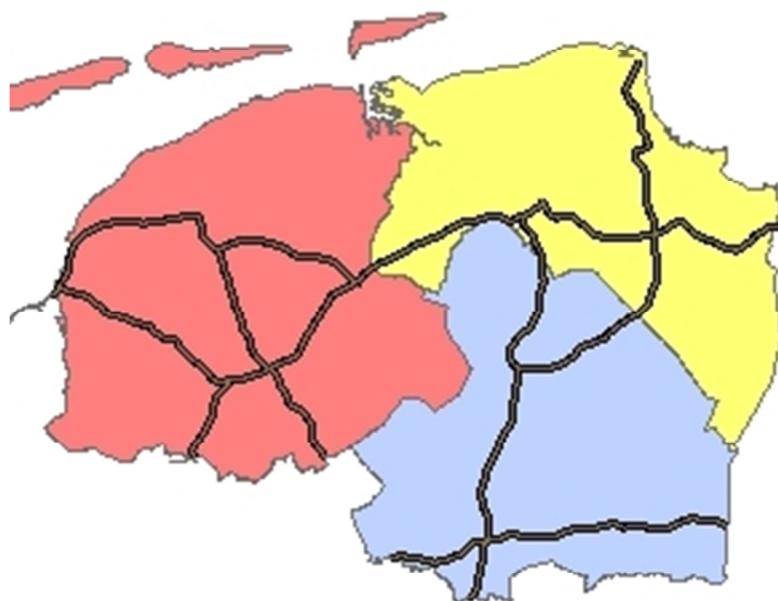


Publiekspanel Rijkswegen Noord

Resultaten juni 2016



Rijkswegen Noord, 14 juli 2016

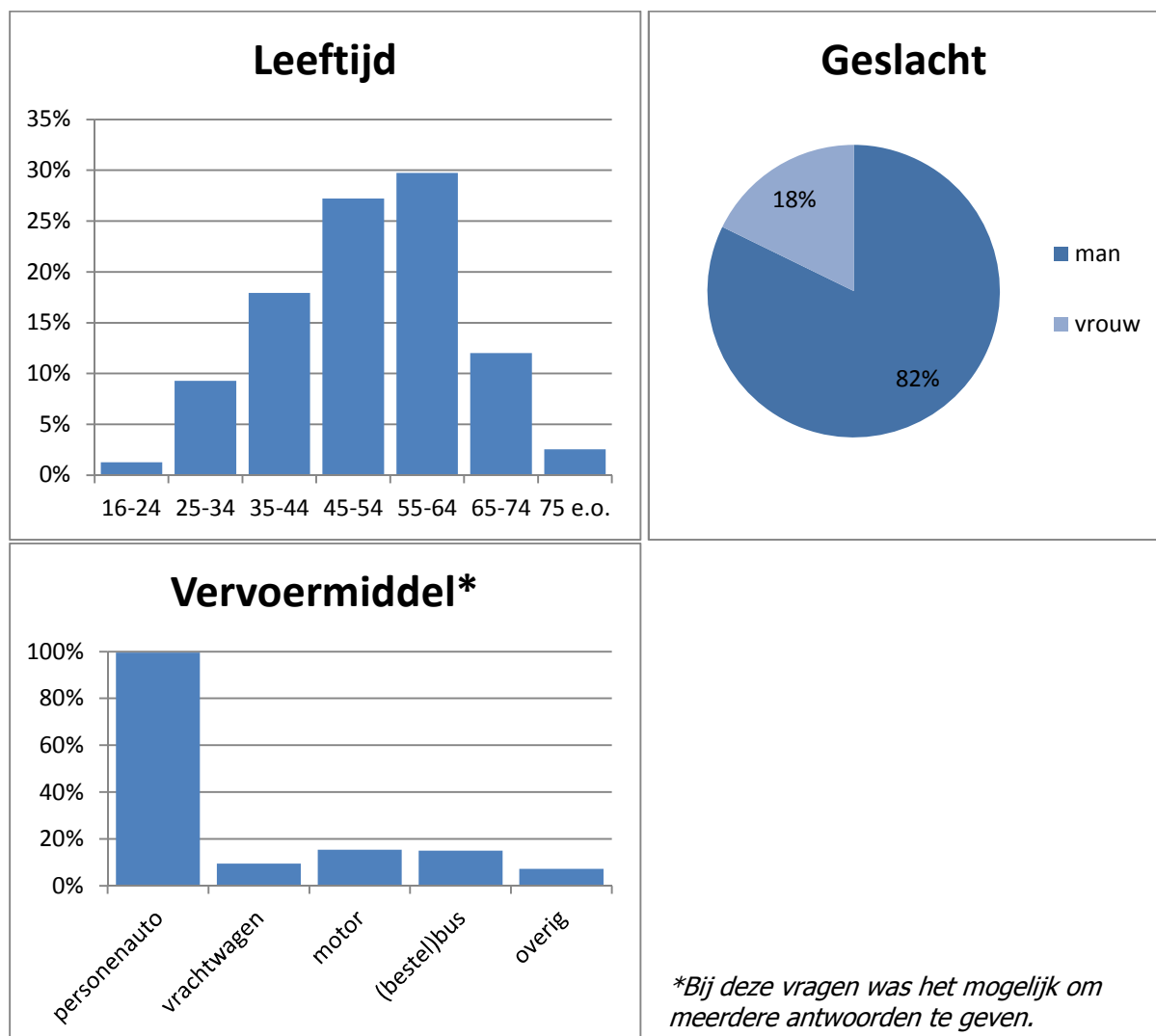
Rijkswaterstaat Noord-Nederland, de Politie eenheid Noord-Nederland en het Openbaar Ministerie Noord-Nederland maken zich sterk voor de veiligheid op de rijkswegen van Drenthe, Friesland en Groningen. Door samen te werken willen de partners de verkeersveiligheid op de noordelijke rijkswegen verbeteren. Daarbij zoeken zij ook de samenwerking met andere overheden en instanties in Noord-Nederland.

Resultaten publiekspanel Rijkswegen Noord juni 2016

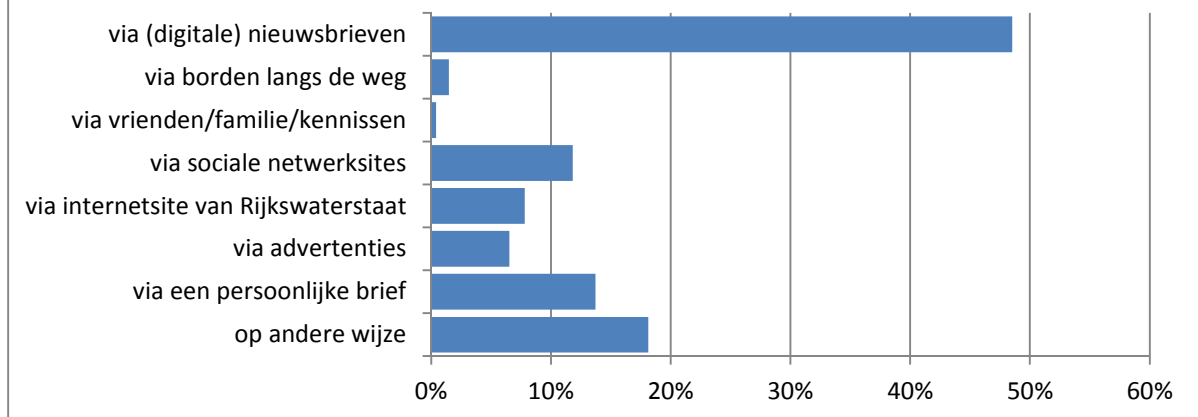
Van 14 tot en met 24 april 2016 is de eerste vragenlijst naar het publiekspanel Rijkswegen Noord gestuurd. Er zijn 625 panelleden uitgenodigd en er hebben 474 respondenten daadwerkelijk deelgenomen. Dat is een respons van 76%. Hieronder staan de algemene eigenschappen van de respondenten. Daarna volgen de antwoorden op de inhoudelijke vragen. Die antwoorden zijn geclusterd in een zestal thema's.

