

Resultaten eerste peiling publiekspanel Rijkswegen Noord-Nederland

April/juni 2016

In april 2016 vond de eerste peiling plaats in het nieuwe publiekspanel Rijkswegen Noord-Nederland. Op dat moment had het panel 625 leden. 76% van hen (474 respondenten) vulden een online vragenlijst in die hen was toegestuurd. De respondenten kregen twee weken de tijd om de vragenlijst te retourneren. Zij hebben vragen beantwoord over hun gevoel van veiligheid op de rijkswegen in Noord-Nederland, over de wegen zelf, over hun rijgedrag, en over het optreden en de maatregelen van de politie en van Rijkswaterstaat als wegbeheerder.

Samengevat

De belangrijkste uitkomst uit deze eerste peiling is dat de respondenten de auto(snel)wegen in Noord-Nederland veilig vinden. Slechts 3 tot 7% van de respondenten beoordeelt (sommige) auto(snel)wegen als onveilig. De respondenten zijn van mening dat verkeerd rijgedrag aangepakt kan worden door staande houden door de politie en door bijvoorbeeld het innemen van het rijbewijs bij drie zware overtredingen. Daarnaast vinden ze dat er voor het verbeteren van de veiligheid op rijkswegen meer communicatie over verkeersonveilig gedrag moet komen. Een combinatie-aanpak van infrastructuur, voorlichting en handhaving lijkt het meest gewenst. Uit de respons blijkt dat politiecontroles door twee derde als zinvol worden geacht. De politie zou meer moeten controleren en moet zich volgens de respondenten vooral bezig houden met onveilig rijgedrag, afleiding in het verkeer, alcohol- en drugsgebruik en snelheid.

Over het wegbeheer door Rijkswaterstaat zijn de respondenten over het algemeen tevreden (80%). Drie kwart van de respondenten heeft ook begrip voor de snelheidsbeperkingen die op sommige delen van rijkswegen zijn ingevoerd. Daarnaast is er onder de respondenten draagvlak voor (een uitbreiding van) de lijnbus op de vluchtstrook (bij files). Ook vindt een groot deel van hen het inhaalverbod voor vrachtwagens (op bepaalde wegvakken) goed. Plekken of eigenschappen van de rijkswegen waar mensen zich (wel eens) onveilig voelen zijn weefvakken en op- en afritten, en soms ook een slecht wegdek.

Een profiel van de respondent

De gemiddelde respondent van de eerste peiling in het Publiekspanel Rijkswegen Noord-Nederland is een manlijke autobestuurder tussen de 40 en 65 jaar oud, die de auto(snel)weg vooral gebruikt voor woon-werkverkeer en privé verkeer, in de ochtend en avondspits. Hij rijdt vooral naar bestemmingen in Groningen en Friesland, in een auto die privé-eigendom is en waar tussen de 10.000 en 30.000 km per jaar mee wordt gereden.

Waar rijdt men?

De respondenten gebruiken de auto(snel)weg men 1 tot 5 keer per week of vaker dan 5 keer per week. In Noord-Nederland worden door de respondenten de volgende autosnelwegen het meest gebruikt (van hoog naar laag):

- A7 Drachten – Groningen, knooppunt Julianaplein v.v.
- A7 Heerenveen, knooppunt A32 Drachten, knooppunt N31 v.v.
- A7 Groningen, afslag Westerbroek – Zuidbroek, knooppunt N33 v.v.
- A28 Assen, knooppunt N33 – Groningen, knooppunt Julianaplein
- A7 Groningen, knooppunt Julianaplein – Groningen, op-/afrit Westerbroek v.v.

Veiligheidsgevoelens

75% procent van de respondenten ervaart de autosnelwegen in Noord-Nederland als (heel) veilig. Eigenschappen van autosnelwegen die (toch) als minder veilig worden ervaren zijn (in volgorde van hoog naar laag): weefvakken, op- en afritten en een slecht wegdek. 76 procent van de respondenten ervaart de autowegen in Noord-Nederland als (heel) veilig. Eigenschappen van autowegen die (toch) als minder veilig worden ervaren zijn (in volgorde van hoog naar laag): op- en afritten, een slecht wegdek en weefvakken. Bij zowel autosnelwegen als autowegen komen dus dezelfde eigenschappen naar voren die als minder veilig worden ervaren. Zich onveilig voelen doet maar 3% op de autoweg en 7% op de autosnelweg.

N31 en N33

Er is specifiek gevraagd naar de ervaren veiligheid op de N31 en de N33. De meeste respondenten geven aan dat er op deze wegen geen specifieke dingen zijn die zij als onveilig ervaren; bij de N31 betreft dat 40% en bij de N33 50% van de respondenten. Eigenschappen die (toch) worden aangegeven zijn het ontbreken van vluchtstroken (die overigens niet bij een dubbelbaans autoweg thuishoren), de op- en afritten en de 100km-limiet. Van beide wegen geven de respondenten aan dat het lijkt alsof je er 120 km per uur mag, vanwege de dubbele rijbaan.

