

Samenvatting resultaten vijfde peiling publiekspanel

Mei 2018

Van 19 t/m 29 april 2018 hadden weggebruikers de mogelijkheid om de vijfde vragenlijst van het Publiekspanel Rijkswegen Noord in te vullen. Er zijn 900 panelleden uitgenodigd, waarvan 475 respondenten hebben deelgenomen aan deze peiling. Dat is een respons van 53%. Bij deze vijfde peiling zijn er vragen gesteld over (de veiligheid op de) A7 en A28.

De resultaten leveren waardevolle inzichten voor de betrokken partners. Het betreft echter geen wetenschappelijk onderzoek. De resultaten die hier genoemd worden zijn dan ook niet wetenschappelijk bewezen, maar geven slechts indicaties van de meningen van weggebruikers.

Profiel van de respondent

Het overgrote deel van de respondenten betreft mannen (82%) en het merendeel heeft een leeftijd van 45 tot 65 jaar (55%). De meeste respondenten gebruiken de auto(snel)weg 1-5 keer per week (51%) en rijden 10.000-20.000 kilometer per jaar (32%). 74% van de respondenten heeft een vervoermiddel dat privé-eigendom is. Verreweg de meeste respondenten rijden in een personenauto (88%), daarnaast rijdt 7% van de respondenten in een bestelbus. De meeste respondenten rijden tijdens de spits.

A7

82% van de respondenten rijdt wel eens op de A7. De afgelopen periode heeft het project 'A7 Attent' plaatsgevonden op de A7. 62% was hiervan op de hoogte. 16% van de respondenten kent de campagneslogan 'A7 Attent'. De grootste groep respondenten (36% van alle respondenten) weet van het project via de media. Ook hebben veel respondenten (19%) via Facebook gehoord over het project. Bijna de helft van de respondenten geeft aan dat ze zich door het project meer bewust zijn van de risico's van onveilig rijgedrag op de A7. Een kwart van de respondenten heeft gemerkt dat de politiecontroles intensiever waren gedurende de projectperiode. 9% van de respondenten geeft aan dat het verkeer op de A7 afgelopen jaar veiliger is geworden. 70% vindt dat niet en 21% geeft aan het niet te weten. Van de mensen die aan hebben gegeven dat het verkeer op de A7 veiliger is geworden, zegt 53% dat dat (mede) komt door de politiecontroles. Volgens de respondenten wordt onveiligheid op de A7 vooral veroorzaakt door afleiding (56%), onnodig links rijden (43%) en bumperklevens (38%). De veiligheid op de A7 kan volgens de respondenten het beste vergroot worden door meer te controleren en minder verschillende maximumsnelheden te hanteren. Al met al heeft het project A7 Attent beperkt geholpen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Voor de samenwerkende partijen blijft 'afleiding achter het stuur' een belangrijk thema.

A28

Twee derde van de respondenten rijdt wel eens op de A28. Daarvan voelt slechts een klein deel zich (heel) onveilig, namelijk 2%. De meeste respondenten (63%) zijn van mening dat onveiligheid op de A28 het beste aangepakt kan worden door herinrichting van de weg. Ongeveer de helft van de respondenten heeft wel eens gevaarlijke situaties meegemaakt op de A28. Die hebben meestal te maken met asociaal rijgedrag en plotselinge filevorming. Eigenschappen die de weggebruikers op de A28 als onveilig ervaren, zijn weefvakken (23%), slecht wegdek (18%) en op- en afritten (17%). Overigens geeft 22% van de respondenten aan geen eigenschappen van de A28 als onveilig te ervaren. De aansluitingen op de A28 die de meeste mensen als (heel) onveilig ervaren, zijn N34 De Punt (16%) en A32 Lankhorst/Meppel (15%). Volgens de respondenten zorgen twee groepen bestuurders voor de meeste onveiligheid op de A28: bestuurders van (bestel)busjes en automobilisten. Bij bestuurders van bestelbusjes komt dat volgens de respondenten voornamelijk doordat ze te hard rijden en onnodig links rijden. Bij automobilisten komt de onveiligheid voornamelijk doordat ze te hard rijden, zich laten afleiden en bumperklevens.

Volgens 71% van de respondenten draag het inhaalverbod voor vrachtwagens op de A28 bij aan een betere doorstroming van het overige verkeer. Echter, 76% van de respondenten ziet wel eens vrachtwagens inhalen waar dat niet mag. Daarvan heeft 26% het de afgelopen twee maanden vaker dan 10 keer gezien. Wat betreft onnodig links rijden, geeft het grootste deel van de respondenten (65%) aan dat nooit te doen. Van de mensen die dat wel eens doen, geven de meesten aan dat ze

het doen omdat als ze terug gaan naar rechts, er later geen ruimte meer op de linkerbaan is. Volgens de respondenten moeten politiecontroles op de A28 vooral gericht zijn op asociaal rijgedrag (78%) en afleiding (54%).

Uit ongevalscijfers blijkt dat het aantal ongevallen op de A28 relatief hoog is, net als op bijvoorbeeld de A7 het geval is. Ook zijn er vanuit de politie signalen over onveilig rijgedrag op de A28. Daarom wordt door de samenwerkende partijen nagegaan of de veiligheid op de A28 de komende periode extra aandacht moet krijgen.

En nu?

De betrokken partners binnen Rijkswegen Noord nemen de resultaten van deze peiling mee bij de ontwikkeling van hun gezamenlijke activiteiten. Ook de vele reacties die binnen zijn gekomen op de open vragen, worden geanalyseerd.