Profiel van de respondent

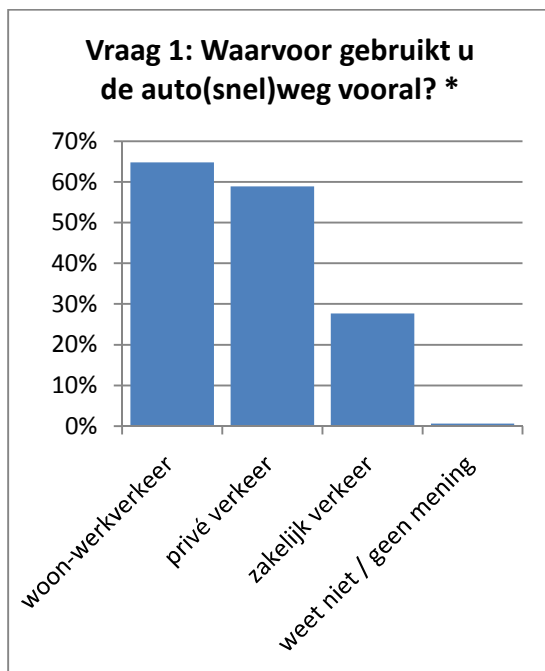
de gemiddelde respondent van de eerste peiling in het Publiekspanel Rijkswegen Noord-Nederland is een manlijke autobestuurder tussen de 40 en 65 jaar oud, die de auto(snel)weg vooral gebruikt voor woon-werkverkeer en privé verkeer, in de ochtend en avondspits. Hij rijdt vooral naar bestemmingen in Groningen en Friesland, in een auto die privé-eigendom is en waar tussen de 10.000 en 30.000 km per jaar mee wordt gereden.



Op de hoogte van het panel via*



Deel 1: doel/gebruik auto(snel)weg



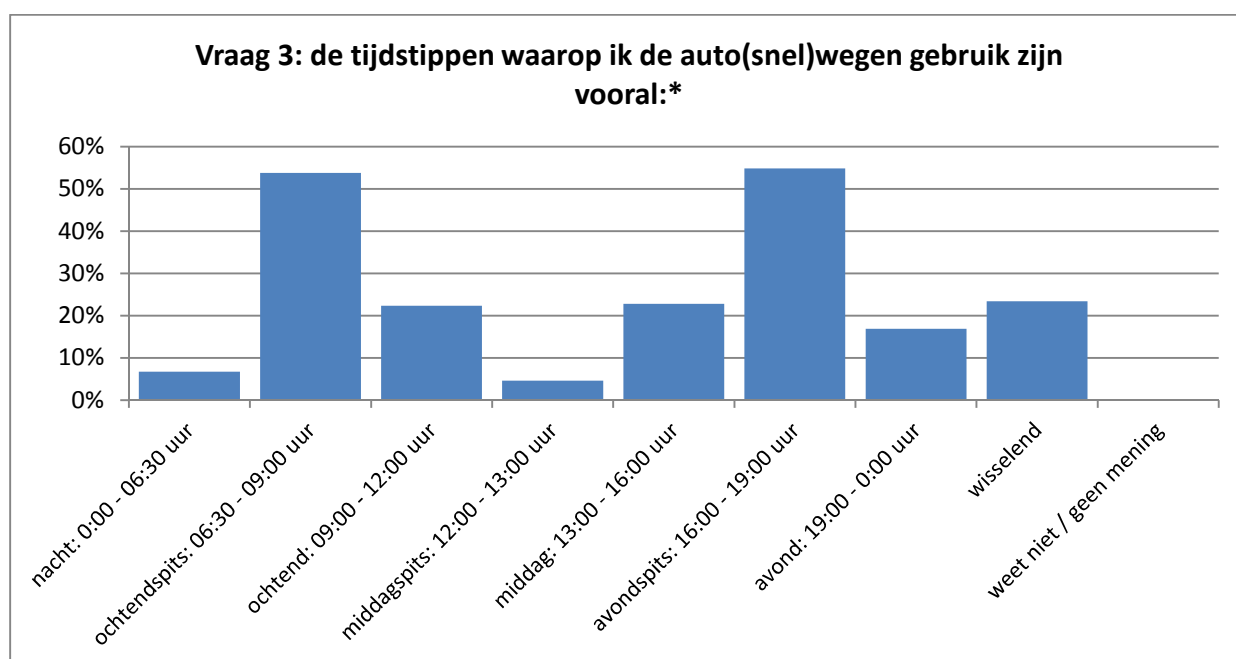
*Bij deze vraag was het mogelijk om meerdere antwoorden te geven.

Vraag 2: In Noord-Nederland gebruik ik vooral: *

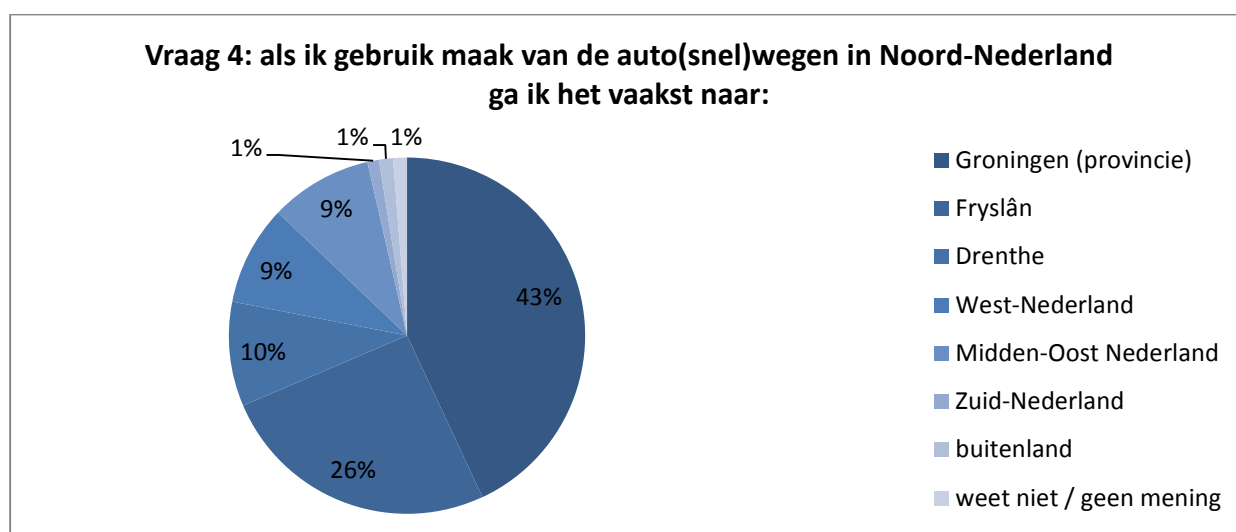
A6 Lemmer-Joure, knooppunt A7 v.v.	15%
A7 Monument Afsluitdijk - Zürich knooppunt A31 v.v.	6%
A7 Zürich, knooppunt A31 - Heerenveen knooppunt A32 v.v.	8%
A7 Heerenveen, knooppunt A32 - Drachten, knooppunt N31 v.v.	28%
A7 Drachten - Groningen, knooppunt Julianaplein v.v.	43%
A7 Groningen, knooppunt Julianaplein - Groningen, op-/afrit Westerbroek v.v.	19%
A7 Groningen, afslag Westerbroek - Zuidbroek, knooppunt N33 v.v.	23%
A7 Zuidbroek, knooppunt N33 - Winschoten, op-/afrit v.v.	12%
A7 Winschoten, op-/afrit - Bad Nieuweschans, Duitse grens v.v.	5%
A28 Meppel, knooppunt Lankhorst - Hoogeveen, knooppunt A37	9%

A28 Hoogeveen, knooppunt A37 - Assen, knooppunt N33	12%
A28 Assen, knooppunt N33 - Groningen, knooppunt Julianaplein,	20%
A32 Meppel, knooppunt Lankhorst - Heerenveen, knooppunt A7 v.v.	6%
A32 Heerenveen, knooppunt A7 - Leeuwarden, knooppunt N31	10%
N31 Drachten, knooppunt A7 - Leeuwarden, knooppunt N32	13%
A/N31 Leeuwarden, knooppunt N32 - Franeker, op-/afrit v.v.	4%
A31/N31 Franeker, op-/afrit - Zurich, knooppunt A7	2%
N33 Assen, knooppunt A28 - Zuidbroek, knooppunt A7 v.v.	18%
N33 Zuidbroek, knooppunt A7 - Appingedam, op-/afrit	6%
N33 Appingedam, op-/afrit - Eemshaven v.v.	3%
A37 Hoogeveen, knooppunt A28 - Zwartemeer, Duitse grens	3%
N48 Hoogeveen, knooppunt A28 - Overijsselse grens	2%
Geen van deze wegen	1%

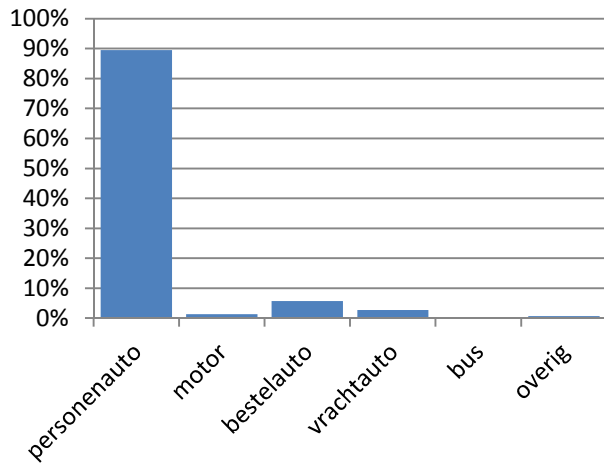
**Bij deze vraag was het mogelijk om meerdere antwoorden te geven.*