Bevorderen verkeersveiligheid

De drie beste manieren om verkeersveiligheid te bevorderen zijn volgens de respondenten: een combinatie-aanpak van infrastructuur, voorlichting en handhaving; streng controleren op verkeersovertredingen en meer communicatie over voorbeelden van verkeersonveilig gedrag.

Te hard en door rood bij de brug

Het merendeel van de respondenten rijdt wel eens te hard op een dubbelbaans autoweg. De belangrijkste redenen om te hard te rijden zijn het idee dat de weginrichting het toelaat en het verkeer het toelaat, of het gebeurt ongemerkt, of men past zich aan aan het verkeer. Opvallend is dat 'haast' nauwelijks wordt opgegeven door de respondenten als reden om te hard te rijden. Andere opvallende uitkomst is dat de meeste respondenten (in april 2016) de kans klein achten dat ze bekeurd worden als ze te hard rijden. Door rood rijden bij bruggen doet 90% van de respondenten naar eigen zeggen nooit. 10% rijdt wel (eens) door het rode licht bij bruggen.

Wegwerkzaamheden

De drie belangrijkste redenen waarom respondenten zich bij wegwerkzaamheden niet aan de verkeersregels houden zijn 'omdat er niet gewerkt wordt', 'omdat de bebording niet geloofwaardig is' of omdat de bebording onduidelijk is. Als er zichtbaar aan de weg gewerkt wordt, is dat voor veel respondenten aanleiding om zich aan de regels te houden.

Aanpak rijgedrag

Respondenten zijn van mening dat verkeerd rijgedrag aangepakt kan worden door staande houden door de politie en door het innemen van het rijbewijs bij drie zware overtredingen. Slechts een paar respondenten hebben de antwoordmogelijkheid 'dat hoeft helemaal niet' ingevuld op deze vraag. Blijkbaar zijn vrijwel alle respondenten van mening dat verkeerd rijgedrag op één of andere manier aangepakt moet worden.

Begrip voor snelheidsbeperkingen

Driekwart van de respondenten heeft begrip voor snelheidsbeperkingen op wegvakken. De snelheidsbeperking wordt het minst goed begrepen op de wegvakken:

- A7 Heerenveen, knooppunt A32 - Drachten, knooppunt A31 v.v.
- A7 Drachten - Groningen, knooppunt Julianaplein v.v.
- N33 Assen, knooppunt A28 - Zuidbroek, knooppunt A7 v.v.

Politiecontroles

Twee derde van de respondenten vindt politiecontroles zinvol (67%). 13% vindt politiecontroles onzinnig. Volgens de respondenten moeten politiecontroles vooral gericht zijn op respectievelijk Gedrag, Afleiding, Alcohol/drugsgebruik, Snelheid, Negeren rood licht/rood kruis.

Over de manier waarop de politie controleert zijn de meningen verdeeld (32% (zeer) positief, 28% neutraal, 29% negatief). De controles zouden verbeterd kunnen worden door ze te intensiveren.

Wegbeheerder Rijkswaterstaat

80% van de respondenten is tevreden of heel tevreden met Rijkswaterstaat als wegbeheerder. Een aanzienlijk deel van hen weet ook wat wegininspecteurs van Rijkswaterstaat doen en noemt bijvoorbeeld 'treffen van veiligheidsmaatregelen, signaleren van gevaarlijke situaties, filebeveiliging, berging bij incidenten'. Slechts 10% geeft aan niet te weten wat wegininspecteurs van Rijkswaterstaat doen.

Vrachtverkeer en lijnbussen

Opvallend veel respondenten (93%) vinden het goed dat er (op bepaalde wegvakken) een inhaalverbod voor vrachtwagens is. Ook een grote groep respondenten (85%) vindt het goed dat lijnbussen bij file over vluchtstroken mogen rijden. Van bijna driekwart van de respondenten mag het gebruik van de vluchtstrook door lijnbussen uitgebreid worden.

Bebording en bewegwijzering

Tot slot zijn de respondenten tevreden over de bebording en bewegwijzering langs de auto(snel)wegen. Slechts een klein deel (respectievelijk 6 en 3%) geeft aan (zeer) ontevreden te zijn. Ook over de kwaliteit van de voorzieningen op de verzorgingsplaatsen zijn de meeste respondenten tevreden, hoewel hier ook een grote groep is die 'weet niet' heeft ingevuld, vermoedelijk omdat ze weinig gebruik maken van de verzorgingsplaatsen.

Rijkswegen Noord, 14 juli 2016

Rijkswaterstaat Noord-Nederland, de Politie eenheid Noord-Nederland en het Openbaar Ministerie Noord-Nederland maken zich sterk voor de veiligheid op de rijkswegen van Drenthe, Friesland en Groningen. Door samen te werken willen de partners de verkeersveiligheid op de noordelijke rijkswegen verbeteren. Daarbij zoeken zij ook de samenwerking met andere overheden en instanties in Noord-Nederland. Meer informatie op www.rijkswegennoord.nl