deze categorieën voorkomt. Sommigen noemen hele specifieke groepen of gedragingen.

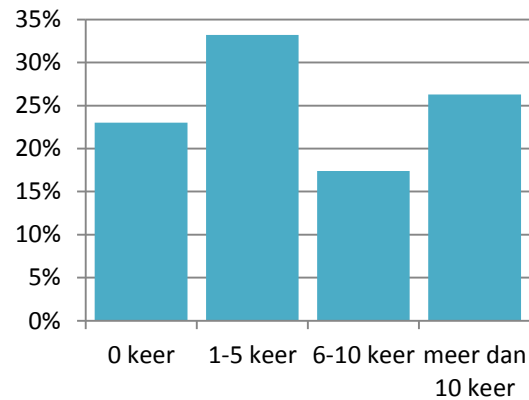
Vraag 19: Waardoor zorgt de in vraag 18 genoemde weggebruiker volgens u voor onveiligheid?



Vraag 20: Draagt het inhaalverbod voor vrachtwagens volgens u bij aan een betere doorstroming en veiligheid van het overige verkeer?

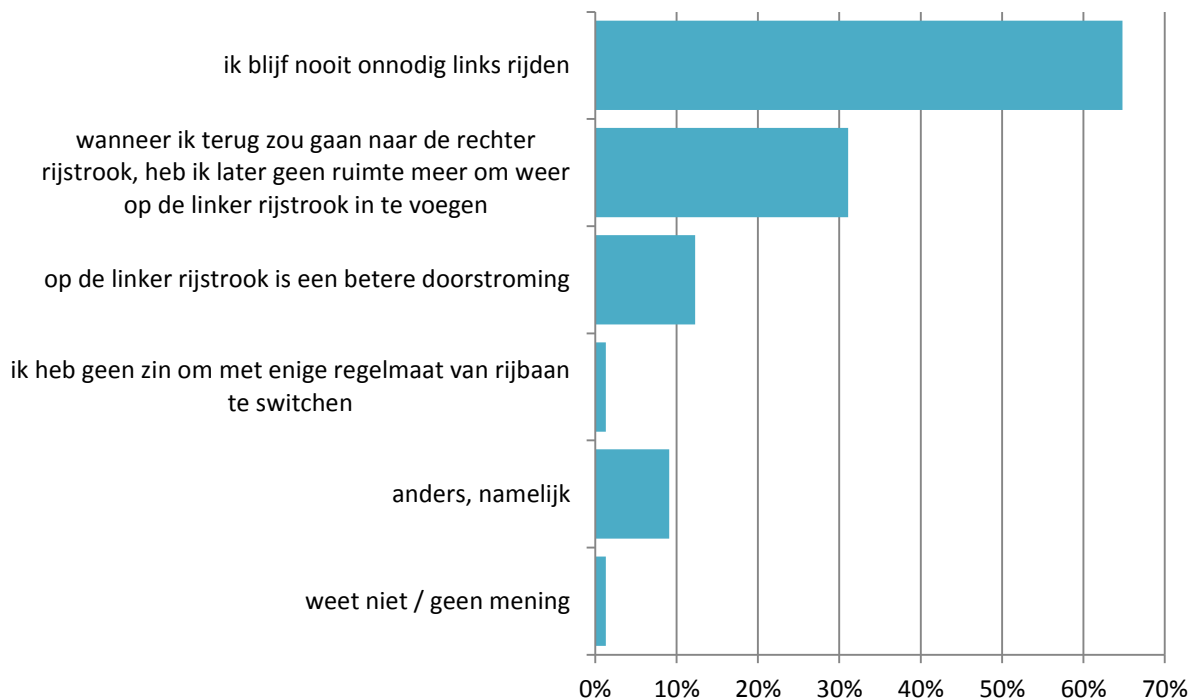


Vraag 21: Hoe vaak heeft u de afgelopen twee maanden vrachtverkeer op de A28 zien inhalen terwijl dat niet mocht?