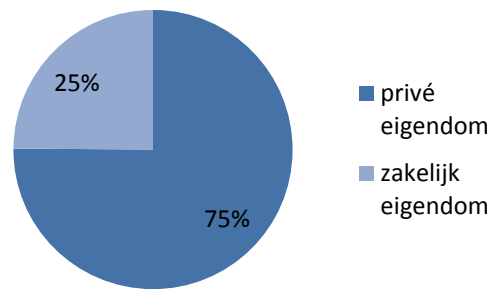
**Bij deze vraag was het mogelijk om meerdere antwoorden te geven.*



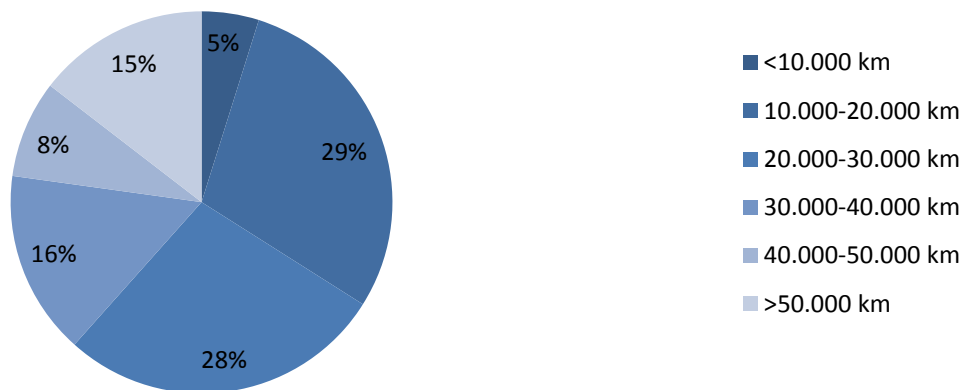
Vraag 44: Ik ga het vaakst de weg op met een



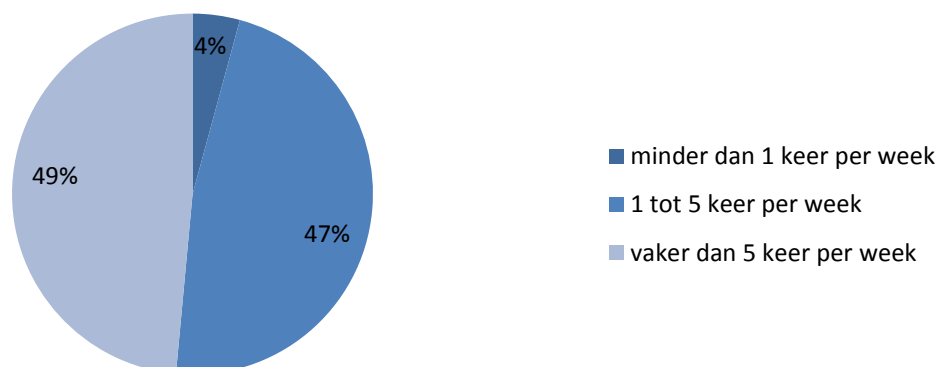
Vraag 45: mijn vervoermiddel is:



Vraag 46: hoeveel kilometer rijdt u jaarlijks met het voertuig dat u het vaakst gebruikt?



Vraag 47: de auto(snel)weg gebruik ik gemiddeld



Conclusies doel en gebruik auto(snel)weg

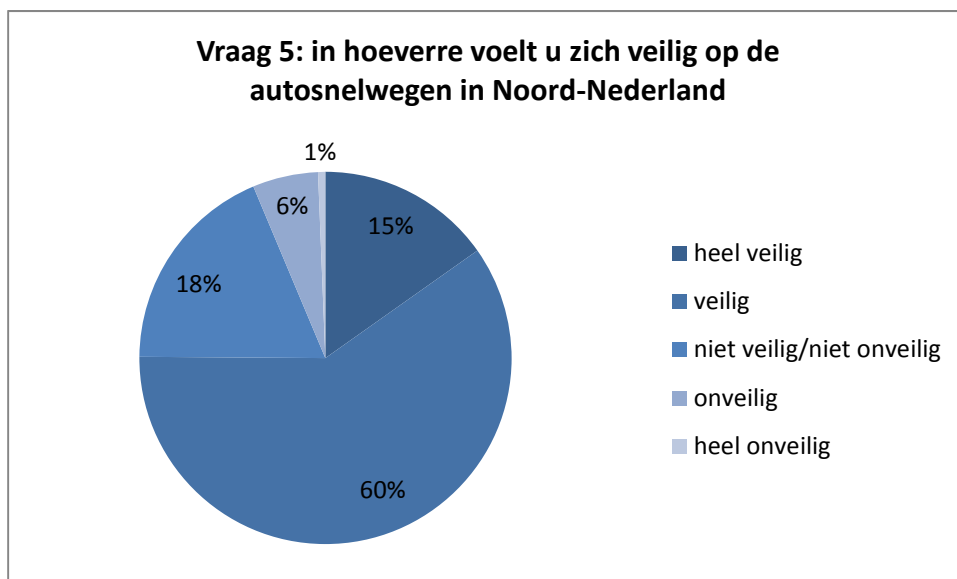
Auto(snel)wegen worden vooral gebruikt voor woon-werkverkeer en privéverkeer. De meeste respondenten maken tussen 06:30 – 09:00 uur en tussen 16:00 – 19:00 uur gebruik van auto(snel)wegen. Men heeft het vaakst als bestemming de provincie Groningen, gevolgd door de provincie Friesland. In Noord-Nederland worden door de respondenten de volgende auto(snel)wegen het meest gebruikt (van hoog naar laag):

- A7 Drachten – Groningen, knooppunt Julianaplein v.v.
- A7 Heerenveen, knooppunt A32 Drachten, knooppunt N31 v.v.
- A7 Groningen, afslag Westerbroek – Zuidbroek, knooppunt N33 v.v.
- A28 Assen, knooppunt N33 – Groningen, knooppunt Julianaplein
- A7 Groningen, knooppunt Julianaplein – Groningen, op-/afrit Westerbroek v.v.

De respondenten gaan het vaakst de weg op met een personenauto die privé-eigendom is. De meeste mensen rijden 10.000-20.000 en 20.000-30.000 km per jaar. De auto(snel)weg gebruikt men 1 tot 5 keer per week of vaker dan 5 keer per week.

Deel 2: veiligheid

Autosnelwegen



Vraag 6: Waarom voelt u zich (heel) onveilig? (vervolg op vraag 5)

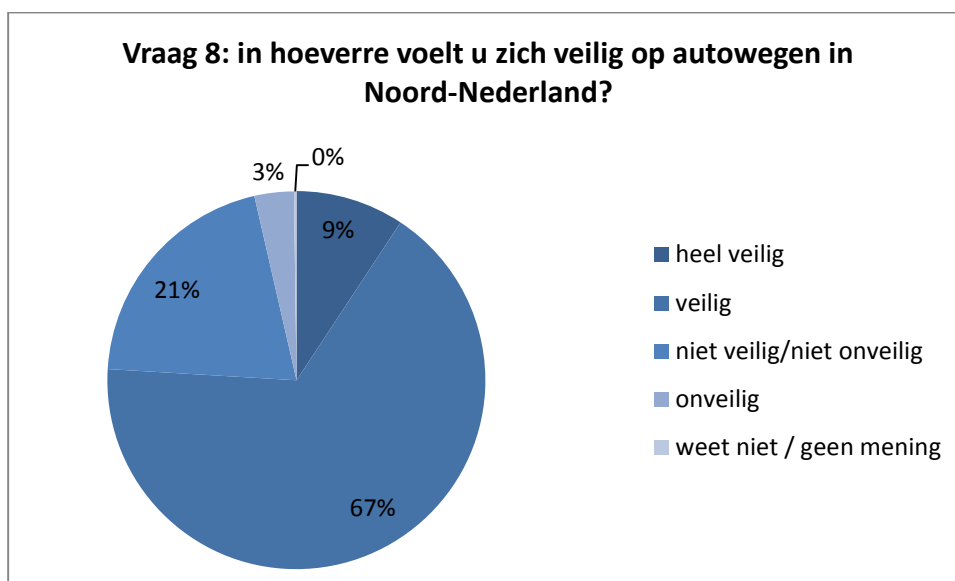
Belangrijkste redenen samengevat, zie bijlage voor alle antwoorden (van 28 personen).

