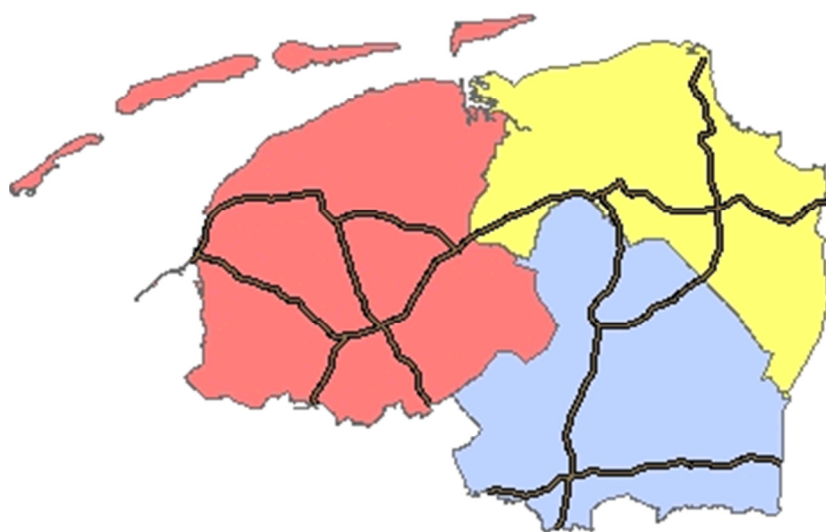


Publiekspanel Rijkswegen Noord

Resultaten oktober 2016



Rijkswegen Noord, 1 november 2016

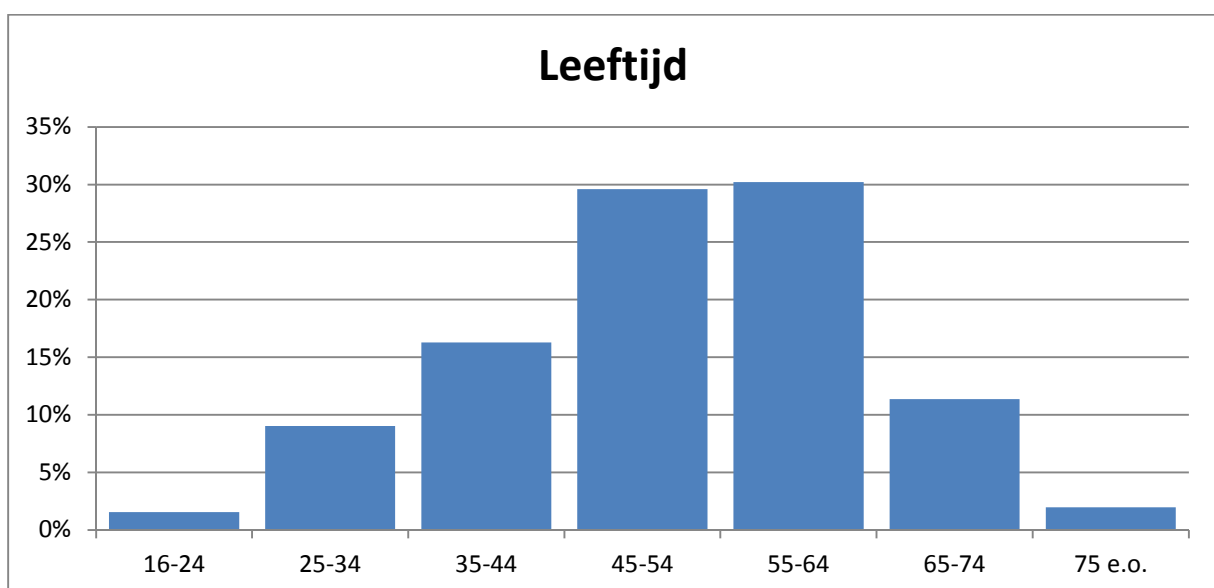
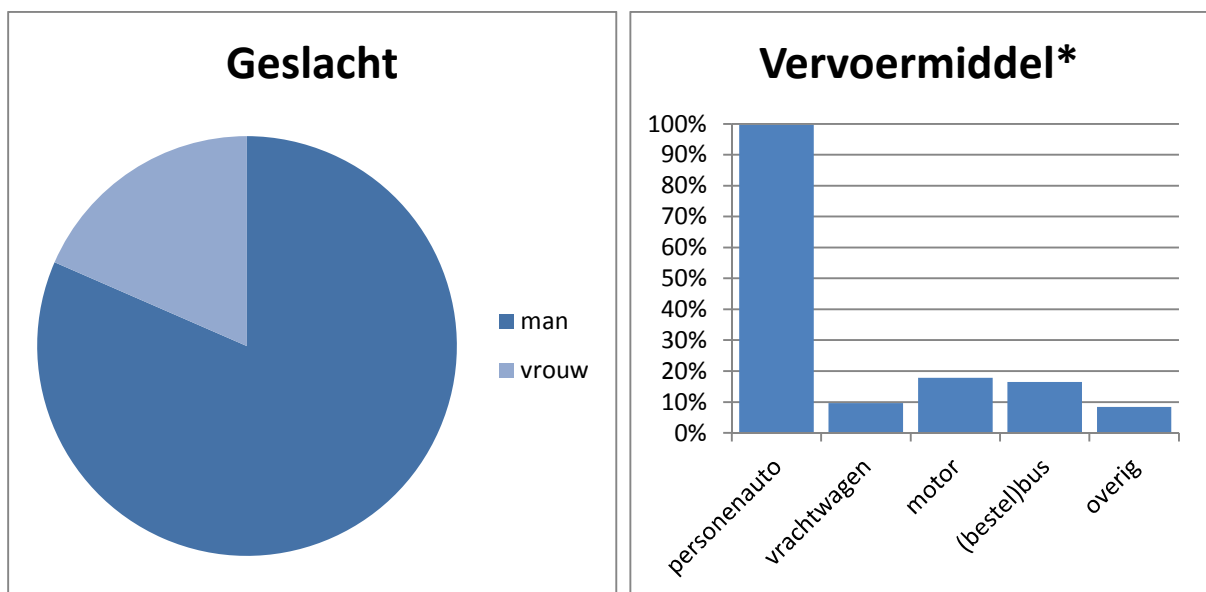
Rijkswaterstaat Noord-Nederland, de Politie eenheid Noord-Nederland en het Openbaar Ministerie Noord-Nederland maken zich sterk voor de veiligheid op de rijkswegen van Drenthe, Friesland en Groningen. Door samen te werken willen de partners de verkeersveiligheid op de noordelijke rijkswegen verbeteren. Daarbij zoeken zij ook samenwerking met andere overheden en instanties in Noord-Nederland.

