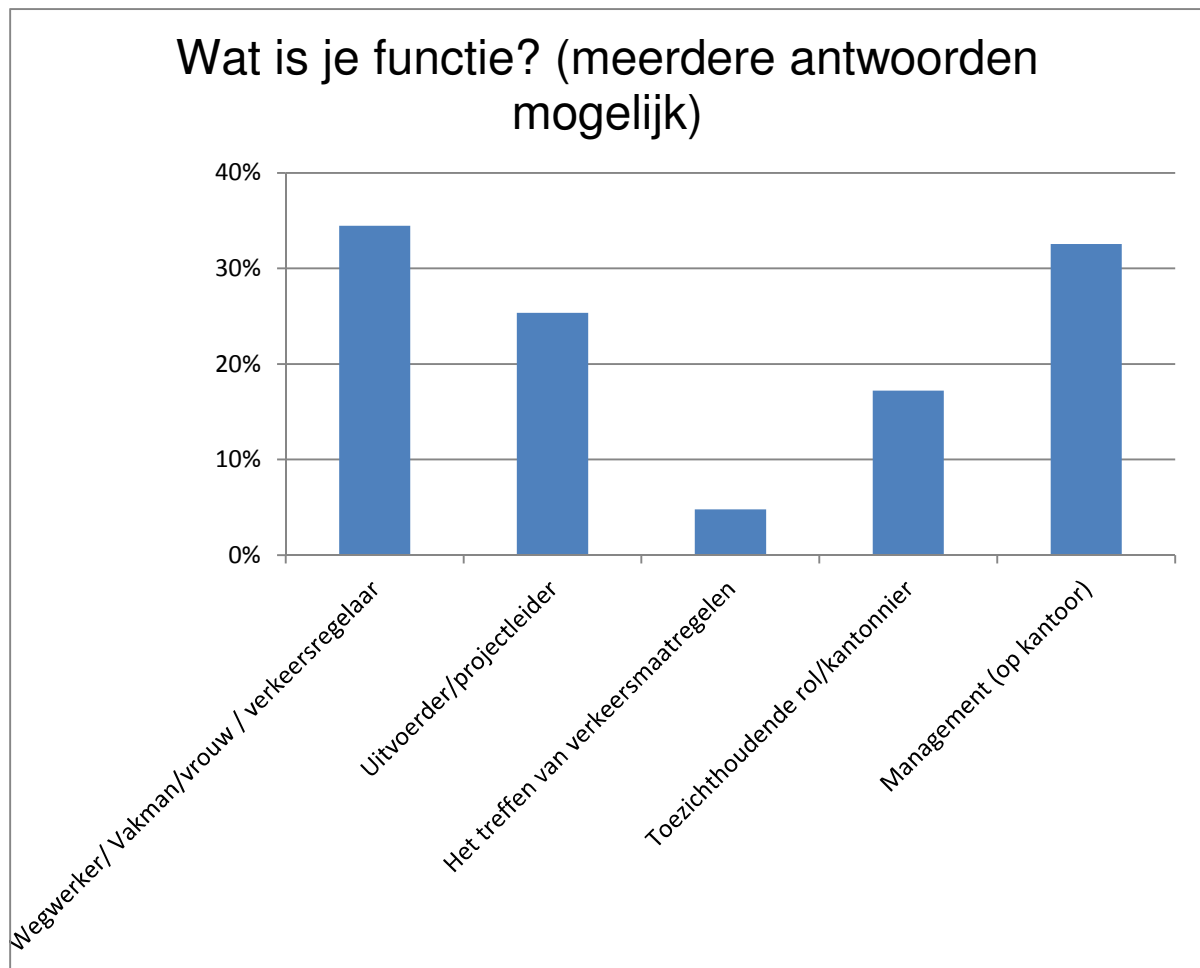


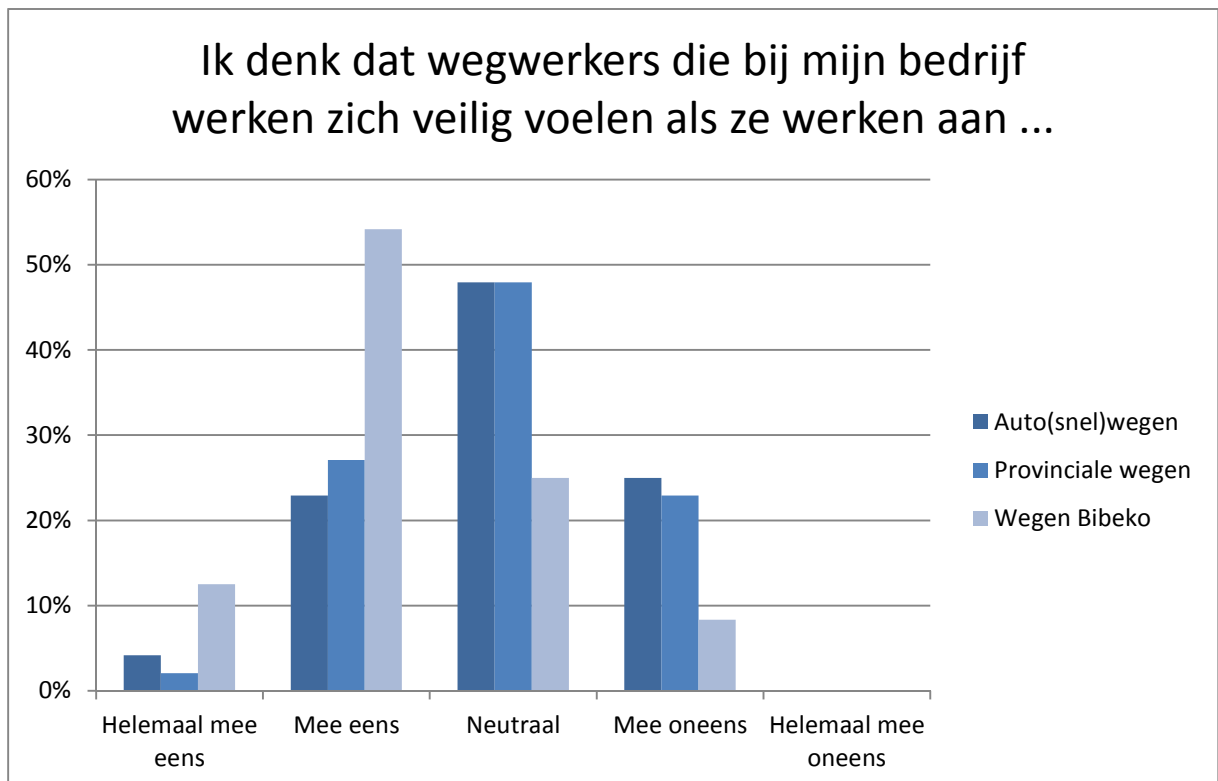
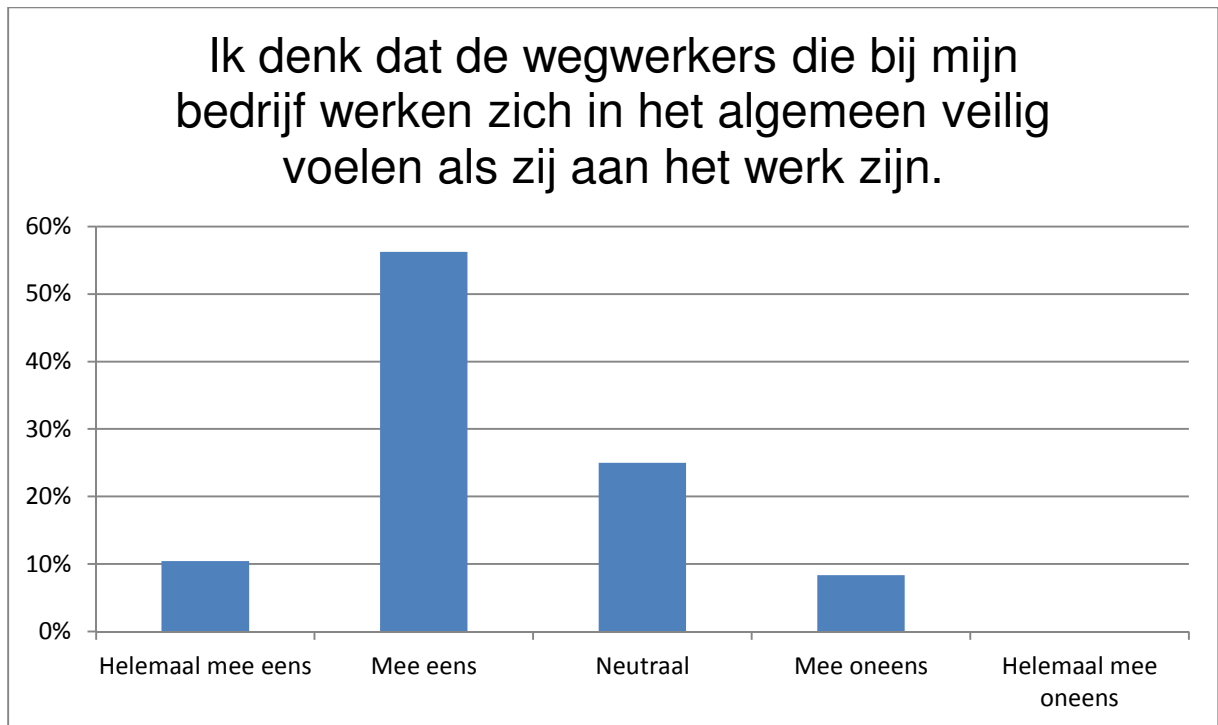
Resultaten enquête Veiligheid bij wegwerkzaamheden

De drie noordelijke provincies, Rijkswaterstaat, de politie en het Openbaar Ministerie slaan de handen ineen om onveiligheid rondom wegwerkzaamheden in Noord-Nederland aan te pakken. Er zijn namelijk verschillende signalen dat de veiligheid bij wegwerkzaamheden verbeterd kan worden. Om meer inzicht te krijgen in de problematiek die door de 'wegwerkers' zelf ervaren wordt, is een enquête gehouden onder wegwerkers en hun managers. Brancheorganisaties Bouwend Nederland, CUMELA Nederland en MKB Infra hebben de enquête verspreid onder hun leden. De enquête kon van 18 april t/m 7 augustus 2017 online ingevuld worden.