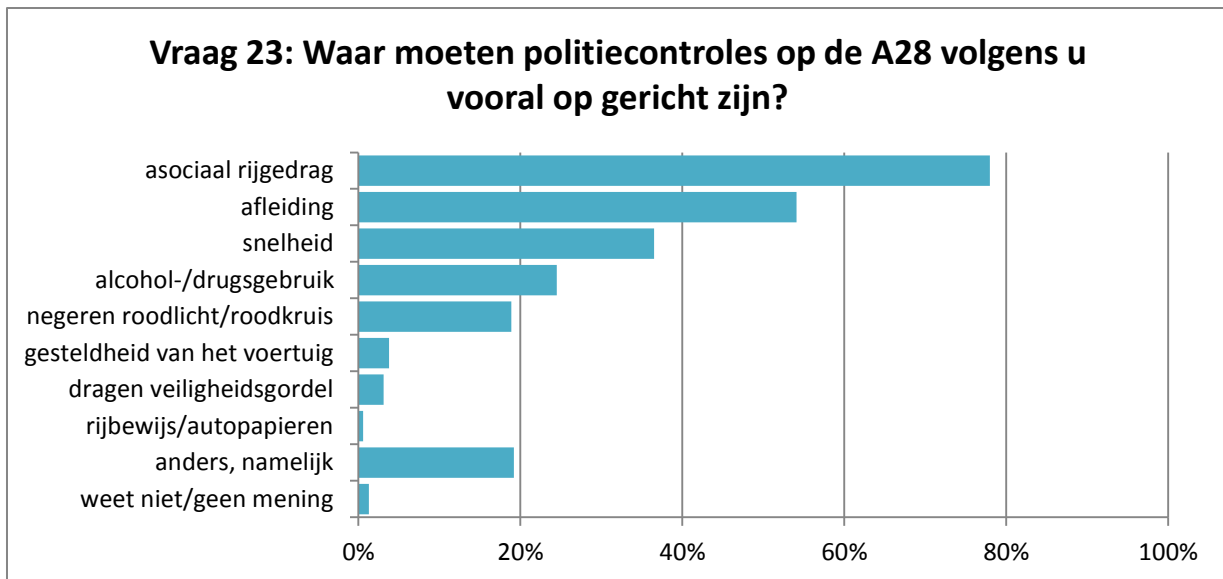
Samenvatting antwoorden op optie 'soms, namelijk in deze gevallen': De meeste mensen die deze optie hebben ingevuld, geven aan dat het inhaalverbod alleen werkt als het ook wordt opgevolgd en gehandhaafd. Een enkeling noemt dat het vooral zinvol is tijdens de spits.

Vraag 22: Wanneer u tot de weggebruikers behoort die wel eens onnodig links rijden, wat is hiervan de reden?



Samenvatting antwoorden op optie 'anders' namelijk:

- Als er korte afstand zit tussen voertuigen op de rechter baan: 40%
- Als er veel vrachtwagens op de rechter baan rijden: 10%
- Als de rechter rijstrook een slechter wegdek heeft, speelt met name bij slecht weer: 10%
- Overig: 40%



Samenvatting thema A28

Twee derde van de respondenten rijdt wel eens op de A28. Daarvan voelt slechts een klein deel zich (heel) onveilig, namelijk 2%. De meeste respondenten (63%) zijn van mening dat onveiligheid op de A28 het beste aangepakt kan worden door herinrichting van de weg. Ongeveer de helft van de respondenten heeft wel eens gevaarlijke situaties meegemaakt op de A28, die hebben meestal te maken met asociaal rijgedrag en plotselinge filevorming. Eigenschappen die weggebruikers op de A28 als onveilig ervaren, zijn weefvakken (23%), slecht wegdek (18%) en op- en afritten (17%). Overigens geeft 22% van de respondenten aan geen eigenschappen van de A28 als onveilig te ervaren. De aansluitingen op de A28 die de meeste mensen als (heel) onveilig ervaren, zijn N34 De Punt (16%) en A32 Lankhorst/Meppel (15%). Volgens de respondenten zorgen twee groepen bestuurders voor de meeste onveiligheid op de A28: bestuurders van (bestel)busjes en automobilisten. Bij bestuurders van bestelbusjes komt dat volgens de respondenten voornamelijk doordat ze te hard rijden en onnodig links rijden. Bij automobilisten komt de onveiligheid voornamelijk doordat ze te hard rijden, zich laten afleiden en bumperkleven.

Volgens 71% van de respondenten draag het inhaalverbod voor vrachtwagen op de A28 bij aan een betere doorstroming van het overige verkeer. Echter, 76% van de respondenten ziet wel een vrachtwagens inhalen waar dat niet mag. Daarvan heeft 26% het de afgelopen twee maanden vaker dan 10 keer gezien. Wat betreft onnodig links rijden, geeft het grootste deel van de respondenten (65%) aan dat nooit te doen. Van de mensen die dat wel eens doen, geven de meesten aan dat ze het doen omdat als ze terug gaan naar rechts, er later geen ruimte meer op de linkerbaan is. Volgens de respondenten moeten politiecontroles op de A28 vooral gericht zijn op asociaal rijgedrag (78%) en afleiding (54%).

Algemene vraag

Vraag 30: Heeft u nog opmerkingen over de rijkswegen in Noord-Nederland en de aanpak van Rijkswaterstaat, Openbaar Ministerie en politie?

Open vraag, een samenvatting van de antwoorden:

- Specifieke suggesties voor de infrastructuur van bepaalde weggedeelten: 30%
- Meer controleren: 25%
- Klachten over grote snelheidsverschillen en daaraan gerelateerd suggesties voor lagere snelheidslimieten: 10%
- Minder aandacht voor snelheidsovertredingen, meer aandacht voor andere overtredingen die men als veel gevaarlijker ervaart (smartphonegebruik, asociaal rijgedrag): 8%
- Overig: 27%