Resultaten publiekspanel Rijkswegen Noord oktober 2016

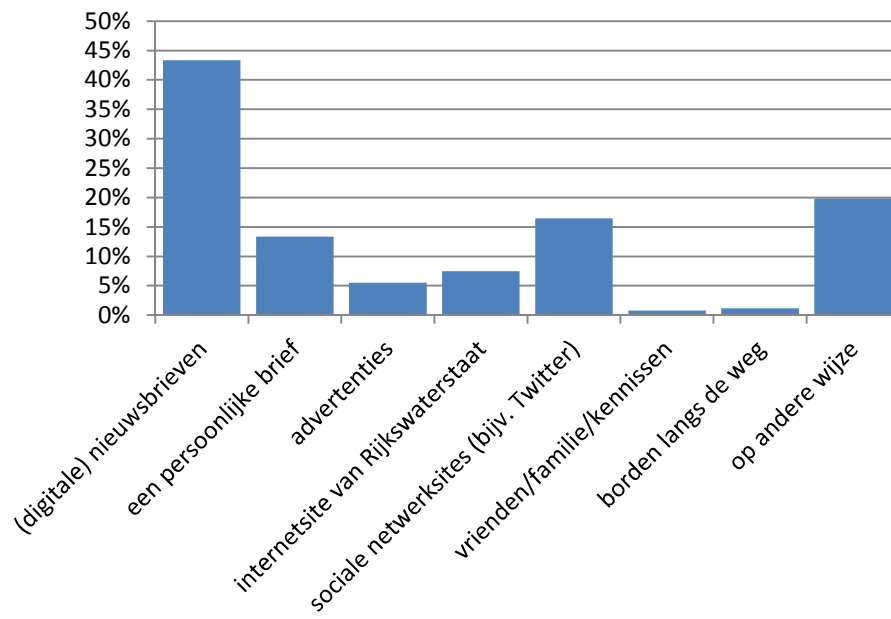
Van 22 september t/m 2 oktober 2016 is de tweede peiling gehouden onder het publiekspanel Rijkswegen Noord. Er zijn 766 panelleden uitgenodigd om een online vragenlijst in te vullen. 510 respondenten hebben daadwerkelijk deelgenomen aan deze peiling. Deze respons van 67% is 10% minder dan de respons op de vorige vragenlijst (april 2016), maar omdat er dit keer meer mensen in het panel zaten is het absolute aantal deelnemers hoger dan vorige keer (510 tegenover 474). Hieronder staan de algemene eigenschappen