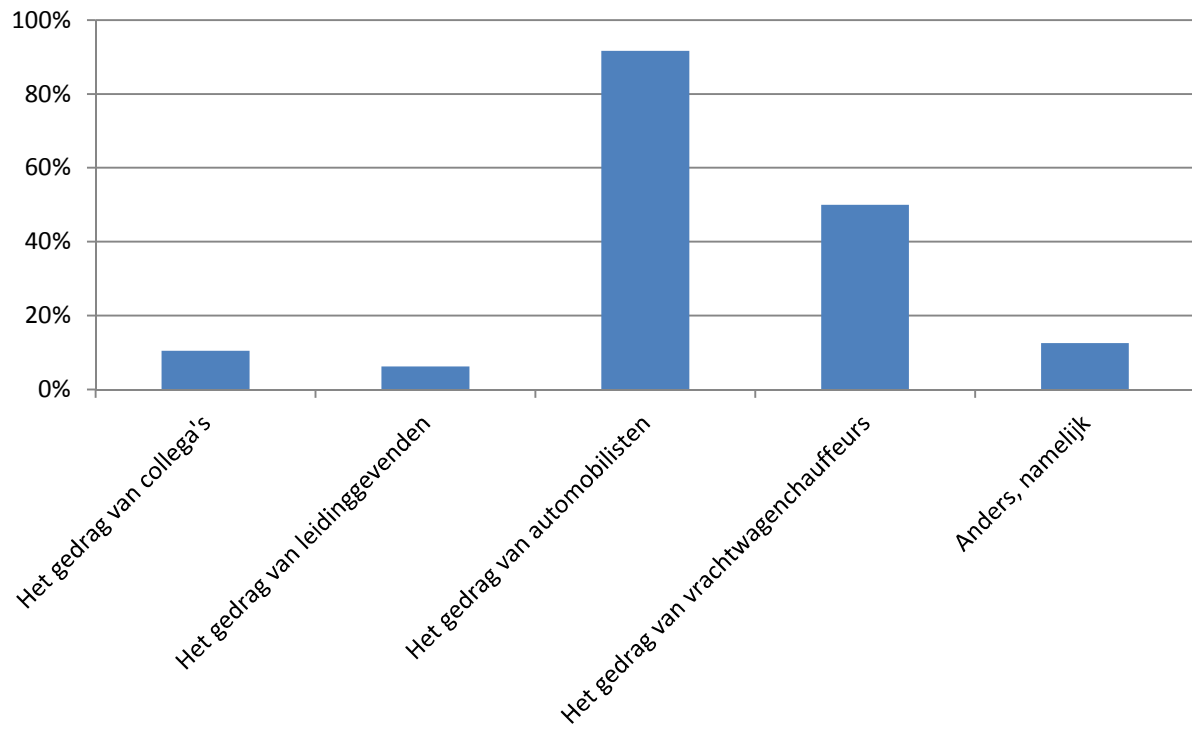
In totaal hebben 209 personen de vragenlijst ingevuld, bestaande uit 39 managers en 170 wegwerkers. Hieronder zijn de resultaten van de enquête te zien. In het eerste hoofdstuk staan de resultaten van de respondenten met een kantoorfunctie bij bouwbedrijven, bijvoorbeeld managers. In het tweede hoofdstuk staan de resultaten van de respondenten die daadwerkelijk aan de weg werken. Het derde hoofdstuk bevat een vergelijking van de reacties van managers en wegwerkers (op vragen die aan beide zijn gesteld). Voor alle antwoorden die op de open vragen gegeven zijn, zie bijlage.



1. Antwoorden van managers met een kantoorfunctie



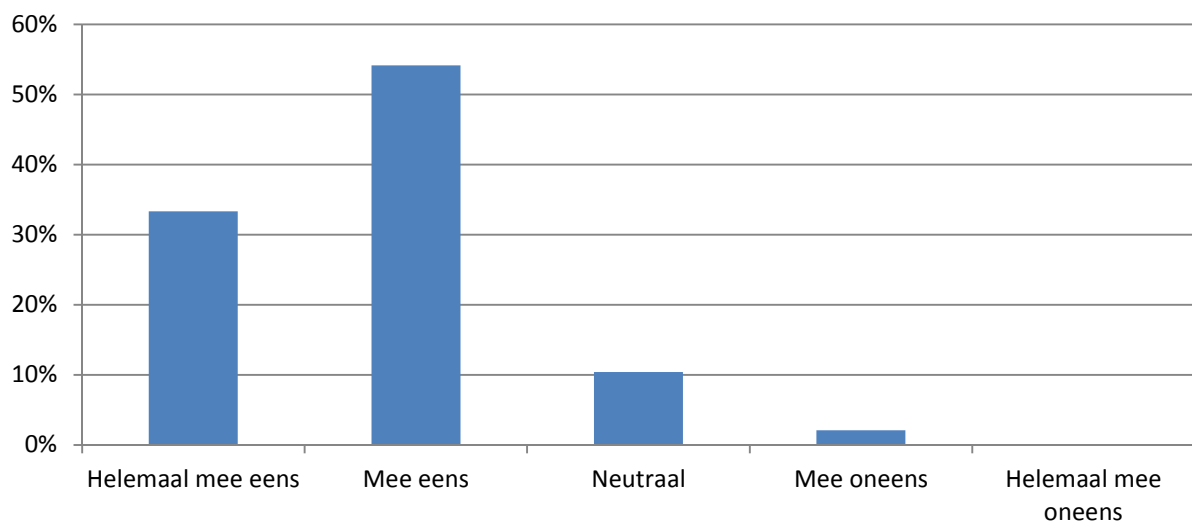
Als wegwerkers zich onveilig voelen komt dat volgens mij door: (meerdere antwoorden mogelijk)



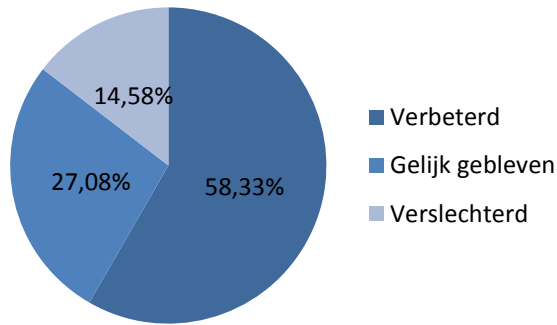
Samenvatting antwoorden op optie 'Anders, namelijk':

- Slechte afzettingen
- Onredelijke eisen opdrachtgevers

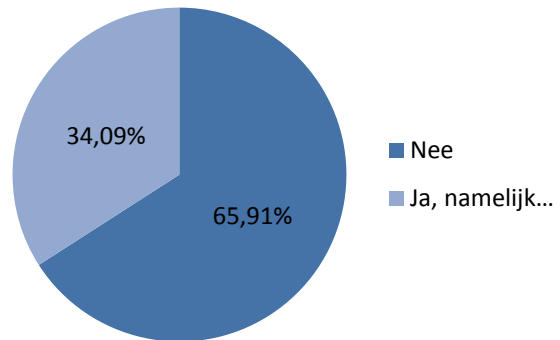
Veiligheid gaat bij ons bedrijf altijd voor, ook als de werkzaamheden daardoor langer duren of duurder worden.



Is de veiligheid bij werk in uitvoering de afgelopen jaren verbeterd of verslechterd?



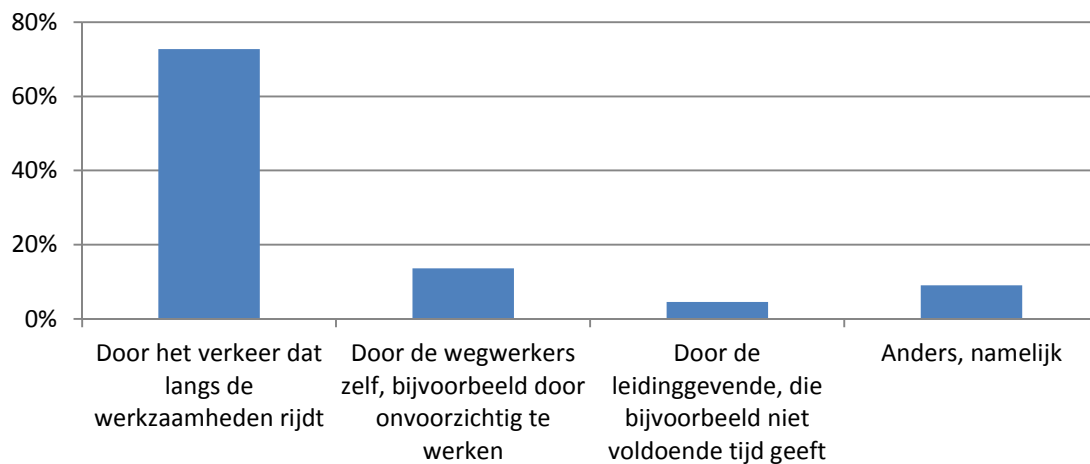
Heeft u wel eens meegemaakt dat één van uw medewerkers een ongeval meemaakte tijdens het werken aan de weg?