- Te hard rijden
- Bumperkleven
- Gecombineerde in- en uitvoegstroken (weefvakken)
- Men let niet goed op bij het invoegen en het verkeer geeft elkaar geen ruimte
- Drukke
- Asociaal rijgedrag
- Wangedrag medeweggebruikers (velen houden zich niet aan de regels)
- Veel vrachtverkeer aanwezig
- Mensen gaan zonder te kijken vrachtwagens inhalen
- Mensen rijden massaal op de linkerbaan, dicht op elkaar



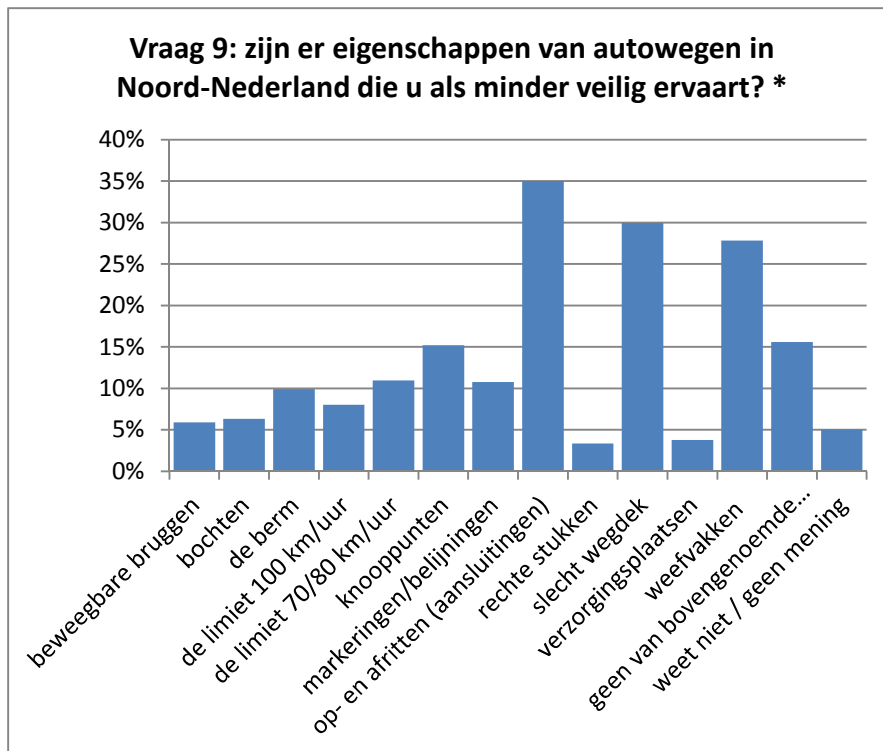
*Bij deze vraag was het mogelijk om meerdere antwoorden te geven.

Autowegen

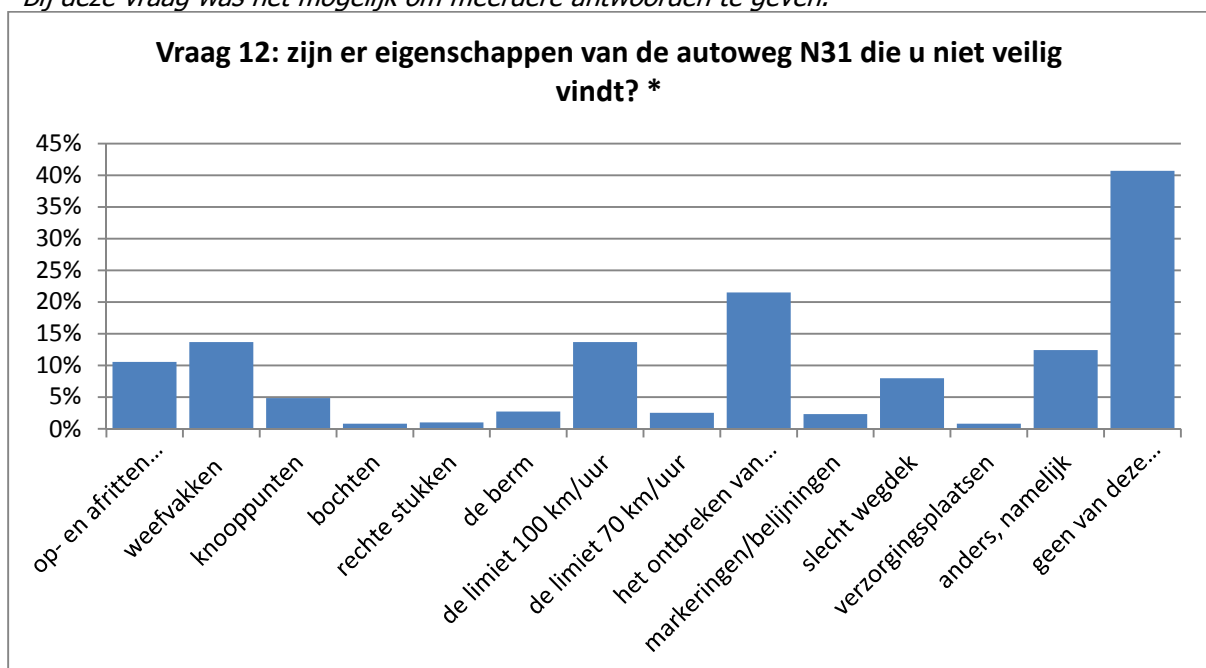


Vraag 8b: Waarom voelt u zich (heel) onveilig? (vervolg op vraag 8, door 14 mensen ingevuld)
Belangrijkste redenen samengevat, zie bijlage voor alle antwoorden.

- Bumperkleven
- De weg is te druk
- Gevaarlijke inhaalacties
- Er wordt te hard gereden
- Rijgedrag medeweggebruikers (niet houden aan regels)
- In- en uitvoegen (er wordt niet goed gekeken en verkeer geeft elkaar geen ruimte)



**Bij deze vraag was het mogelijk om meerdere antwoorden te geven.*



**Bij deze vraag was het mogelijk om meerdere antwoorden te geven.*

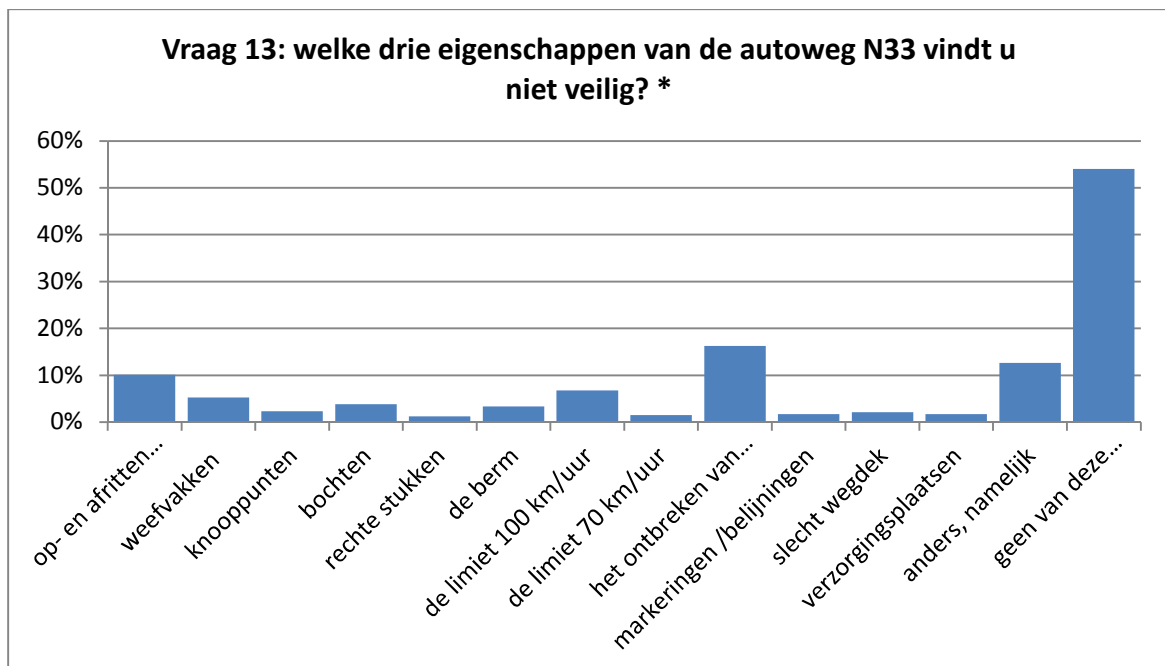
Vraag 12: belangrijkste antwoorden op antwoordmogelijkheid 'anders namelijk' samengevat, zie bijlage voor alle antwoorden.