van de respondenten. Daarna volgen de antwoorden op de inhoudelijke vragen. Die antwoorden zijn geclusterd in een vijftal thema's.

Profiel van de respondent

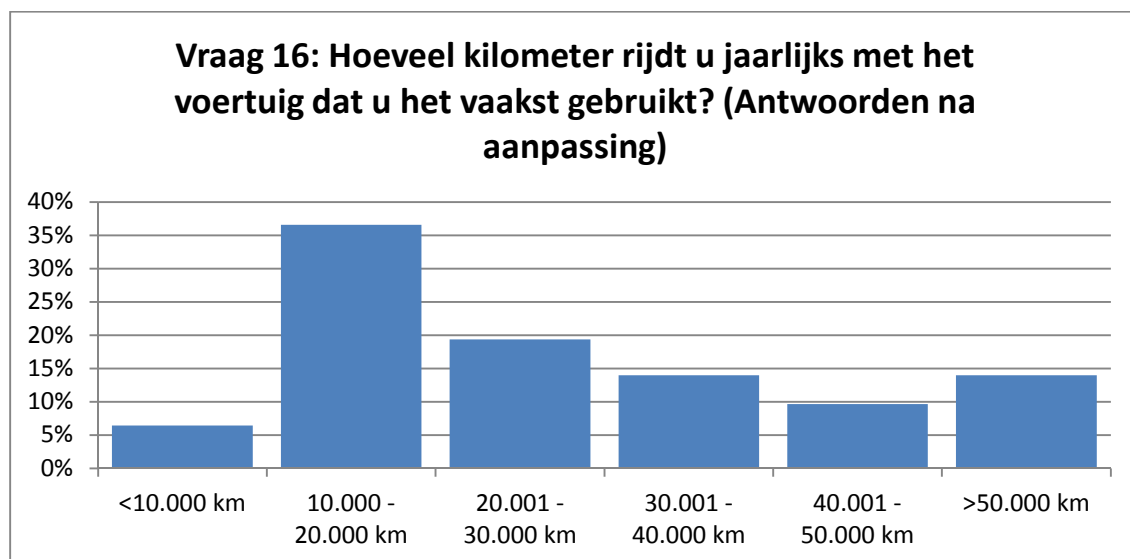
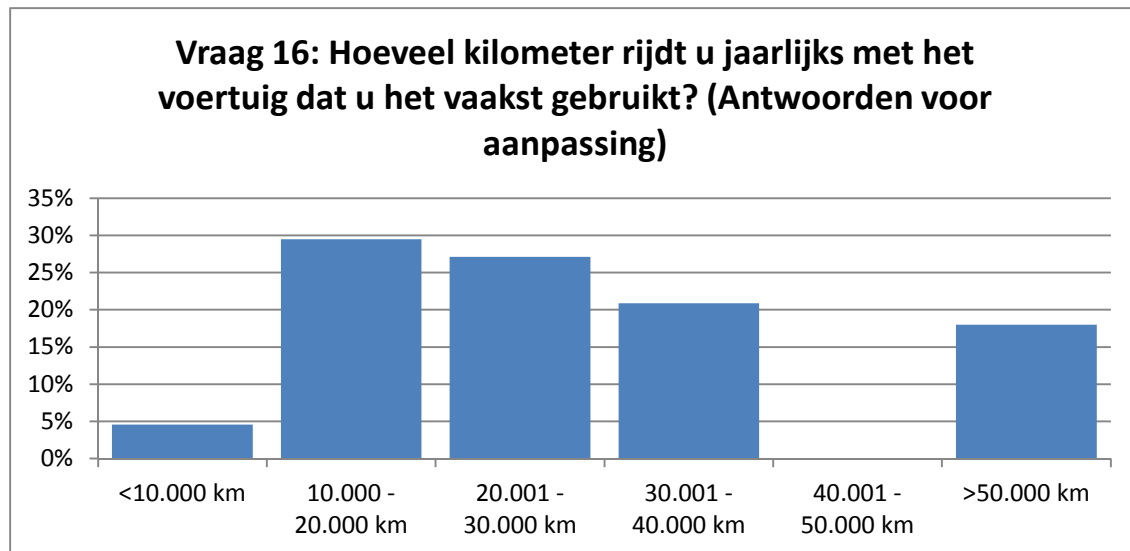
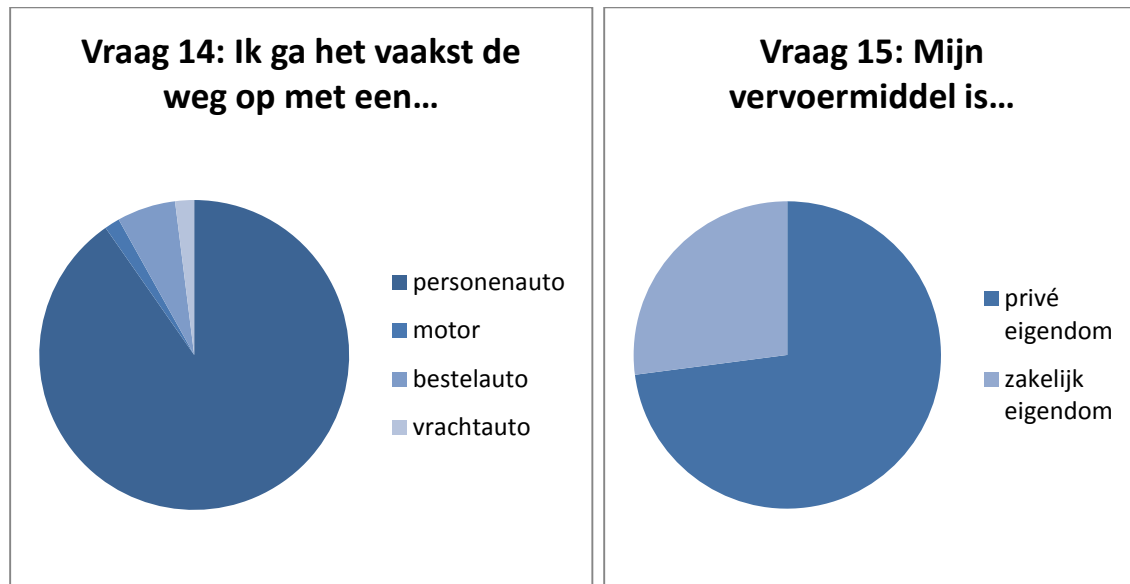
Het merendeel (82%) van de respondenten is man. Alle respondenten maken gebruik van de personenauto, sommige respondenten maken daarnaast ook gebruik van vrachtwagen, motor of bestelbus. De meeste respondenten zijn tussen de 45 en 64 jaar oud. De meeste respondenten zijn op de hoogte van het panel via een digitale nieuwsbrief.