Samenvatting antwoorden op optie 'Ja, namelijk...':

- Automobilisten/vrachtwagenchauffeurs die door een rijdende of stilstaande afzetting rijden
- Aanrijden van verkeersregelaars of wegwerkers

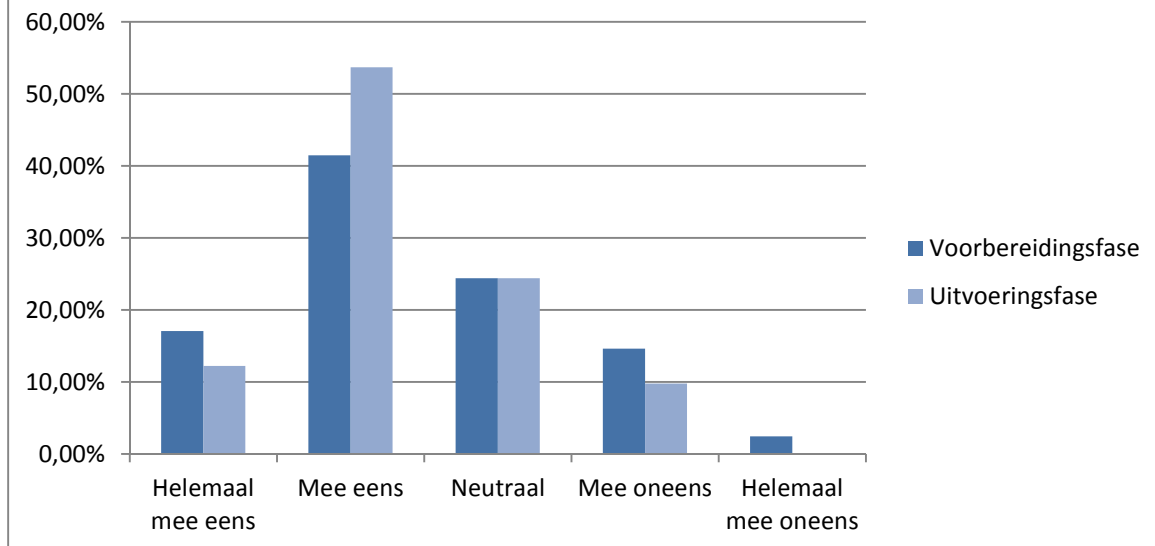
Door wie worden naar uw idee de meeste ongevallen veroorzaakt tijdens wegwerkzaamheden?



Samenvatting antwoorden op optie 'Anders, namelijk':

- Door veiligheid niet als prioriteit te stellen
- Door verkeer dat in het werkvak rijdt

In de ...fase van werkzaamheden zouden we als bedrijf meer aandacht kunnen geven aan de veiligheid van wegwerkers



Hoe kan het bedrijf tijdens de voorbereidingsfase meer aandacht geven aan de veiligheid van wegwerkers?

Open vraag, samenvatting van de antwoorden:

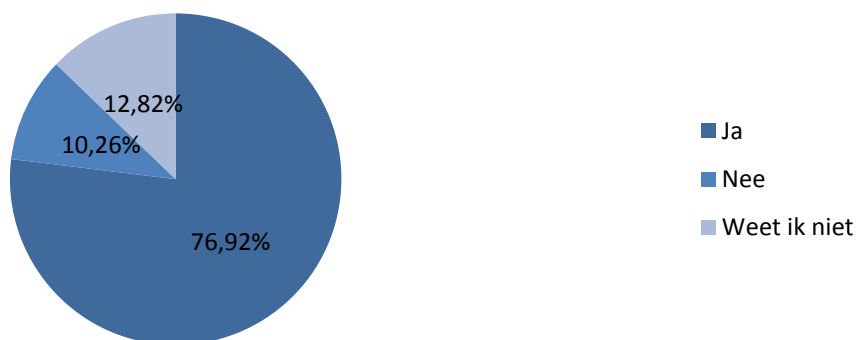
- Goede werkvoorbereiding door betere instructies vooraf. Bijvoorbeeld met toolboxmeeting, aandacht voor veiligheid aan het begin van elke dag.
- Meer tijd voor veiligheid in de planning opnemen
- Wegvakken helemaal afsluiten

Hoe kan het bedrijf tijdens de uitvoeringsfase meer aandacht geven aan de veiligheid van wegwerkers?

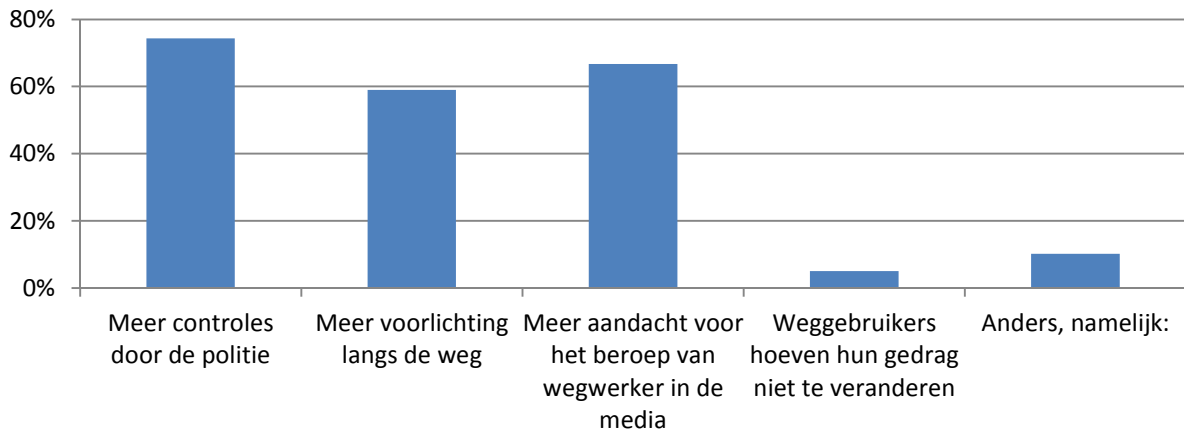
Open vraag, samenvatting van de antwoorden:

- Veiligheidsmaatregelen in stand houden, bijvoorbeeld door daar op te controleren tijdens het werk, toezicht te houden, vaker instructies geven, enz.
- Juiste afzettingen toepassen
- Elkaar aanspreken op onveilig gedrag

Ik vind dat er meer gedaan kan worden om de veiligheid van wegwerkers te vergroten.



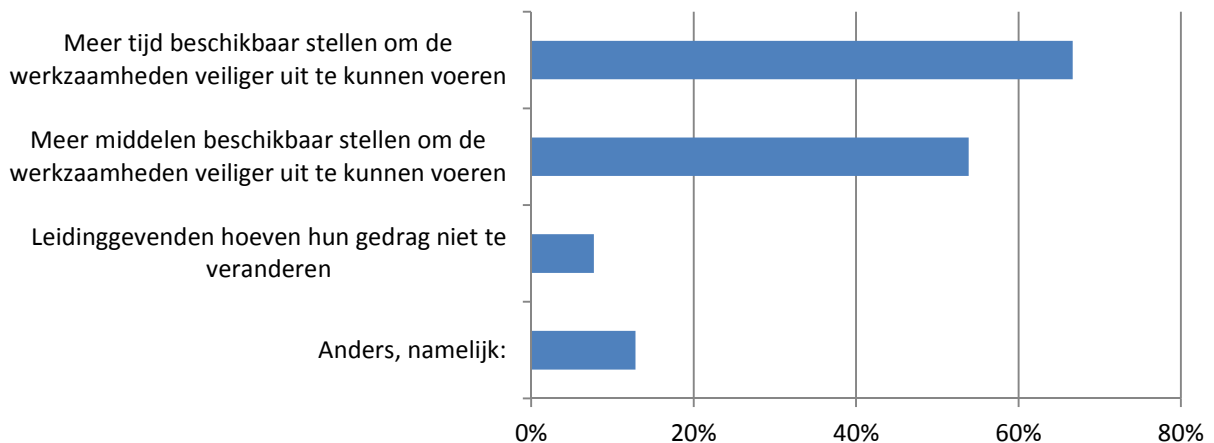
Hoe kan het gedrag van weggebruikers volgens u beïnvloed worden, zodat de veiligheid vergroot wordt? (meerdere antwoorden mogelijk)



Samenvatting antwoorden op optie 'Anders, namelijk':

- Snelheidsbeperkingen/maatregelen weghalen als er niet gewerkt wordt
- Wegen vaker helemaal afsluiten en opdrachtgevers wijzen op het belang hiervan

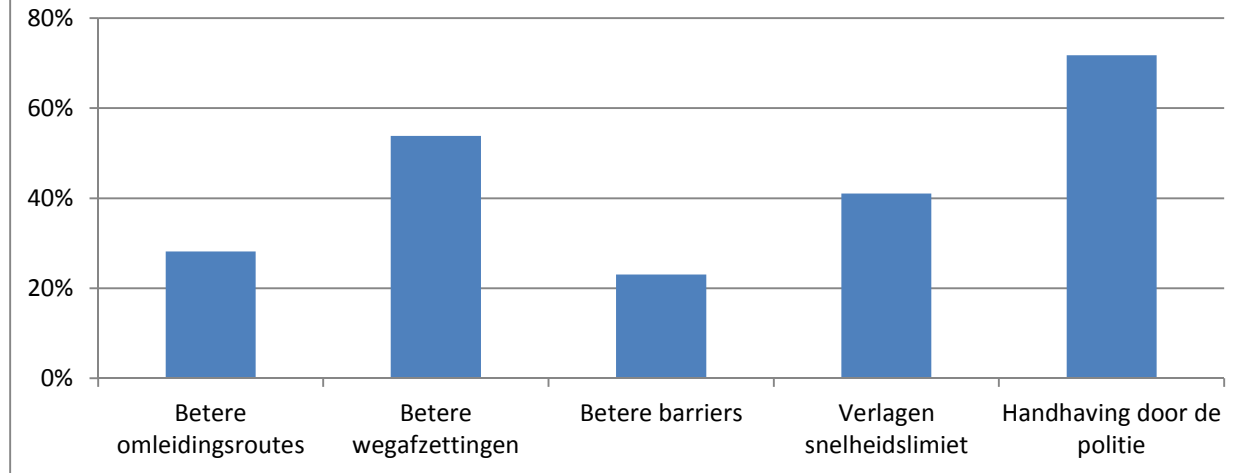
Hoe kan het gedrag van leidinggevendenden volgens u beïnvloed worden, zodat de veiligheid wordt vergroot? (meerder antwoorden mogelijk)