- Velen zeggen iets in de trant van 'Ik rijd nooit op deze weg'.
- Weg geeft kennelijk indruk autosnelweg, velen rijden te hard
- Snelheid van 100km per uur is te langzaam
- Hobbels in het wegdek/slecht wegdek
- Gedrag andere bestuurders

Vraag 12b: Wat is de reden dat u de aangegeven eigenschappen onveilig vindt?

Belangrijkste antwoorden samengevat, zie bijlage voor alle antwoorden.

- 100km per uur is te langzaam voor deze weg
- Doordat de weg vierbaans is verwacht je ook eerder 120km per uur dan 100km per uur
- Bijna iedereen rijdt te hard
- Snelheidsverschil tussen bestuurders
- Het ontbreken van vluchtstroken
- Korte invoegstroken/korte weefvakken
- Automobilisten maken geen snelheid bij het invoegen en kijken niet goed
- Drukke bij Drachten
- Gedrag medeweggebruikers
- Beperkte uitwijkmogelijkheid bij pech
- Geen uitwijkmogelijkheid
- Er zitten golven in de weg
- Slechte, zachte, drassige berm



**Bij deze vraag was het mogelijk om meerdere antwoorden te geven.*

Vraag 13b: wat is de reden dat u deze eigenschappen onveilig vindt?

Belangrijkste antwoorden samengevat, zie bijlage voor alle antwoorden.

- Weg lijkt een 120km-weg. Veel mensen rijden te hard.
- Snelheidsverschil tussen bestuurders
- Sommige bochten zijn onverwachts flauw of haaks, wat niet wordt aangegeven.
- Beperkte uitwijkmogelijkheid bij pech
- Slechte, zachte, drassige berm
- Het ontbreken van vluchtstroken
- Invoegen van verkeer gaat te langzaam
- Invoegstroken zijn te kort



Vraag 43: Heeft u met betrekking tot de verkeersveiligheid op rijkswegen in Noord-Nederland nog suggesties of tips?

Deze vraag heeft erg uiteenlopende antwoorden. De drie beste manieren om verkeersveiligheid te bevorderen zijn volgens de respondenten: een combinatie-aanpak van infrastructuur, voorlichting en handhaving; streng controleren op verkeersovertredingen en meer communicatie over voorbeelden van verkeersonveilig gedrag. Zie verder de bijlage voor de antwoorden.

Conclusies veiligheid

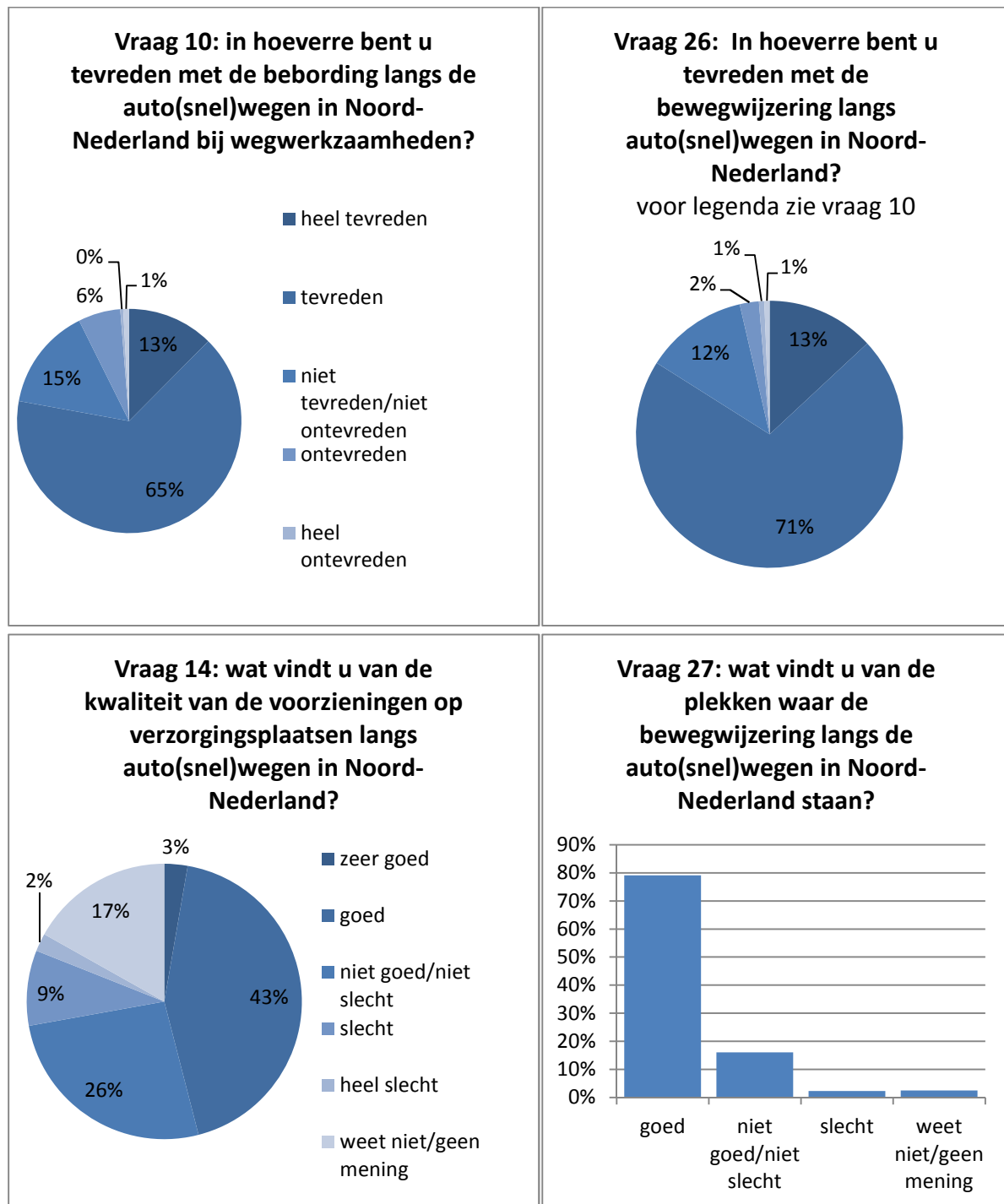
75% procent van de respondenten ervaart de autosnelwegen in Noord-Nederland als (heel) veilig. Eigenschappen van autosnelwegen die (toch) als minder veilig worden ervaren zijn (in volgorde van hoog naar laag): weefvakken, op- en afritten en een slecht wegdek. 76 procent van de respondenten ervaart de autowegen in Noord-Nederland als (heel) veilig. Eigenschappen van autowegen die (toch) als minder veilig worden ervaren zijn (in volgorde van hoog naar laag): op- en afritten, een slecht wegdek en weefvakken. Bij zowel autosnelwegen als autowegen komen dus dezelfde eigenschappen naar voren die als minder veilig worden ervaren.

Er is ook specifiek gevraagd naar de ervaren veiligheid op de N31 en de N33. De meeste respondenten geven aan dat er op deze wegen geen specifieke dingen zijn die zij als onveilig ervaren. Eigenschappen die (toch) worden aangegeven zijn het ontbreken van vluchtstroken (die overigens niet bij een dubbelbaans autoweg thuishoren), de op- en afritten en de 100km-limiet. Van beide wegen geven de respondenten aan dat het lijkt alsof je er 120 km per uur mag, vanwege de dubbele rijbaan.

De drie beste manieren om verkeersveiligheid te bevorderen zijn volgens de respondenten: een combinatie-aanpak van infrastructuur, voorlichting en handhaving; streng controleren op verkeersovertredingen en meer communicatie over voorbeelden van verkeersonveilig gedrag.

97% van de respondenten geeft aan altijd een veiligheidsgordel te dragen.

