

Resultaten tweede peiling publiekspanel Rijkswegen Noord-Nederland september/oktober 2016

Samenvatting

Van 22 september t/m 2 oktober 2016 is de tweede peiling gehouden onder het publiekspanel Rijkswegen Noord. Er zijn 766 panelleden uitgenodigd om een online vragenlijst in te vullen. 510 respondenten hebben daadwerkelijk deelgenomen aan deze peiling. Deze respons van 67% is 10% minder dan de respons op de vorige vragenlijst (april 2016), maar omdat er deze keer meer mensen in het panel zaten is het absolute aantal deelnemers hoger dan vorige keer (510 tegenover 474). Hieronder staan de algemene eigenschappen van de respondenten. Daarna volgen de antwoorden op de inhoudelijke vragen. Die antwoorden zijn geclusterd in een vijftal thema's.

Profiel van de respondent

Het merendeel (82%) van de respondenten is man. Alle respondenten maken gebruik van de personenauto, sommige respondenten maken daarnaast ook gebruik van vrachtwagen, motor of bestelbus. De meeste respondenten zijn tussen de 45 en 64 jaar oud. De meeste respondenten zijn op de hoogte van het panel via een digitale nieuwsbrief.

Vervoermiddel en gebruik auto(snel)wegen

Een grote meerderheid van de respondenten (90%) gaat het vaakst de weg op met een personenauto. 73% van de respondenten geeft daarbij aan dat het om een auto gaat die privé eigendom is. 50% zegt de auto(snel)weg gemiddeld 1 tot 5 keer per week te gebruiken en 42% vaker dan 5 keer per week. Wat betreft de afstand die mensen jaarlijks afleggen, geldt dat de groep die tussen de 10.000 en 20.000 kilometer rijdt, het grootst is.

Reisinformatie en –communicatie

De respondenten hebben het meeste behoefte aan reisinformatie met betrekking tot wegafsluitingen en files en informatie over de duur van de vertraging. Op de vraag in hoeverre mottoborden bijdragen aan verkeersveiligheid zegt een grote groep dat deze een kleine bijdrage leveren (44%). 26% vindt dat mottoborden 'geen grote maar ook geen kleine bijdrage' leveren.

Over grote ombouwprojecten op wegen willen de respondenten het liefst geïnformeerd worden via een e-nieuwsbrief, de websites rijkswaterstaat.nl en vananaarbeter.nl of via een (regionale) krant.

E-laadvoorzieningen

62% van de respondenten geeft aan geen gebruik te maken van e-laadvoorzieningen. 29% zegt daarover geen mening te hebben. Op de vraag of de respondenten denken dat zij in de toekomst een e-laadpunt gaan gebruiken antwoordt 49% met 'weet ik nog niet'. 18% zegt nee en 10% zegt ja.

Parkeer- en verzorgingsplaatsen

66% van de respondenten vindt dat er in Noord-Nederland voldoende parkeer-/verzorgingsplaatsen zijn langs auto(snel)wegen. De belangrijkste reden om van een parkeer-/verzorgingsplaats gebruik te maken is om te tanken en om uit te rusten. De kwaliteit van de voorzieningen op parkeer-/verzorgingsplaatsen vindt 47% goed. 33% van de respondenten vindt ze niet goed en niet slecht. De drie prettigste parkeer-/verzorgingsplaatsen in Noord-Nederland zijn volgens de respondenten: 1 - A7: Zuidbroek, knp N33 - Winschoten, op-/afrit v.v., Meedenertol (30%); 2 - A7 Monument Afsluitdijk - Zürich knp A31 v.v., Breezand (26%), en 3 - A28 Hoozevee, knp A37 - Assen, knp N33, Smalhorst (20%). Bij de minst prettigste plekken zijn weinig parkeerplaatsen door veel mensen aangewezen. 58% van de respondenten geeft aan hierover geen mening te hebben. En mensen die wel reageren, noemen een onaangename sfeer als reden voor de lage score.

Overig

59% van de respondenten maakt altijd gebruik van de bewegwijzering langs of nabij auto(snel)wegen. Telefoonpraatpalen langs de weg vindt 48% niet nuttig en 42% vindt ze wel nuttig.