Samenvatting antwoorden op optie 'Anders, namelijk':

- In aanbesteding meer aandacht voor veiligheid
- Als leidinggevende zelf op het werk te kijken en veiligheid onder aandacht te brengen

Zijn er fysieke maatregelen nodig die de veiligheid tijdens werk aan de weg kunnen vergroten? (vul maximaal drie in)

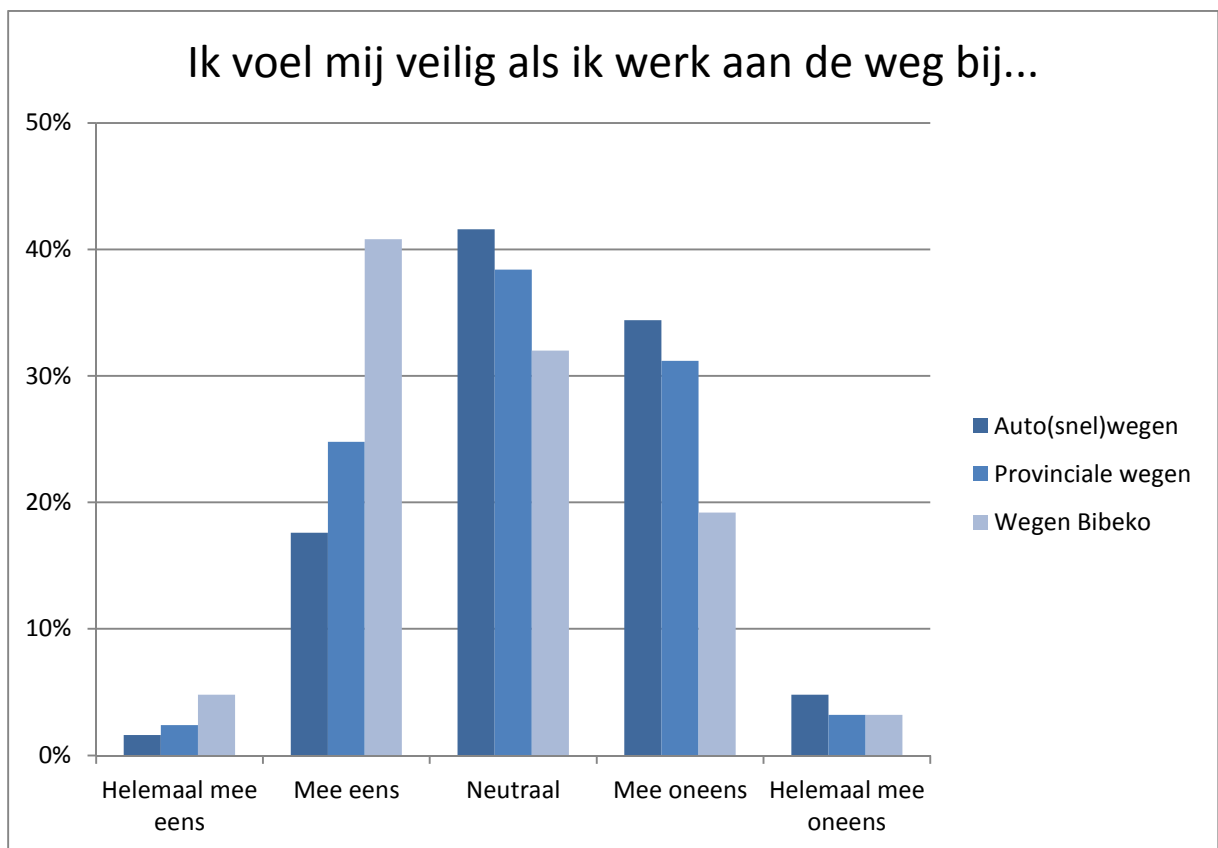
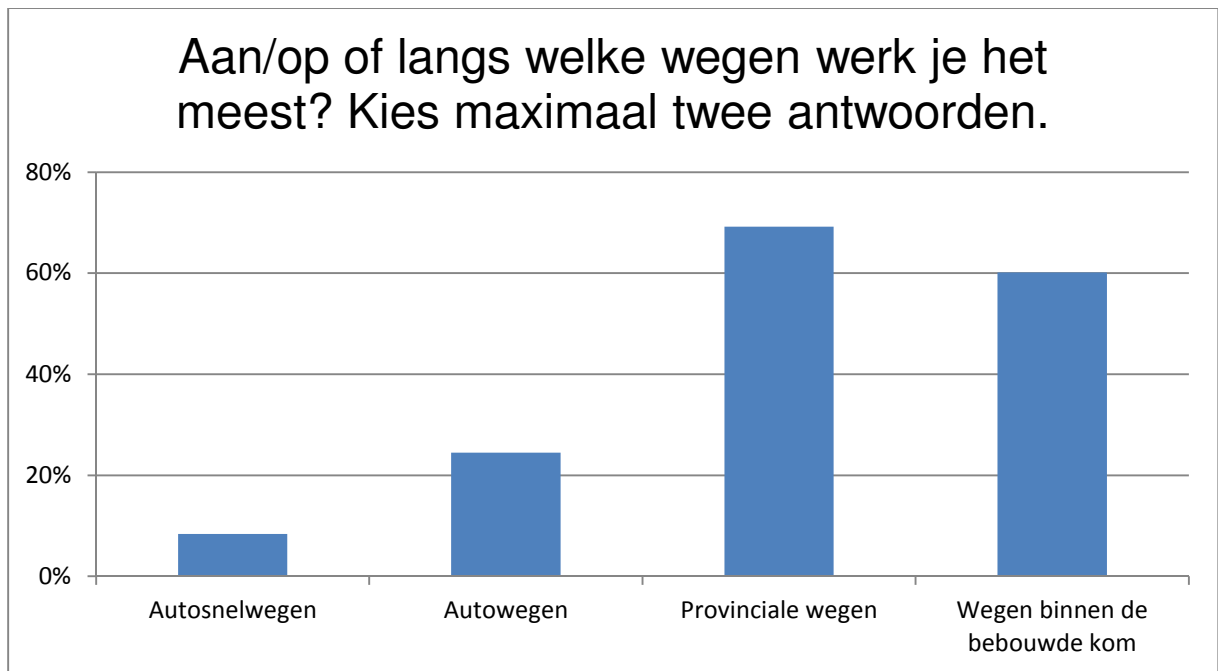


Zijn er verder nog dingen die wegbeheerders en de politie volgens u zouden kunnen doen om de veiligheid van wegwerkers te vergroten?

Open vraag, samenvatting van de antwoorden:

- Meer handhaving, hogere boetes, politie zichtbaar aanwezig
- Geen maatregelen waar het niet nodig is, geloofwaardigheid behouden
- Niet doorstroming maar veiligheid prioriteit geven, wegen helemaal afsluiten

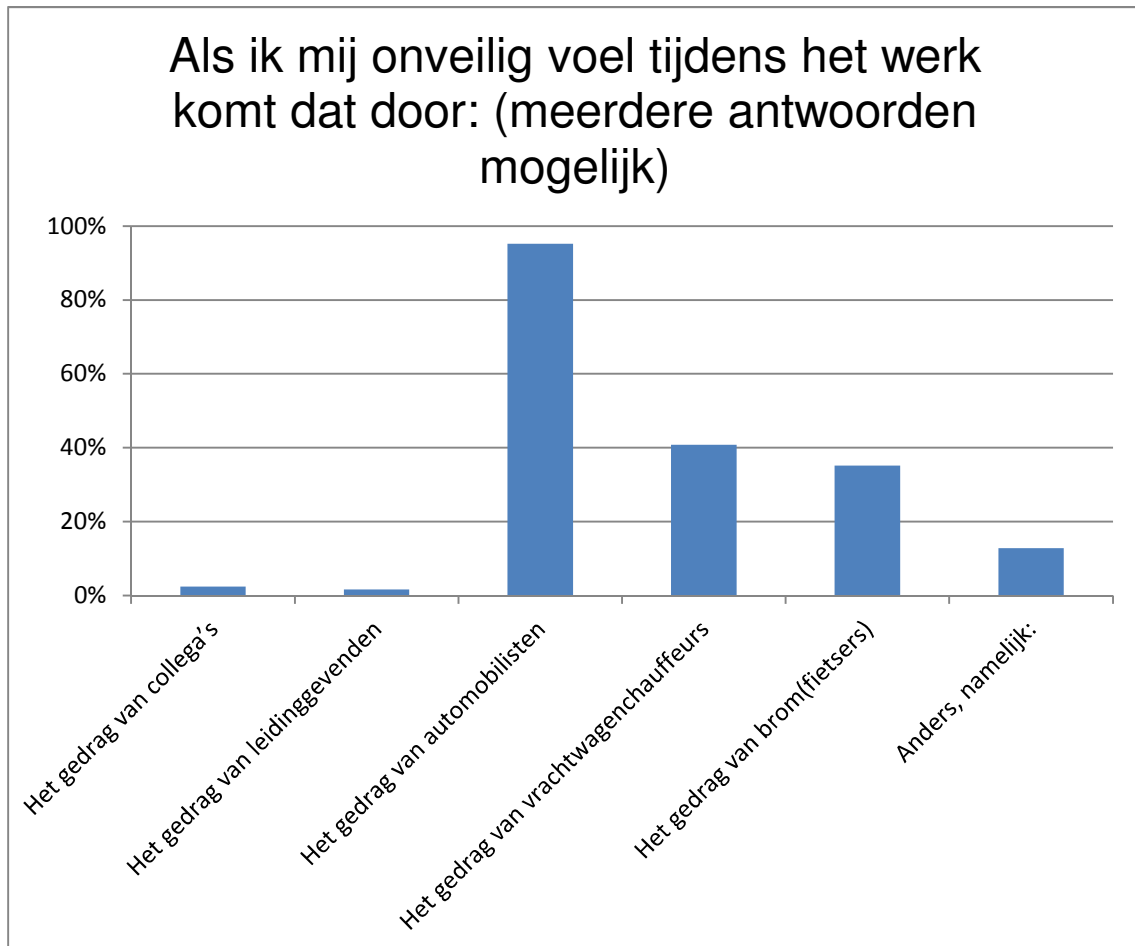
2. Antwoorden van mensen die aan of langs de weg werken (wegwerkers, verkeersregelaars, enz.)