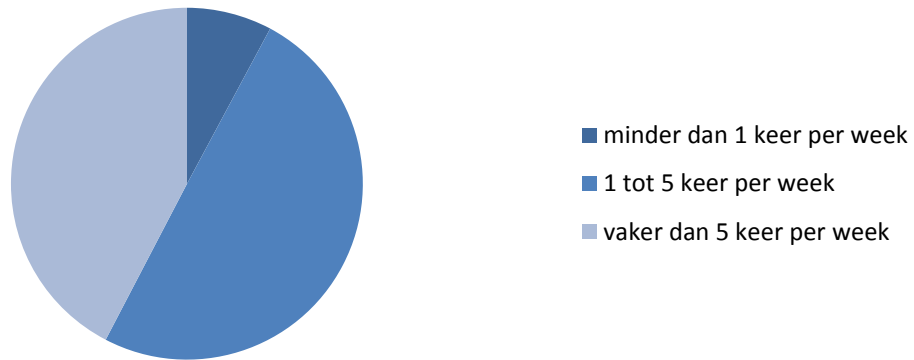
Op de hoogte van het panel via



Deel 1: Gebruik van vervoermiddel en auto(snel)weg

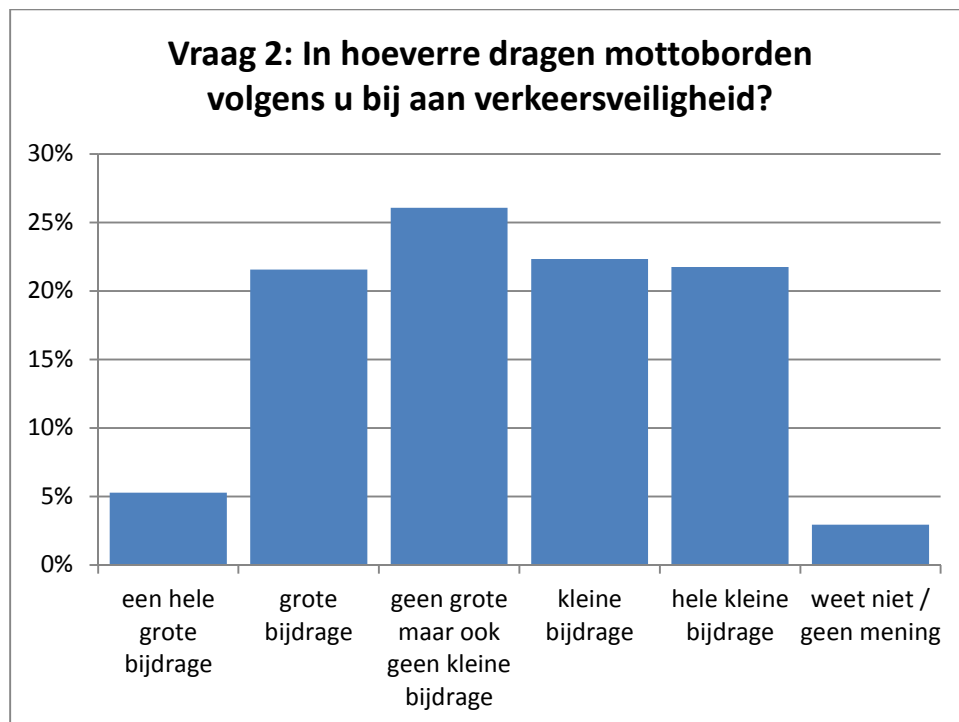
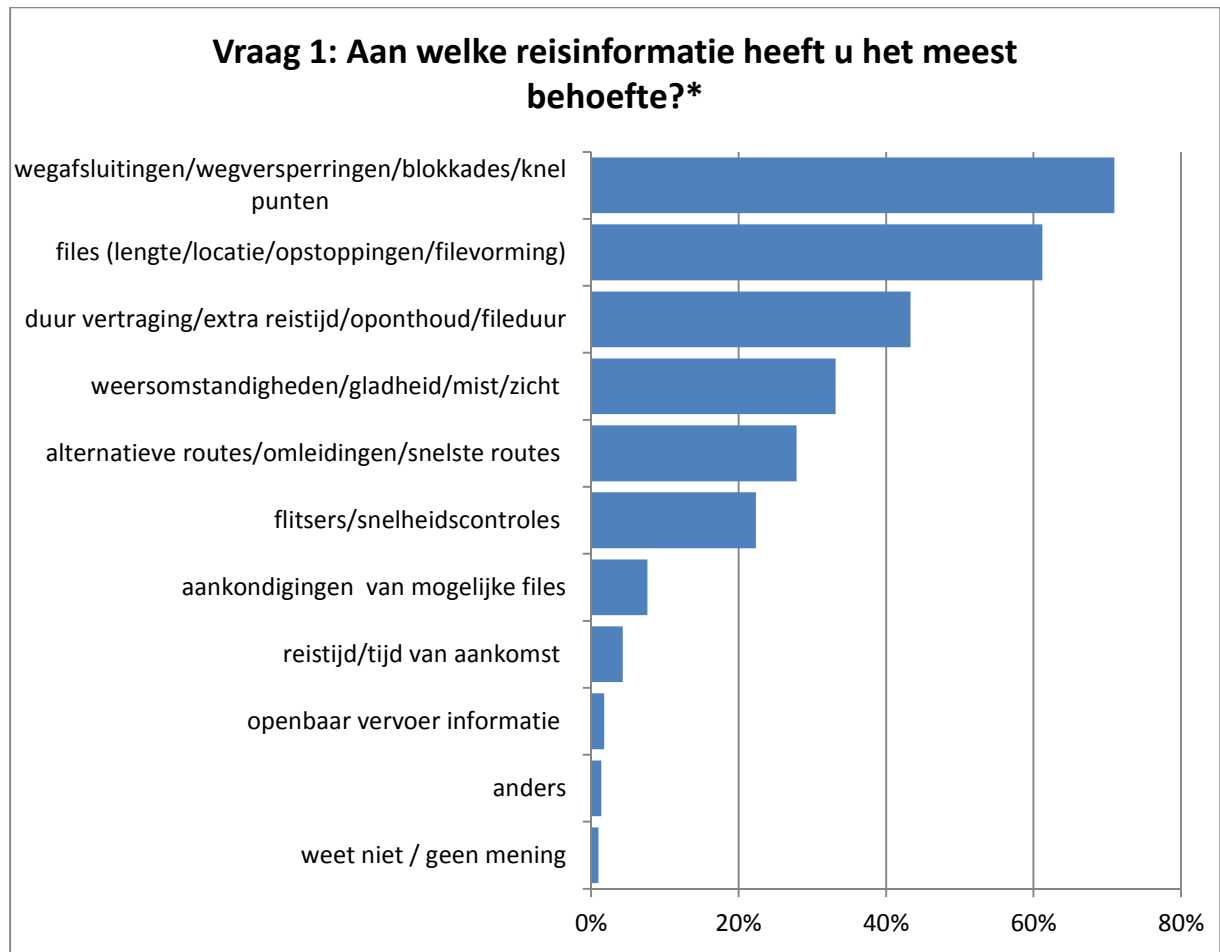


Vraag 17: De auto(snel)weg gebruik ik gemiddeld...