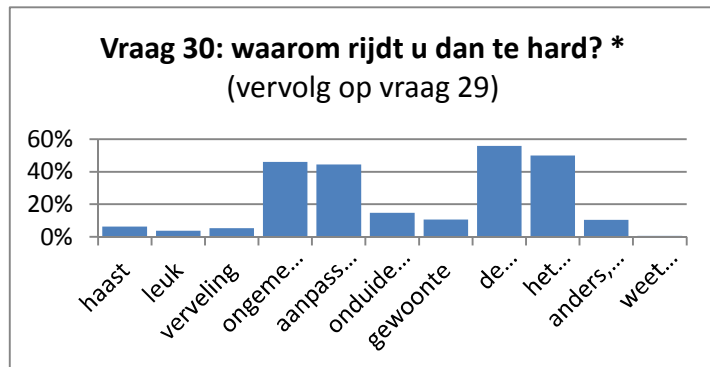
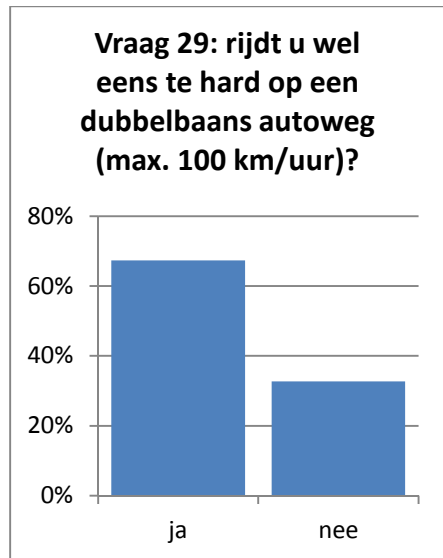
Deel 3: bebording/bewegwijzering/voorzieningen



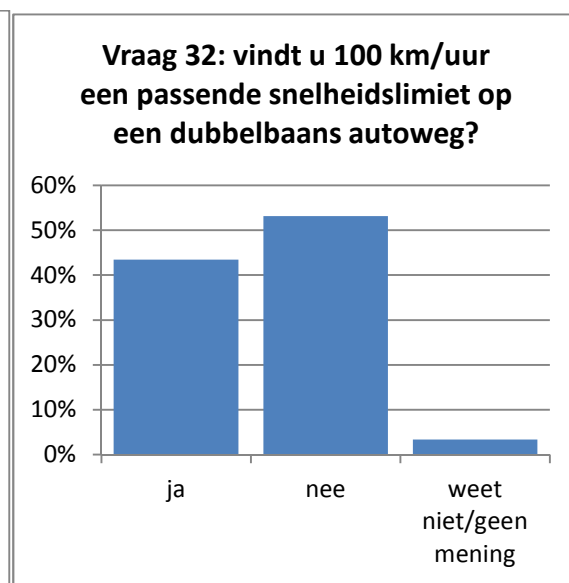
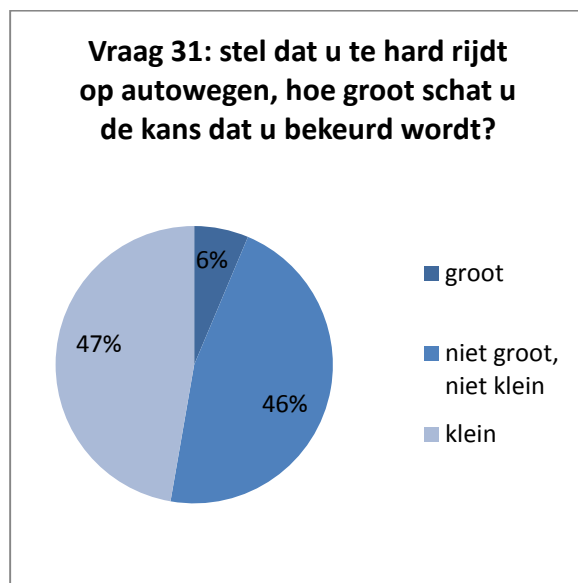
Conclusies bebording/bewegwijzering/voorzieningen

Zowel over de bebording als de bewegwijzering langs de auto(snel)wegen zijn de respondenten tevreden. Slechts een klein deel van de respondenten (respectievelijk 6 en 3%) geeft aan (zeer) ontevreden te zijn. Ook over de kwaliteit van de voorzieningen op de verzorgingsplaatsen zijn de meeste respondenten tevreden, hoewel hier ook een grote groep is die 'weet niet' heeft ingevuld, vermoedelijk omdat ze weinig gebruik maken van de verzorgingsplaatsen. De plekken waar de bewegwijzering staat, wordt beoordeeld als 'goed'.

Deel 4: snelheid op autowegen en rijgedrag bij werk in uitvoering en bruggen

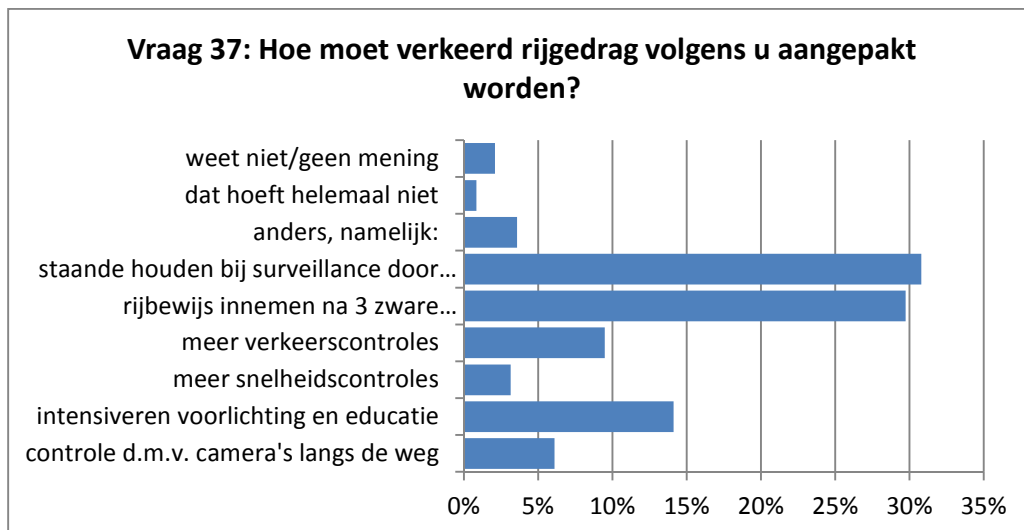


*Bij deze vraag was het mogelijk om meerdere antwoorden te geven.





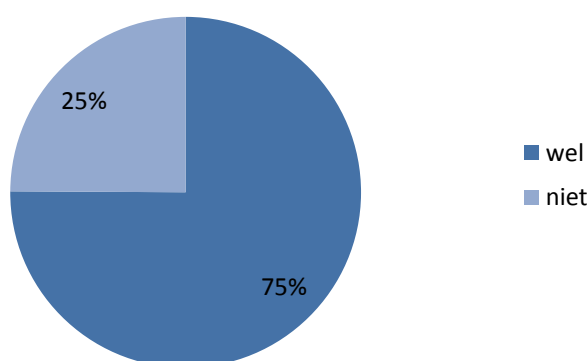
**Bij deze vraag was het mogelijk om meerdere antwoorden te geven.*



Vraag 37: belangrijkste antwoorden op antwoordmogelijkheid 'anders namelijk' samengevat (zie bijlage voor alle antwoorden):

- Meer controles door politie (op bumperkleven, onnodig links rijden, asociaal rijgedrag, correct invoegen)
- Naar meerdere overtredingen of na een zware overtreding rijbewijs (tijdelijk) innemen
- Voorlichting – educatie – controles (handhaving) (over dezelfde aspecten als bij punt 1)

Vraag 41: op auto(snel)wegen geldt een maximum snelheid; dat op sommige wegvakken deze beperkt wordt begrijp ik



Vraag 42: op het aangegeven wegvak begrijp ik de snelheidsbeperking niet *

A6 Lemmer-Joure, knooppunt A7 v.v.	4%
A7 Monument Afsluidijk - Zürich knooppunt A31 v.v.	8%
A7 Zürich, knooppunt A31 - Heerenveen knooppunt A32 v.v.	4%
A7 Heerenveen, knooppunt A32 - Drachten, knooppunt A31 v.v.	20%
A7 Drachten - Groningen, knooppunt Julianaplein v.v.	9%
A7 Groningen, knooppunt Julianaplein - Groningen, op-/afrit Westerbroek v.v.	5%
A7: Groningen, afslag Westerbroek - Zuidbroek, knooppunt N33 v.v.	5%
A7: Zuidbroek, knooppunt N33 - Winschoten, op-/afrit v.v.	3%
A7 Winschoten, op-/afrit - Bad Nieuweschans, Duitse grens v.v.	3%
A28 Meppel, knooppunt Lankhorst - Hogeveen, knooppunt A37	5%
A28 Hogeveen, knooppunt A37 - Assen, knooppunt N33	8%
A28 Assen, knooppunt N33 - Groningen, knooppunt Julianaplein,	5%
A32 Meppel, knooppunt Lankhorst - Heerenveen, knooppunt A7 v.v.	4%
A32 Heerenveen, knooppunt A7 - Leeuwarden, knooppunt A/N31	5%
A31 Drachten, knooppunt A7 - Leeuwarden, knooppunt A32	7%
A31 Leeuwarden, knooppunt A32 - Franeker, op-/afrit v.v.	2%
A31 Franeker, op-/afrit - Zurich, knooppunt A7	2%
N33 Assen, knooppunt A28 - Zuidbroek, knooppunt A7 v.v.	9%
N33 Zuidbroek, knooppunt A7 - Appingedam, op-/afrit	2%
N33 Appingedam, op-/afrit - Eemshaven v.v.	2%
N37 Hogeveen, knooppunt A28 - Zwartemeer, Duitse grens	2%
N48 Hogeveen, knooppunt A28 - Overijsselse grens	1%
Geen van deze wegen	55%

**Bij deze vraag was het mogelijk om meerdere antwoorden te geven.*

Conclusies snelheid en gedrag

Het merendeel van de respondenten rijdt wel eens te hard op een dubbelbaans autoweg. De vier belangrijkste redenen om te hard te rijden zijn:

- De infrastructuur laat het toe
- Het verkeer laat het toe
- Ongemerkt
- Aanpassen aan het verkeer

Opvallend is dat de 'haast' nauwelijks wordt opgegeven door de respondenten als reden om te hard te rijden. Andere opvallende uitkomst is dat de meeste respondenten de kans klein achten dat ze bekeurd worden als ze te hard rijden. Roodlichtnegatie bij bruggen doet 90% van de respondenten naar eigen zeggen nooit.