Waarom voel je je veilig of onveilig als je werkt aan de weg?

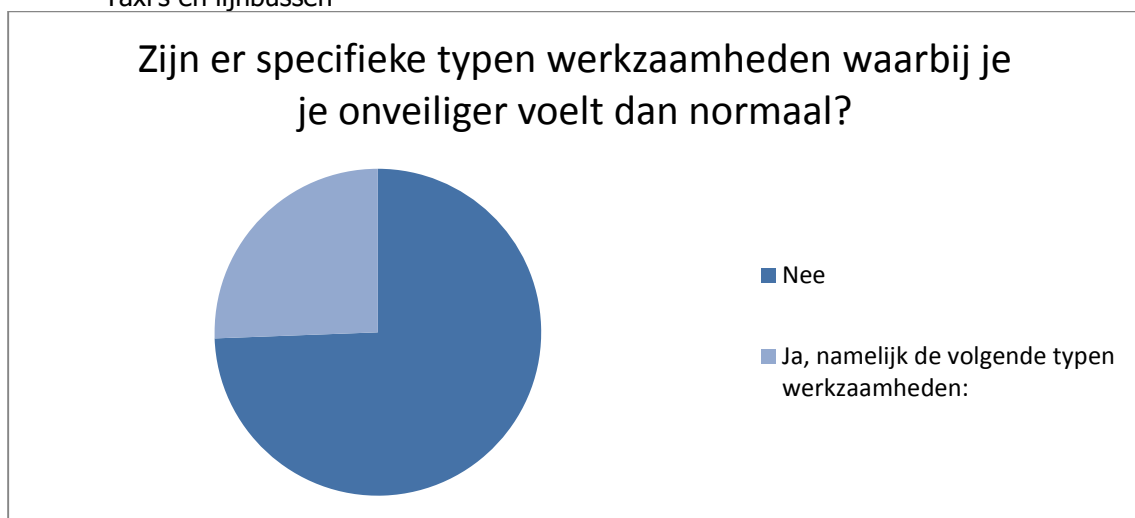
Open vraag, samenvatting van de antwoorden:

- Je bent afhankelijk van het gedrag van de weggebruiker. Onveiligheidsgevoelens komen daarbij door: weinig geduld, weinig begrip, agressief gedrag, te hoge snelheid, niet goed opletten van automobilisten
- Als een weg wordt afgezet in plaats van helemaal afgesloten



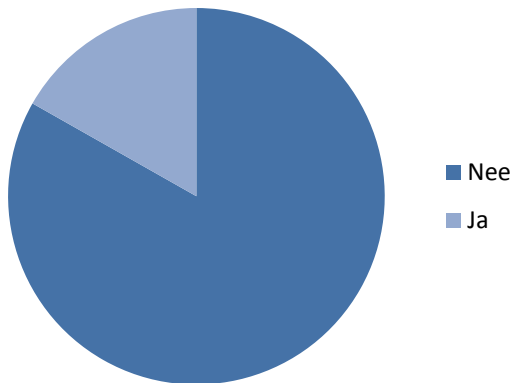
Samenvatting antwoorden op optie 'Anders, namelijk':

- Eigen gedrag
- Taxi's en lijnbussen

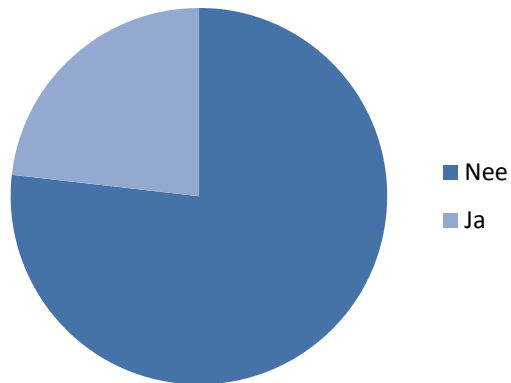


Antwoorden op optie 'Ja, namelijk' lopen zeer uiteen. Zie bijlage voor alle antwoorden.

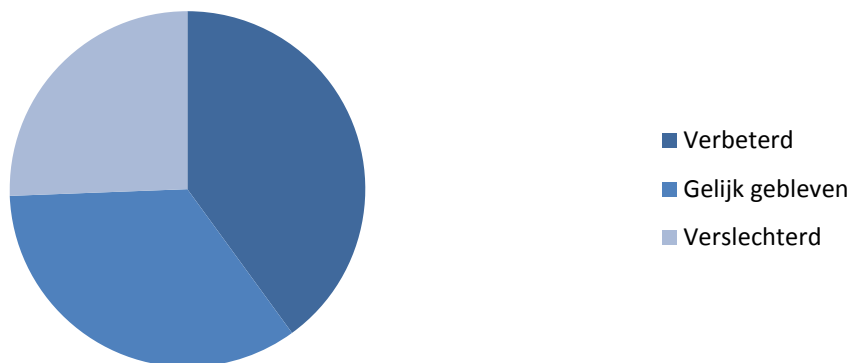
Ben je zelf wel eens betrokken geweest bij een ongeval tijdens het werken aan de weg?



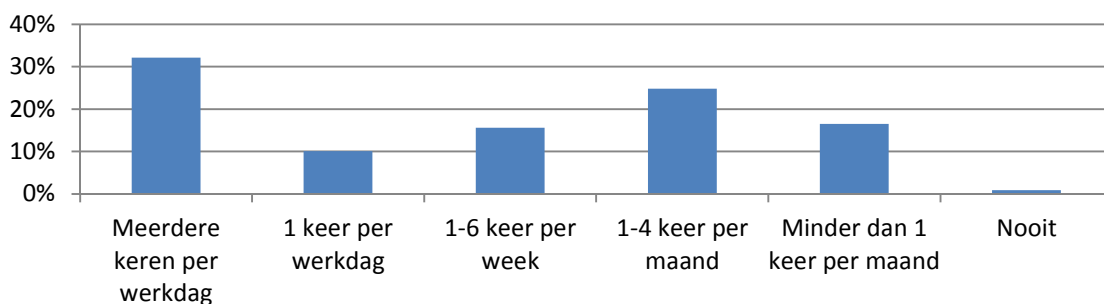
Heb je wel eens een ongeval gezien bij collega's tijdens het werken aan de weg?



Is de veiligheid bij werk in uitvoering de afgelopen jaren verbeterd of verslechterd?



Hoe vaak maak je mee dat weggebruikers jouw onveiligheid vergroten door zich niet aan de regels te houden, terwijl jij aan de weg werkt?



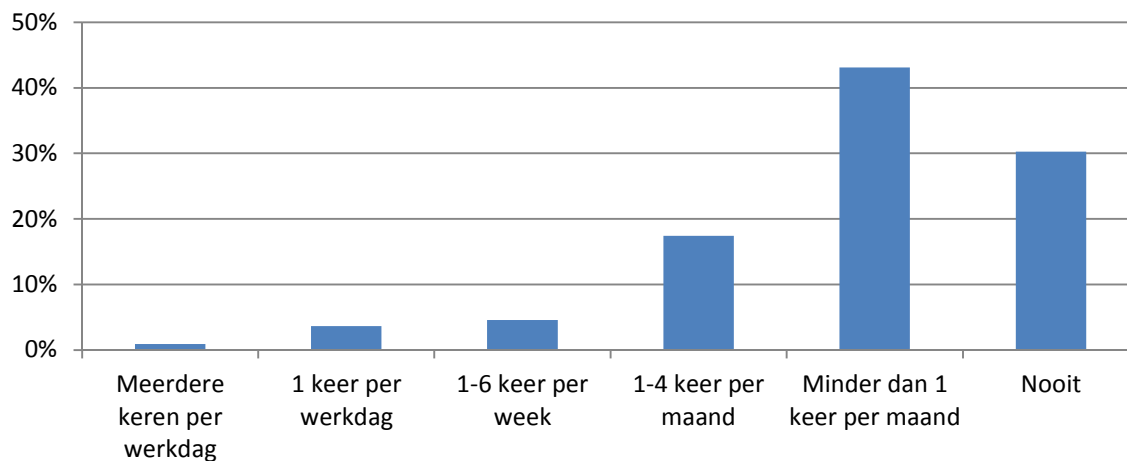
Aan welke regels houden weggebruikers zich vaak niet volgens jou? (meerdere antwoorden mogelijk)



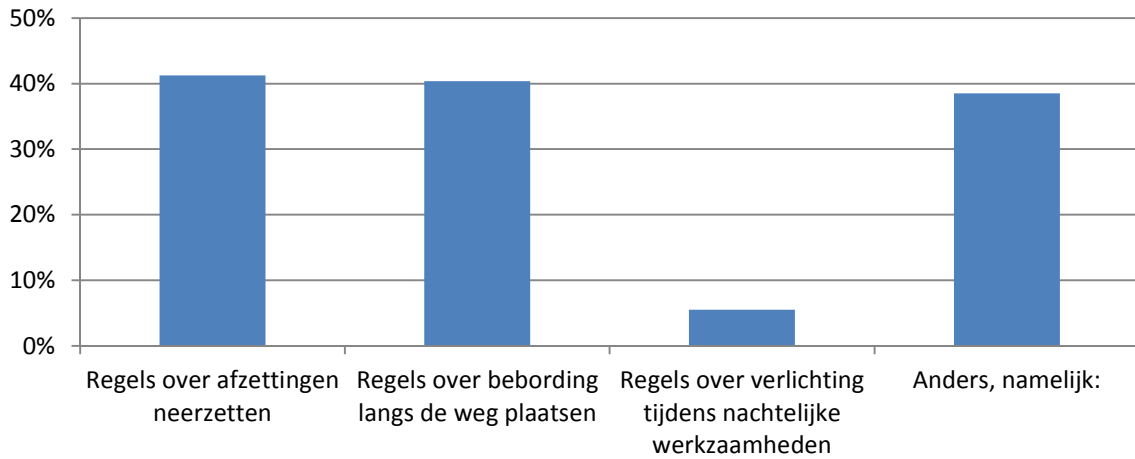
Samenvatting antwoorden op optie 'Anders, namelijk':

- Afleiding door telefoongebruik
- Voorrangverlening en inhalen

Hoe vaak maak je mee dat collega's de onveiligheid vergroten door zich niet aan de regels te houden?