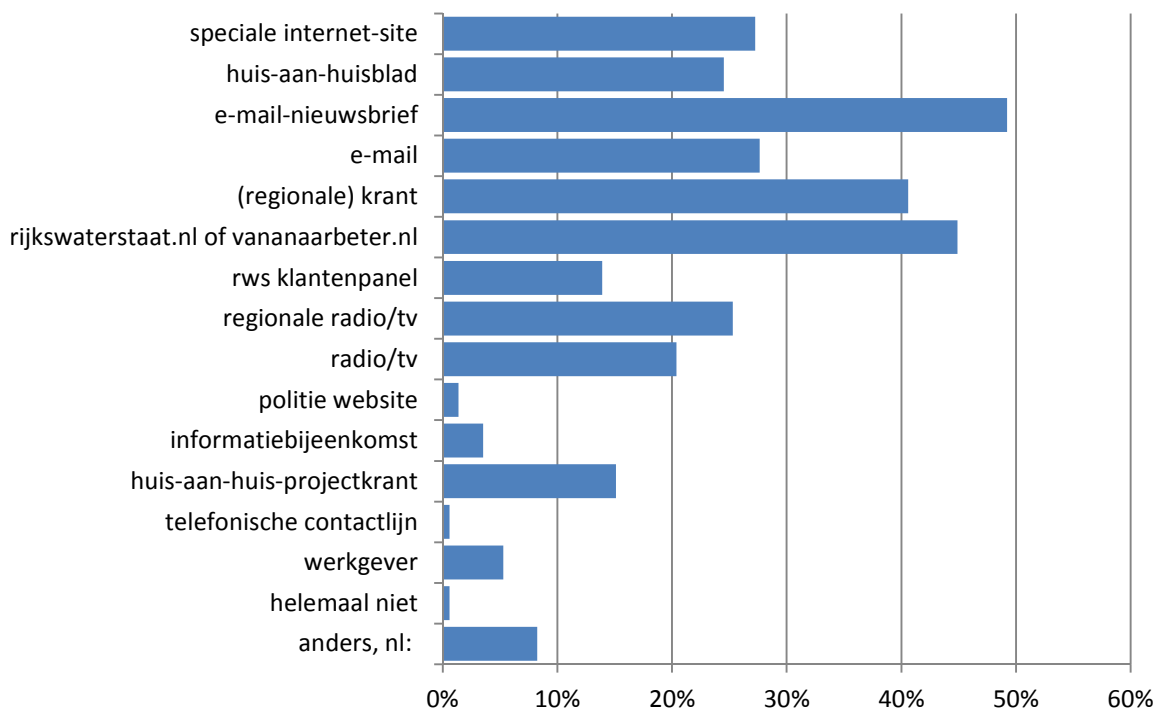


Een grote meerderheid van de respondenten (90%) gaat het vaakst de weg op met een personenauto. 73% van de respondenten geeft daarbij aan dat het om een auto gaat die privé eigendom is. 50% zegt de auto(snel)weg gemiddeld 1 tot 5 keer per week te gebruiken en 42% vaker dan 5 keer per week. Wat betreft de afstand die mensen jaarlijks afleggen, geldt dat de groep die tussen de 10.000 en 20.000 kilometer rijdt, het grootst is.

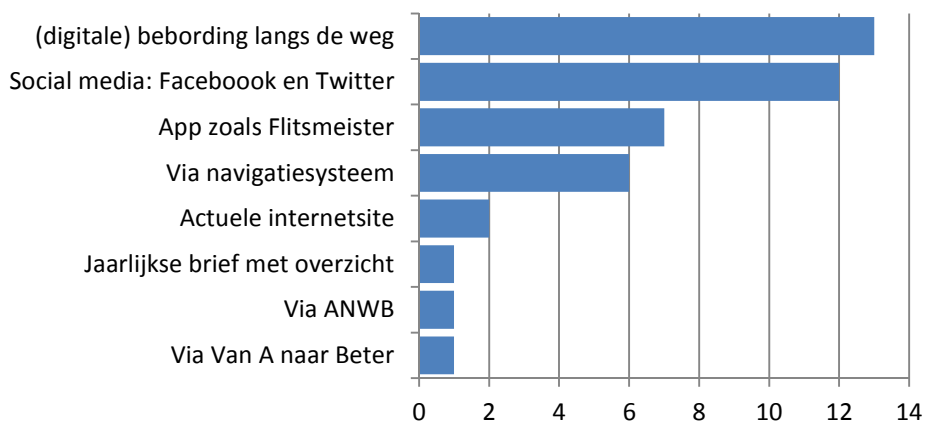
Deel 2: Reisinformatie en -communicatie



Vraag 13: t/m 2020 vinden er grote ombouwprojecten plaats. Hoe wilt u geïnformeerd worden?



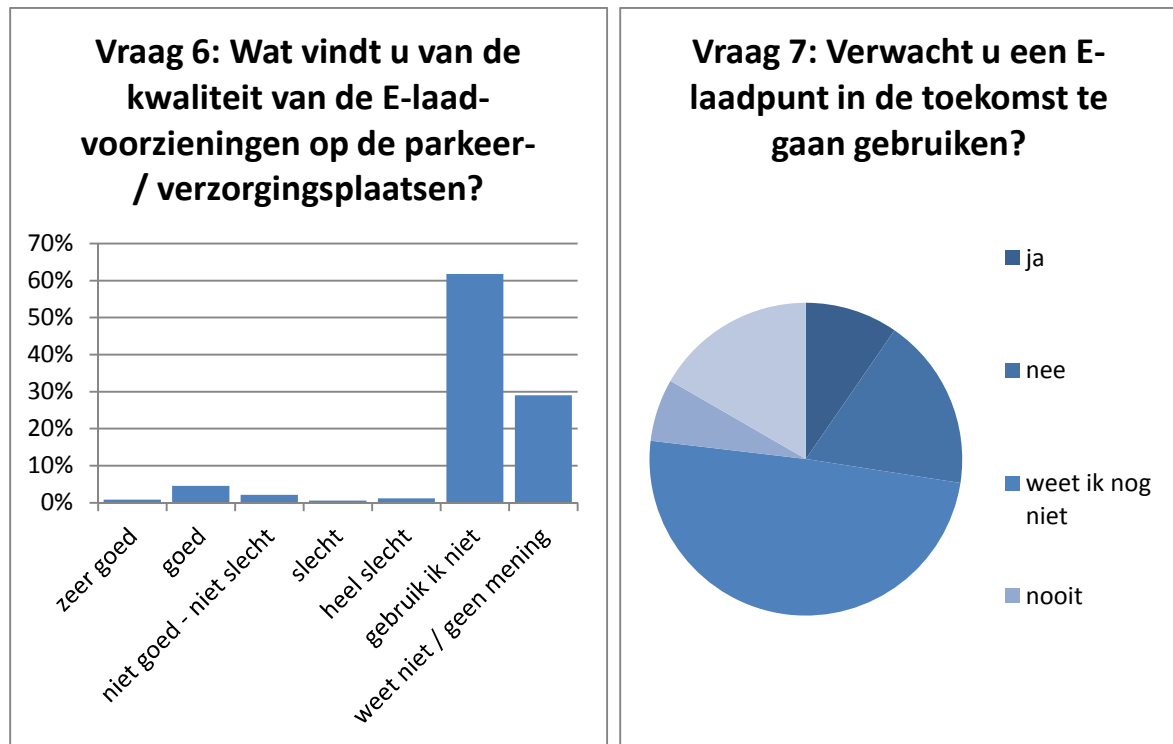
Vraag 13, antwoordmogelijkheid 'anders, namelijk' *volledige lijst zie bijlage 1



De respondenten hebben het meeste behoefte aan reisinformatie met betrekking tot wegafsluitingen en files en informatie over de duur van de vertraging. Op de vraag in hoeverre mottoborden bijdragen aan verkeersveiligheid zegt een grote groep dat deze een (heel) kleine bijdrage leveren (44%). 26% vindt dat mottoborden 'geen grote maar ook geen kleine bijdrage' leveren.

Over grote ombouwprojecten op wegen willen de respondenten het liefst geïnformeerd worden via een e-nieuwsbrief, de websites rijkswaterstaat.nl en vananaarbeter.nl of via een (regionale) krant.