De drie belangrijkste redenen waarom respondenten zich bij wegwerkzaamheden niet aan de verkeersregels houden zijn:

- Omdat er niet gewerkt wordt
- Omdat de bebording niet geloofwaardig is
- Omdat de bebording onduidelijk is

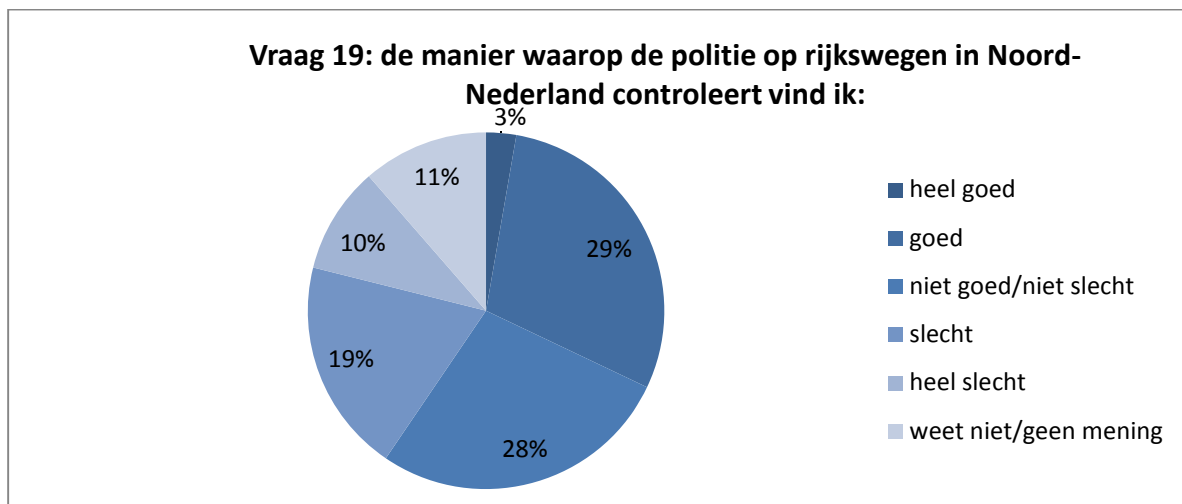
Als er zichtbaar aan de weg gewerkt wordt, is dat voor veel respondenten aanleiding om zich aan de regels te houden.

Respondenten zijn van mening dat verkeerd rijgedrag aangepakt kan worden door staande houden door de politie en door het innemen van het rijbewijs bij drie zware overtredingen. Opvallend is dat slechts een paar respondenten de antwoordmogelijkheid 'dat hoeft helemaal niet' ingevuld hebben op deze vraag. Blijkbaar zijn vrijwel alle respondenten van mening dat verkeerd rijgedrag op één of andere manier aangepakt moet worden.

Driekwart van de respondenten heeft begrip voor snelheidsbeperkingen op wegvakken. De snelheidsbeperking wordt het minst goed begrepen op de wegvakken:

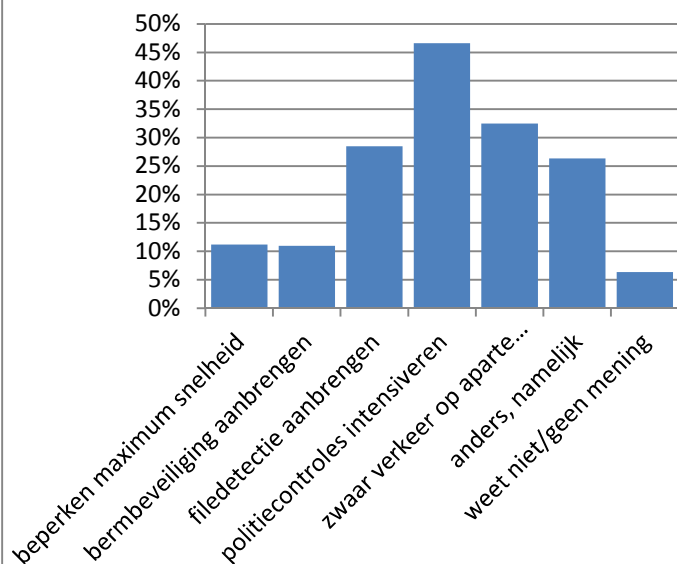
- A7 Heerenveen, knooppunt A32 - Drachten, knooppunt A31 v.v.
- A7 Drachten - Groningen, knooppunt Julianaplein v.v.
- N33 Assen, knooppunt A28 - Zuidbroek, knooppunt A7 v.v.

Deel 5: rol Rijkswaterstaat en politie

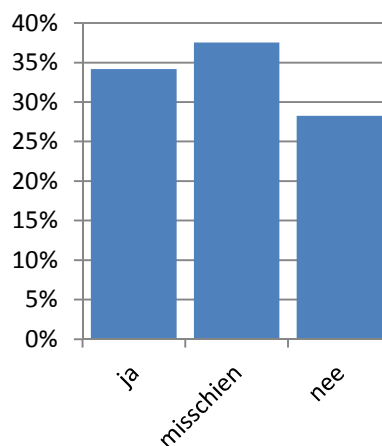


Vraag 20: hoe kunnen Rijkswaterstaat en de politie verkeersveiligheid in Noord-Nederland volgens u verder verbeteren?

*



Vraag 23: heeft u belangstelling om met Rijkswaterstaat in gesprek te gaan over verkeersveiligheid op auto(snel)wegen in Noord-Nederland?