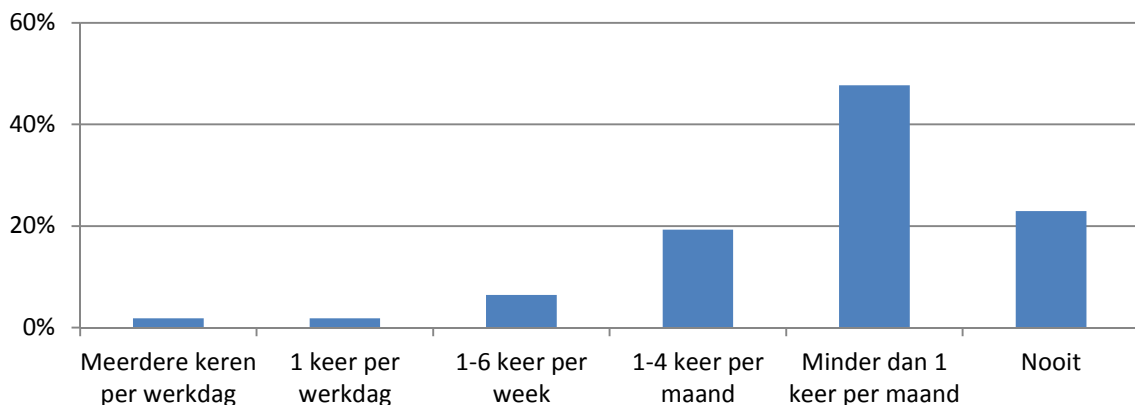
Aan welke regels houden collega's zich vaak niet volgens jou? (meerdere antwoorden mogelijk)



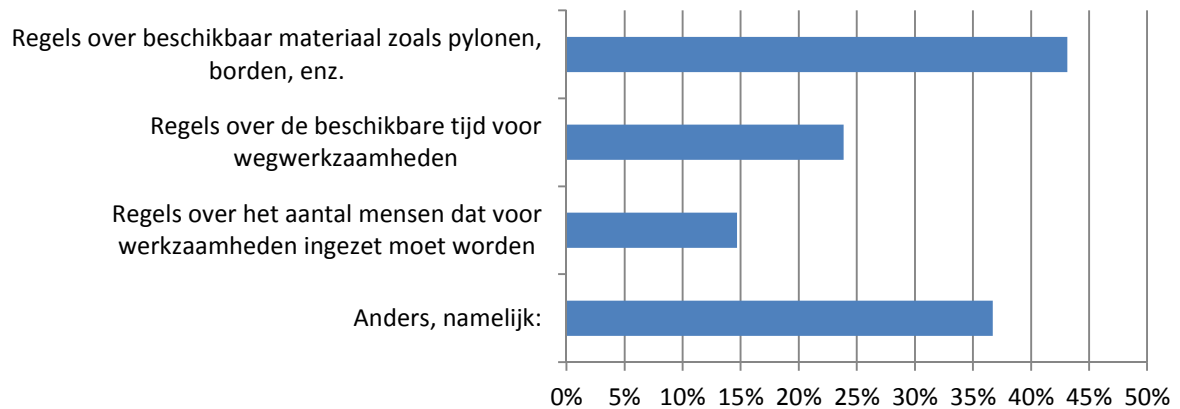
Samenvatting antwoorden op optie 'Anders, namelijk':

- Mijn collega's overtreden geen van deze regels
- Op plekken lopen waar ze eigenlijk niet zouden moeten komen
- Het niet dragen van veiligheidskleding

Hoe vaak maak je mee dat leidinggevendenden (aannemers) de onveiligheid vergroten door zich niet aan de regels te houden?



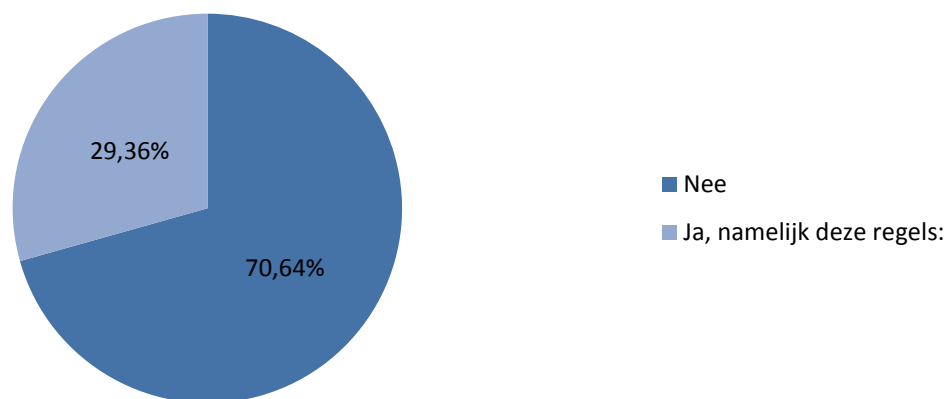
Aan welke regels houden leidinggevenden zich vaak niet volgens jou? (meerdere antwoorden mogelijk)



Samenvatting antwoorden op optie 'Anders, namelijk':

- Mijn leidinggevenden overtreden geen van deze regels
- Afspraken wat betreft afzettingen niet nakomen
- Zo goedkoop mogelijk navolgen van de regels

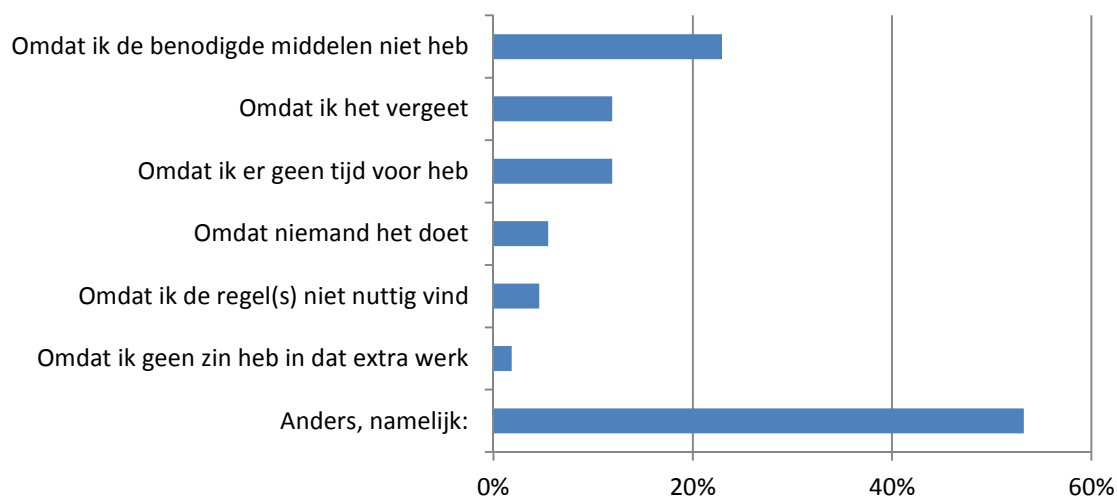
Zijn er regels omtrent veiligheid waar je jezelf niet altijd aan houdt tijdens het werken?



Samenvatting op antwoorden optie 'Ja, namelijk':

- Regels omtrent afzettingen en bebording. Met name bij kortdurende werkzaamheden.
- Regels omtrent kleding: veiligheidshesje, helm, etc.

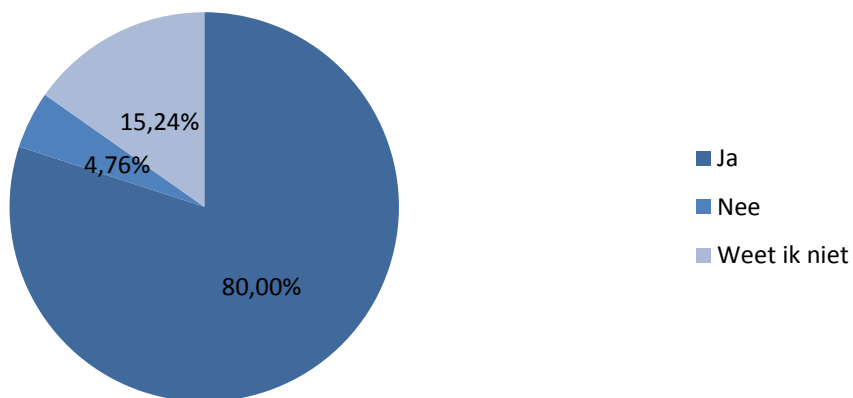
Zo ja, waarom houd je je niet altijd aan deze regel(s)? (meerder antwoorden mogelijk)