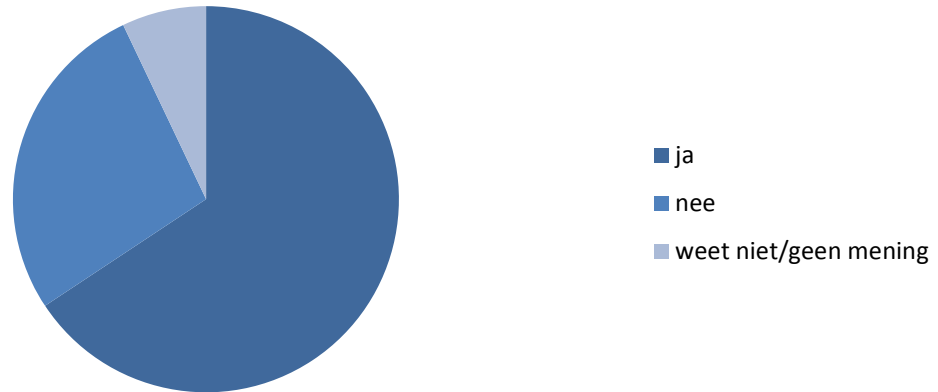
Deel 3: E-laadvoorzieningen



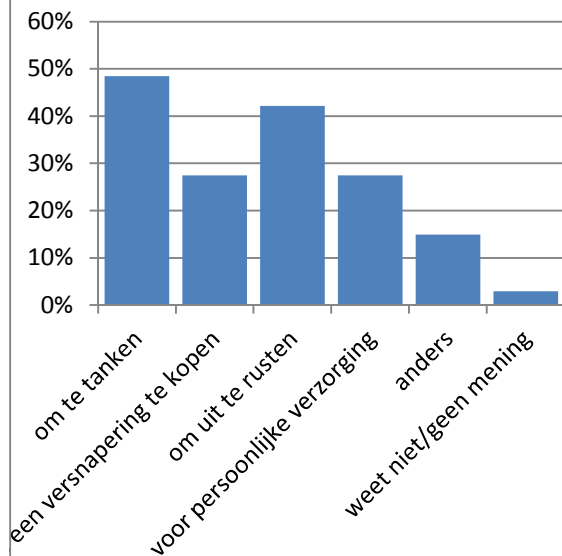
62% van de respondenten geeft aan geen gebruik te maken van e-laadvoorzieningen. 29% zegt daarover geen mening te hebben. Op de vraag of de respondenten denken dat zij in de toekomst een e-laadpunt gaan gebruiken antwoord 49% met 'weet ik nog niet'. 18% zegt nee en 10% zegt ja.

Deel 4: Parkeer- en verzorgingsplaatsen

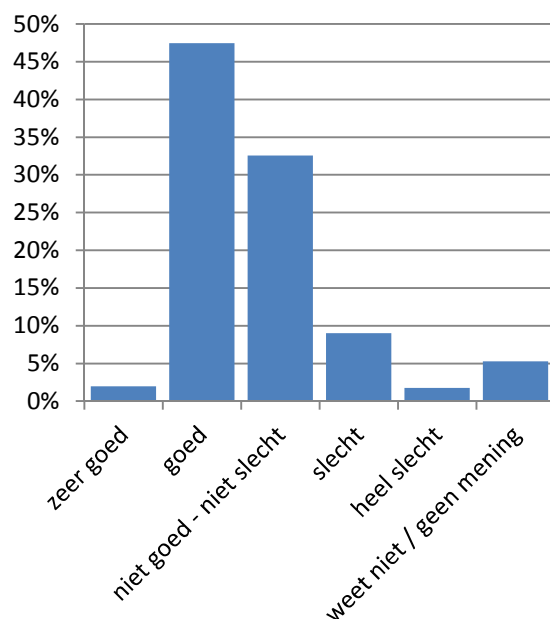
Vraag 3: Vindt u dat er in Noord-Nederland voldoende parkeer-/ verzorgingsplaatsen langs de auto(snel)wegen zijn?



Vraag 4: Wat is voor u de belangrijkste reden om parkeer-/ verzorgingsplaatsen te gebruiken?*



Vraag 5: Wat vindt u van de kwaliteit van de voorzieningen op de parkeer-/ verzorgingsplaatsen?



66% van de respondenten vindt dat er in Noord-Nederland voldoende parkeer-/verzorgingsplaatsen zijn langs auto(snel)wegen. De belangrijkste reden om van een parkeer-/verzorgingsplaats gebruik te maken is om te tanken en om uit te rusten. De kwaliteit van de voorzieningen op parkeer-/verzorgingsplaatsen vindt 47% goed. 33% van de respondenten vindt ze niet goed en niet slecht. Ongeveer 10% vindt de kwaliteit van de voorzieningen slecht tot zeer slecht.

De drie prettigste parkeer-/verzorgingsplaatsen in Noord-Nederland zijn volgens de respondenten:

1. A7: Zuidbroek, knp N33 - Winschoten, op-/afrit v.v., Meedenertol (30%)

2. A7 Monument Afsluitdijk - Zürich knp A31 v.v., Breezand (26%), en
3. A28 Hoogeveen, knp A37 - Assen, knp N33, Smalhorst (20%).

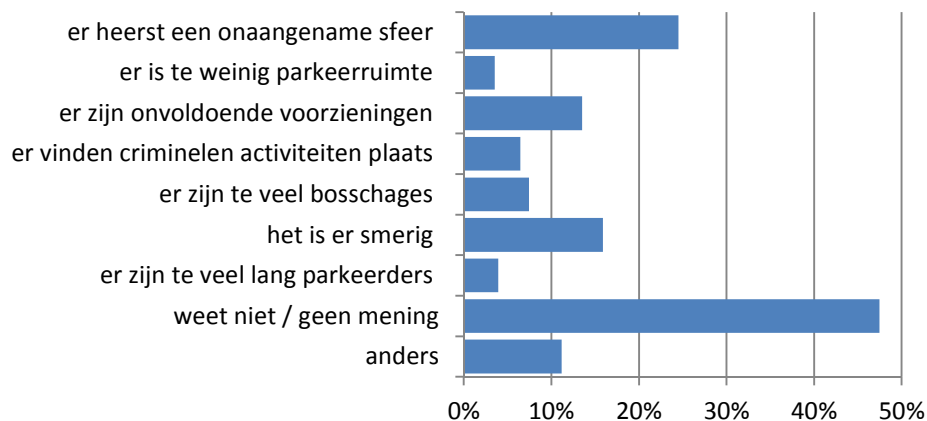
Bij de minst prettige plekken zijn weinig parkeerplaatsen door veel mensen aangewezen. 58% van de respondenten geeft aan hierover geen mening te hebben. En mensen die wel reageren, noemen een onaangename sfeer als reden voor de lage score. De volgende drie plaatsen scoren het minst prettig (met hele lage scores):