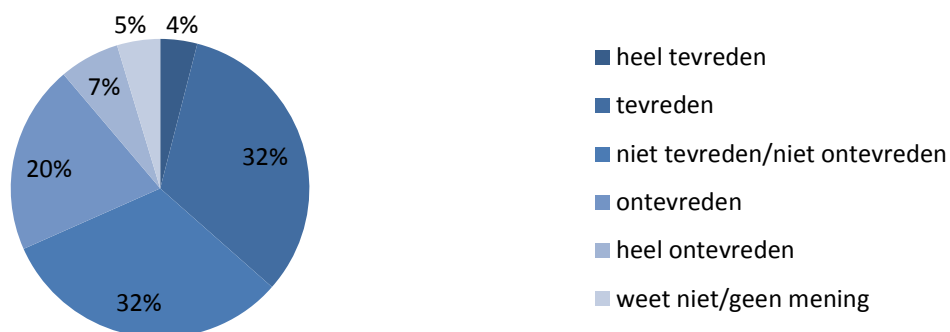


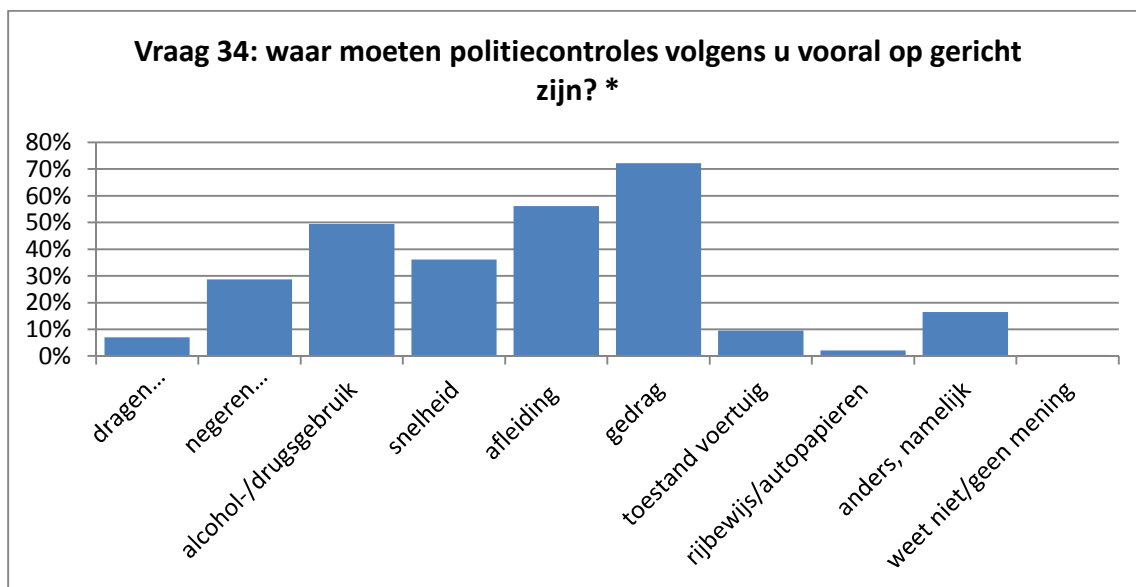
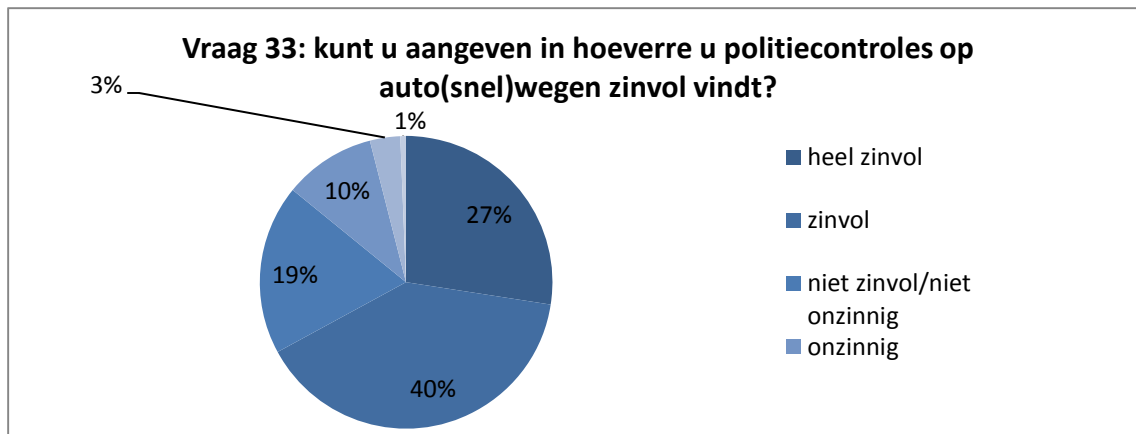
**Bij deze vraag was het mogelijk om meerdere antwoorden te geven.*

Vraag 21: in hoeverre bent u als weggebruiker tevreden met Rijkswaterstaat als de beheerder van de auto(snel)wegen in Nederland?



Vraag 22: in hoeverre bent u als weggebruiker tevreden met de politie als handhaver op de auto(snel)wegen in Noord-Nederland?





**Bij deze vraag was het mogelijk om meerdere antwoorden te geven.*



**Bij deze vraag was het mogelijk om meerdere antwoorden te geven.*

Conclusies rol Rijkswaterstaat en politie

Twee derde van de respondenten vindt politiecontroles zinvol (67%), maar er is ook een redelijke groep die neutraal staat tegenover de controles (19%) of die de controles onzinnig vindt (13%).

Volgens de respondenten moeten politiecontroles vooral gericht zijn op respectievelijk:

- Gedrag
- Afleiding
- Alcohol/drugsgebruik
- Snelheid
- Negeren rood licht/rood kruis

Over de manier waarop de politie controleert zijn de meningen verdeeld: 32% van de respondenten vindt de manier waarop de politie controleert goed of heel goed, 28% vindt de manier van controleren niet goed en niet slecht en 29% van de respondenten vindt het slecht of heel slecht. De controles zouden met name verbeterd kunnen worden door ze te intensiveren.

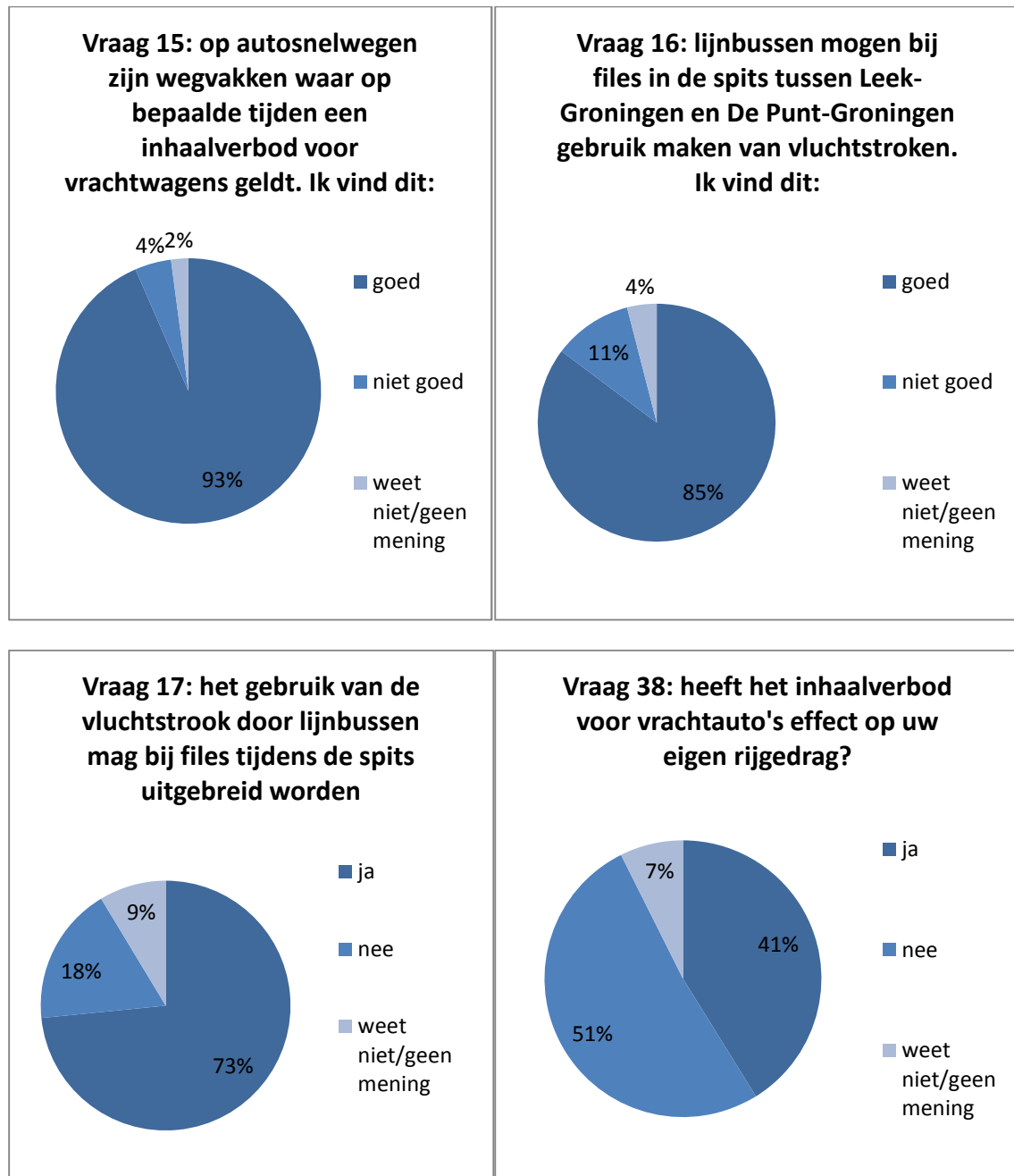
36% is tevreden of heel tevreden met de politie als handhaver, 32% is niet tevreden en niet ontevreden over de politie als handhaver en 27% is ontevreden of heel ontevreden.

80% van de respondenten is tevreden of heel tevreden met Rijkswaterstaat als wegbeheerder. Op de vraag over wat men denkt dat weginspecteurs van Rijkswaterstaat doen zijn veel verschillende antwoorden gegeven. De antwoorden die door 60% of meer van de respondenten zijn gegeven zijn:

- Treffen van veiligheidsmaatregelen
- Signaleren van gevaarlijke situaties
- Filebeveiliging
- Berging regelen bij incidenten

10% van de respondenten geeft aan niet te weten wat weginspecteurs van Rijkswaterstaat doen.

Deel 6: lijnbussen en vrachtwagens



Conclusies lijnbussen en vrachtwagens

Opvallend veel respondenten (93%) vinden het goed dat er (op bepaalde wegvakken) een inhaalverbod voor vrachtwagens is. Ook een grote groep respondenten (85%) vindt het goed dat lijnbussen bij file over vluchtstroken mogen rijden. Van bijna driekwart van de respondenten mag het gebruik van de vluchtstrook door lijnbussen uitgebreid worden. Tot slot geeft de helft van de respondenten aan dat het inhaalverbod voor vrachtauto's geen effect heeft op het eigen rijgedrag.