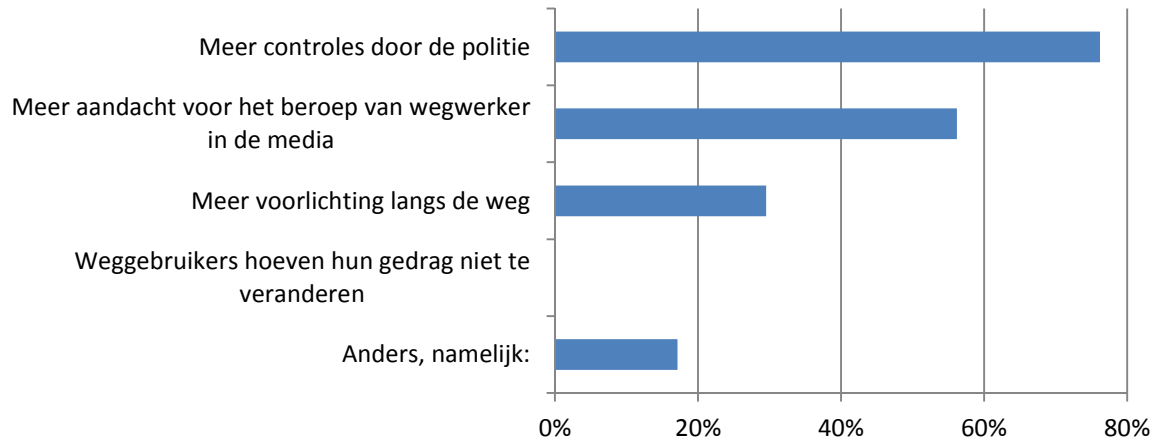
Samenvatting antwoorden op optie 'Anders, namelijk':

- Niet van toepassing ik houd mij aan de regels

Vind jij dat er meer gedaan kan worden om de veiligheid van wegwerkers te vergroten?



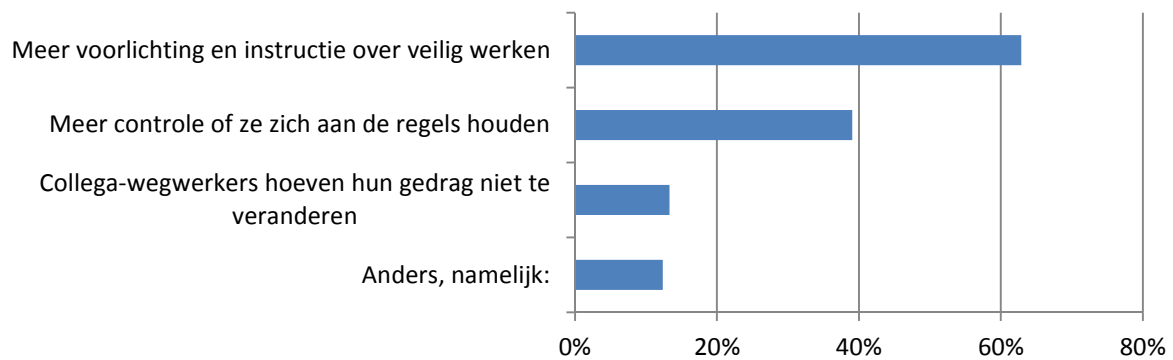
Hoe kan het gedrag van weggebruikers volgens jou beïnvloed worden, zodat de veiligheid vergroot wordt? (meerdere antwoorden mogelijk)



Samenvatting antwoorden op optie 'Anders, namelijk':

- Mentaliteit moet veranderen, bewustwording creëren
- Weggebruikers mee laten kijken met het werk van de wegwerker, het laten ervaren

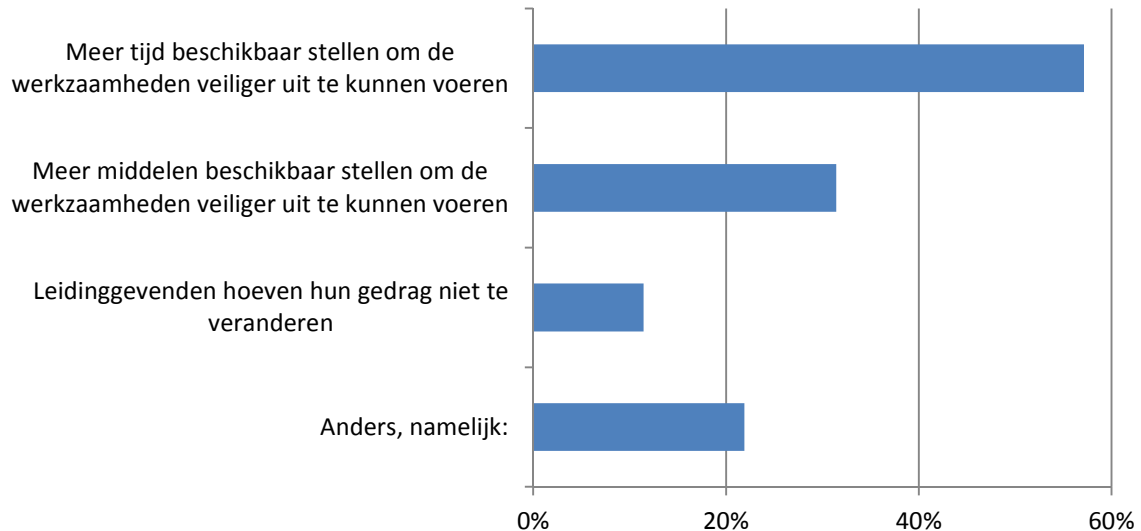
Hoe kan het gedrag van collega's volgens jou beïnvloed worden, zodat de veiligheid vergroot wordt? (meerdere antwoorden mogelijk)



Samenvatting antwoorden op optie 'Anders, namelijk':

- Een cultuur creëren waarin je elkaar aanspreekt op onveilig gedrag
- Voldoende tijd nemen voor veiligheid

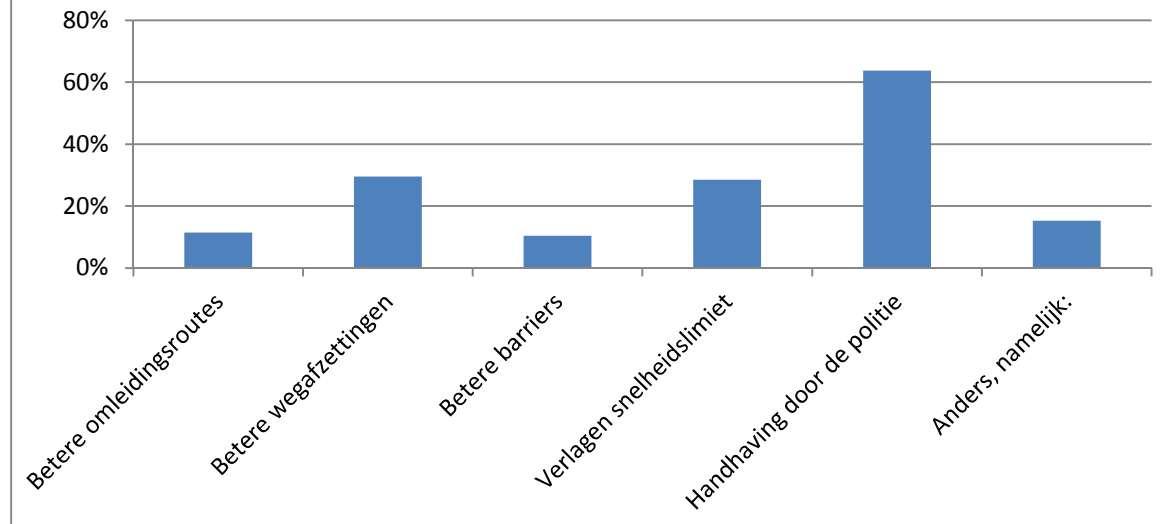
Hoe kan het gedrag van leidinggevenden volgen jou beïnvloed worden, zodat de veiligheid wordt vergroot? (meerdere antwoorden mogelijk)



Samenvatting antwoorden op optie 'Anders, namelijk':

- Meer geld reserveren voor veiligheid. Al in het bestek, en daar afspraken over maken met de opdrachtgever.

Zijn er fysieke maatregelen nodig die de veiligheid tijdens je werk aan de weg kunnen vergroten?



Samenvatting antwoorden op optie 'Anders, namelijk':