4. A28 Assen, knp N33 - Groningen, knp Julianaplein, Glimmermade (9%)
5. A7 Monument Afsluitdijk - Zürich knp A31 v.v., Monument (7%)
6. A6 Lemmer-Joure, knp A7 v.v., De Lanen (6%)

Vraag 8a: Welke drie parkeer-/ verzorgingsplaatsen vindt u het prettigst?	
A6 Lemmer-Joure, knp A7 v.v., De Lanen,	2%
A6 Lemmer-Joure, knp A7 v.v., De Wiel,	1%
A6 Lemmer-Joure, knp A7 v.v., Lemsterhop,	10%
A6 Lemmer-Joure, knp A7 v.v., Wellerzand,	2%
A7 Monument Afsluidijk - Zürich knp A31 v.v., Monument,	11%
A7 Monument Afsluidijk - Zürich knp A31 v.v., Breezand,	26%
A7 Zürich, knp A31 - Heerenveen knp A32 v.v., Hayum,	1%
A7 Zürich, knp A31 - Heerenveen knp A32 v.v., Wildlinghe,	0%
A7 Zürich, knp A31 - Heerenveen knp A32 v.v., Leard,	1%
A7 Zürich, knp A31 - Heerenveen knp A32 v.v., Boksloot,	1%
A7 Zürich, knp A31 - Heerenveen knp A32 v.v., De Horne,	3%
A7 Heerenveen, knp A32 - Drachten, knp A31 v.v., De Vonken,	5%
A7 Heerenveen, knp A32 - Drachten, knp A31 v.v., De Wâlden,	6%
A7 Drachten - Groningen, knp Julianaplein v.v., Mienscheer,	11%
A7: Groningen, afslag Westerbroek - Zuidbroek, knp N33 v.v., Veenborg,	3%
A7: Groningen, afslag Westerbroek - Zuidbroek, knp N33 v.v., Dikke linde,	7%
A7: Zuidbroek, knp N33 - Winschoten, op-/afrit v.v., Rode Til,	4%
A7: Zuidbroek, knp N33 - Winschoten, op-/afrit v.v., Meedenertol,	30%
A7 Winschoten, op-/afrit - Bad Nieuweschans, Duitse grens v.v., Poort van Groningen,	6%
A7 Winschoten, op-/afrit - Bad Nieuweschans, Duitse grens v.v., Bunderneuland,	2%
A28 Meppel, knp Lankhorst - Hoogeveen, knp A37, Panjerd,	5%
A28 Meppel, knp Lankhorst - Hoogeveen, knp A37, Lageveen,	3%
A28 Hoogeveen, knp A37 - Assen, knp N33, De Mussel,	3%
A28 Hoogeveen, knp A37 - Assen, knp N33, Smalhorst,	20%
A28 Assen, knp N33 - Groningen, knp Julianaplein, Peelerveld,	1%
A28 Assen, knp N33 - Groningen, knp Julianaplein, Zeijerveen,	2%
A28 Assen, knp N33 - Groningen, knp Julianaplein, Witte Molen,	5%
A28 Assen, knp N33 - Groningen, knp Julianaplein, Glimmermade,	1%
A32 Meppel, knp Lankhorst - Heerenveen, knp A7 v.v., Paardenweide,	5%
A32 Meppel, knp Lankhorst - Heerenveen, knp A7 v.v., Bovenboer,	15%
A32 Meppel, knp Lankhorst - Heerenveen, knp A7 v.v., De Weeren,	2%
A32 Meppel, knp Lankhorst - Heerenveen, knp A7 v.v., Dorpschellen,	0%
A32 Heerenveen, knp A7 - Leeuwarden, knp A/N31, Akkrum,	3%
A32 Heerenveen, knp A7 - Leeuwarden, knp A/N31, Mandelân,	3%
A31 Leeuwarden, knp A32 - Franeker, op-/afrit v.v., De Mieden,	1%
A37 Hoogeveen, knp A7 - Zwartemeer, Duitsegrens, Groote Veldblokken,	8%
A37 Hoogeveen, knp A7 - Zwartemeer, Duitsegrens, Zwinderscheveld,	2%
N33 Assen, knp A28 - Zuidbroek, knp A7 v.v., Nijlanderveen,	1%
N33 Assen, knp A28 - Zuidbroek, knp A7 v.v., Baarveld,	0%
N33 Assen, knp A28 - Zuidbroek, knp A7 v.v., Eexterveld,	1%
N33 Assen, knp A28 - Zuidbroek, knp A7 v.v., Schoapvolte,	1%
weet niet / geen mening	5%

Vraag 8b: Welke drie parkeer-/ verzorgingsplaatsen vindt u het minst prettig?

A6 Lemmer-Joure, knp A7 v.v., De Lanen	6%
A6 Lemmer-Joure, knp A7 v.v., De Wiel	3%
A6 Lemmer-Joure, knp A7 v.v., Lemsterhop	1%
A6 Lemmer-Joure, knp A7 v.v., Wellerzand	2%
A7 Monument Afsluitdijk - Zürich knp A31 v.v., Monument	7%
A7 Monument Afsluitdijk - Zürich knp A31 v.v., Breezand	5%
A7 Zürich, knp A31 - Heerenveen knp A32 v.v., Hayum	1%
A7 Zürich, knp A31 - Heerenveen knp A32 v.v., Wildlinghe	1%
A7 Zürich, knp A31 - Heerenveen knp A32 v.v., Leard	2%
A7 Zürich, knp A31 - Heerenveen knp A32 v.v., Boksloot	1%
A7 Zürich, knp A31 - Heerenveen knp A32 v.v., De Horne	1%
A7 Heerenveen, knp A32 - Drachten, knp A31 v.v., De Vonken	3%
A7 Heerenveen, knp A32 - Drachten, knp A31 v.v., De Wâlden	2%
A7 Drachten - Groningen, knp Julianaplein v.v., Mienscheer	3%
A7: Groningen, afslag Westerbroek - Zuidbroek, knp N33 v.v., Veenborg	1%
A7: Groningen, afslag Westerbroek - Zuidbroek, knp N33 v.v., Dikke linde	2%
A7: Zuidbroek, knp N33 - Winschoten, op-/afrit v.v., Rode Til	2%
A7: Zuidbroek, knp N33 - Winschoten, op-/afrit v.v., Meedenerdol	1%
A7 Winschoten, op-/afrit - Bad Nieuweschans, Duitse grens v.v., Poort van Groningen	5%
A7 Winschoten, op-/afrit - Bad Nieuweschans, Duitse grens v.v., Bunderneuland	5%
A28 Meppel, knp Lankhorst - Hoozeveen, knp A37, Panjerd	2%
A28 Meppel, knp Lankhorst - Hoozeveen, knp A37, Lageveen	1%
A28 Hoozeveen, knp A37 - Assen, knp N33, De Mussel	2%
A28 Hoozeveen, knp A37 - Assen, knp N33, Smalhorst	1%
A28 Assen, knp N33 - Groningen, knp Julianaplein, Peelerveld	3%
A28 Assen, knp N33 - Groningen, knp Julianaplein, Zeijerveen	2%
A28 Assen, knp N33 - Groningen, knp Julianaplein, Witte Molen	4%
A28 Assen, knp N33 - Groningen, knp Julianaplein, Glimmermade	9%
A32 Meppel, knp Lankhorst - Heerenveen, knp A7 v.v., Paardenweide	1%
A32 Meppel, knp Lankhorst - Heerenveen, knp A7 v.v., Bovenboer	1%
A32 Meppel, knp Lankhorst - Heerenveen, knp A7 v.v., De Weeren	0%
A32 Meppel, knp Lankhorst - Heerenveen, knp A7 v.v., Dorpsellen	2%
A32 Heerenveen, knp A7 - Leeuwarden, knp A/N31, Akkrum	2%
A32 Heerenveen, knp A7 - Leeuwarden, knp A/N31, Mandelân	1%
A31 Leeuwarden, knp A32 - Franeker, op-/afrit v.v., De Mieden	2%
A37 Hoozeveen, knp A7 - Zwartemeer, Duitsegrens, Groote Veldblokken	1%
A37 Hoozeveen, knp A7 - Zwartemeer, Duitsegrens, Zwinderscheveld	1%
N33 Assen, knp A28 - Zuidbroek, knp A7 v.v., Nijlanderveen	2%
N33 Assen, knp A28 - Zuidbroek, knp A7 v.v., Baarveld	1%
N33 Assen, knp A28 - Zuidbroek, knp A7 v.v., Eexterveld	1%
N33 Assen, knp A28 - Zuidbroek, knp A7 v.v., Schoapvolte	2%
weet niet / geen mening	58%

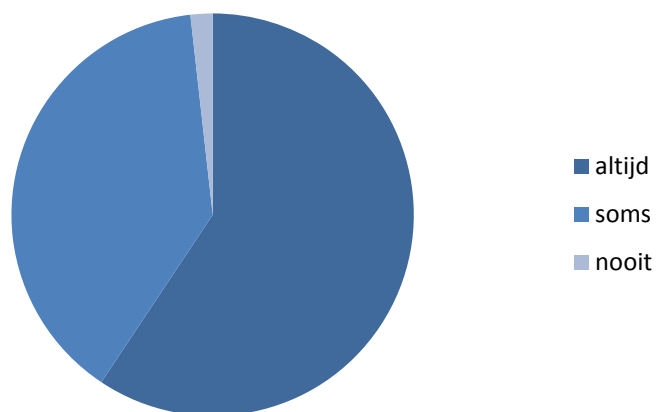
Vraag 9: Waarom vindt u deze parkeer/verzorgingsplaatsen niet prettig?

Deel 5: overig

Vraag 10: Vindt u van de gele telefoon(praat)palen langs de auto(snel)wegen nuttig?



Vraag 11: De bewegwijzering langs of nabij auto(snel)wegen gebruik ik...



59% van de respondenten maakt altijd gebruik van de bewegwijzering langs of nabij auto(snel)wegen. Telefoonpraatpalen langs de weg vindt 48% niet nuttig en 42% vindt ze wel nuttig.

Bijlage 1: antwoorden open vraag

Vraag 13 `t/m 2020 vinden er grote ombouwprojecten plaats. Hoe wilt u geïnformeerd worden?' heeft antwoordmogelijkheid 'anders, namelijk'. Hieronder staan alle antwoorden die op deze vraag gegeven zijn.

- actief doorgeven via navigatiesysteem
- actuele internetsite, voldoende bijgewerkt.
- Als RWS het gebruik van moderne navigatieapps promoot, dan los je vele problemen op. Moderne apps hebben real time traffic, flitsers, alternatieve routes, gevaar op het wegdek, afsluitingen, etc. Als RWS (bijvoorbeeld Waze) navigaties apps gaat promoten dan zorg je voor een vlotte doorstroming. Ik hoor en zie liever campagnes voor dit gebruik dan bijvoorbeeld van A naar Beter. Real time info in je auto, dat is veel praktischer.
- anwb
- app bv flitsmeister
- App: flitsmeister
- bebording
- Bebording
- bord langs de weg
- borden
- borden langs de weg
- de digitale informatieborden langs de snelweg
- dit zou goed middels een app kunnen
- dmv bebording langs de weg
- Duidelijk van te voren aangeven in waze (bv zoals ADAC dat doet) dan bedenkt dat ding zelf de beste omrijdtroute en hebben jullie geen last van het verkeer dat toch er langs wil.
- Duidelijke info bord dat tijdig alles aangeeft langs de weg/route
- Facebook pagina
- facebook, twitter
- Facebook, Twitter
- Flitsmeister
- herhaal plaatselijke aankondigingen op de website
- In ieder geval 1x per jaar een brief sturen met verwachte werkzaamheden voor het komende jaar. Vind ik ook een stukje extra service in ruil voor de belasting die je betaalt.
- Infoborden
- Informatiebord ver voor de afsluiting, waardoor ik nog andere route kan kiezen
- Langs de weg
- Langs de weg -informatieborden
- Navigatiesysteem
- op de route
- opnemen in file overzicht
- social media
- social media natuurlijk! Twitter, Whats app en wellicht kan Waze, hierin ook iets betekenen.
- social media: twitter, facebook, instagram etc.
- Tom Tom
- twitter
- Twitter, Facebook.
- Twitter/Facebook
- van A naar Beter
- via navigatie-app