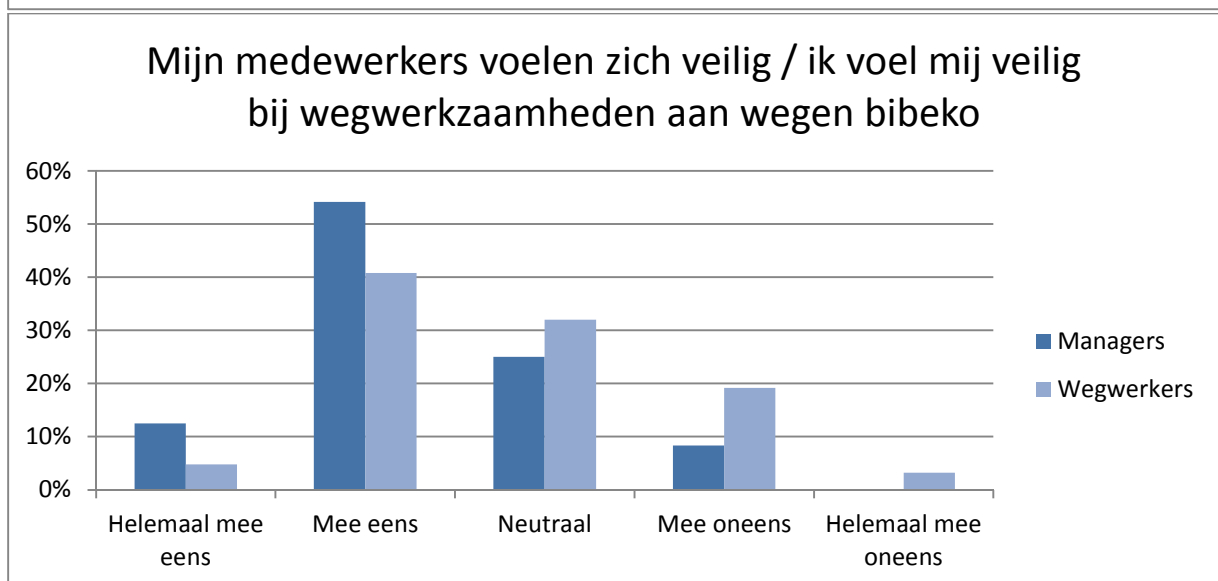
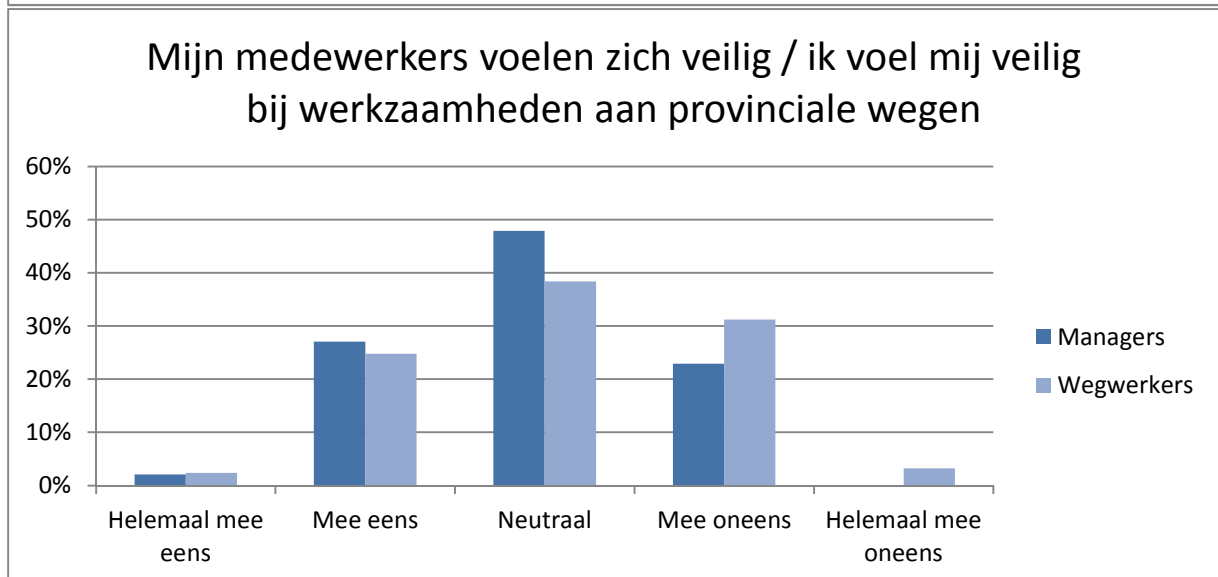
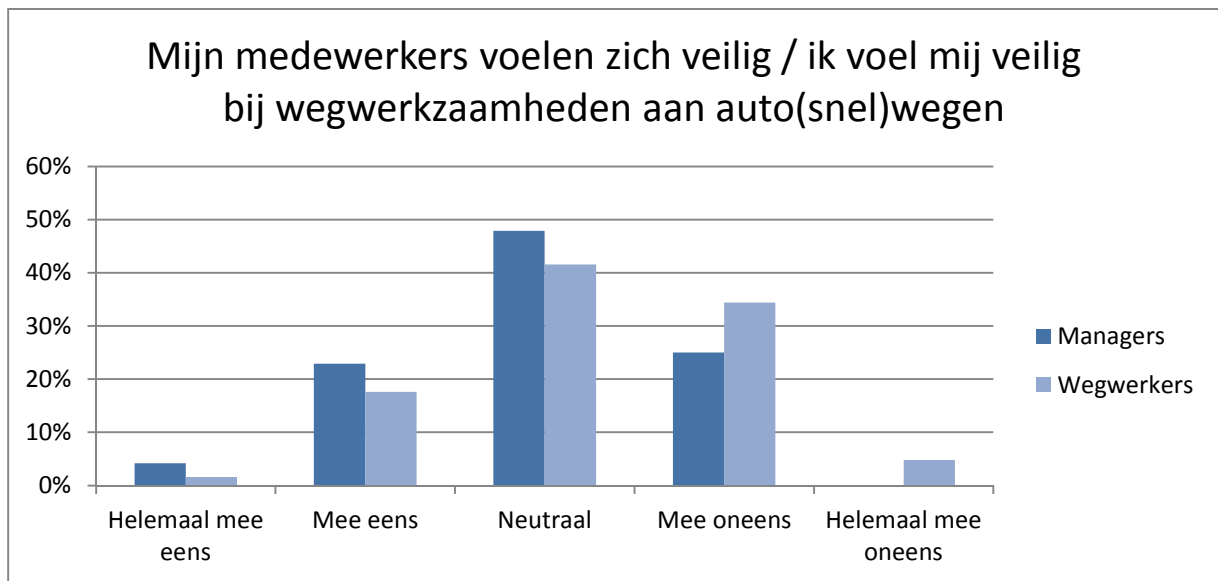
- Weg geheel afsluiten in plaats van een gedeeltelijke afzetting

Zijn er verder nog dingen die wegbeheerders en de politie volgens jou zouden kunnen doen om de veiligheid van wegwerkers te vergroten?

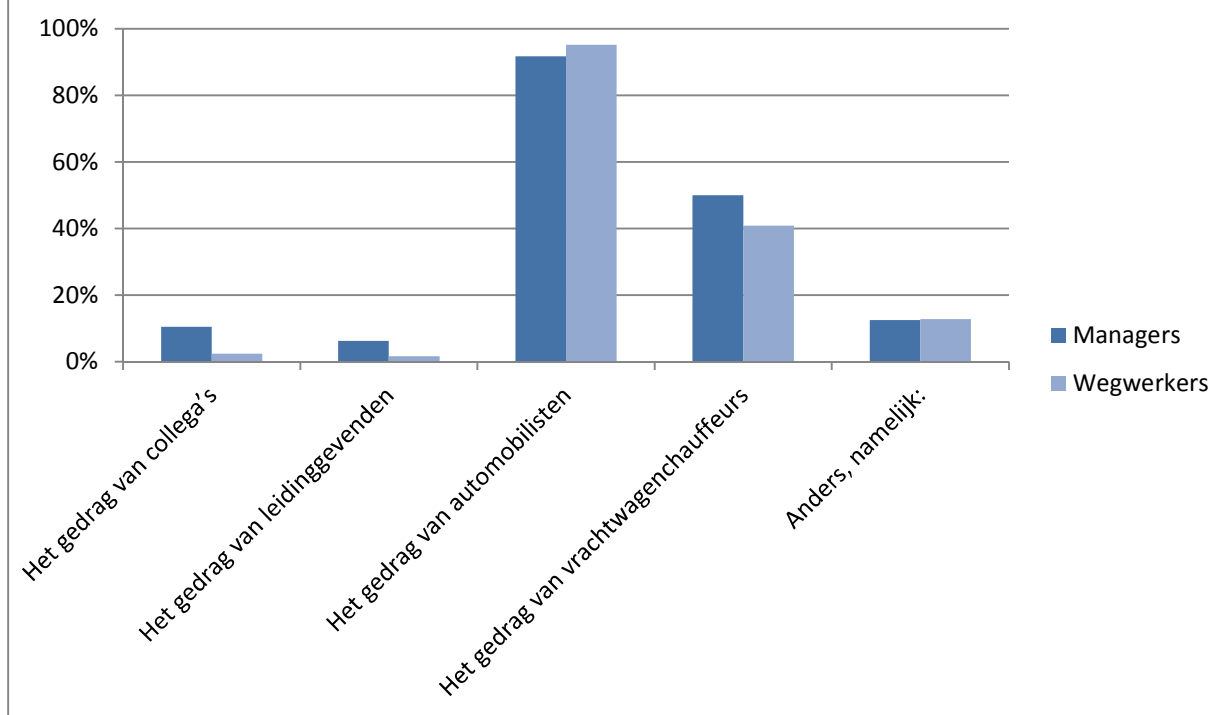
Open vraag, samenvatting antwoorden:

- Weg helemaal afsluiten

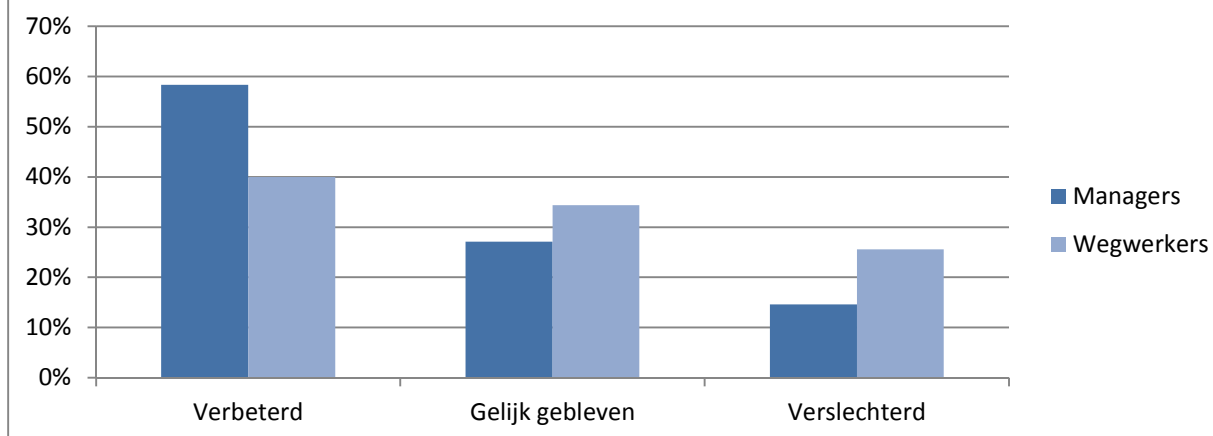
3. Vergelijking antwoorden managers en wegwerkers



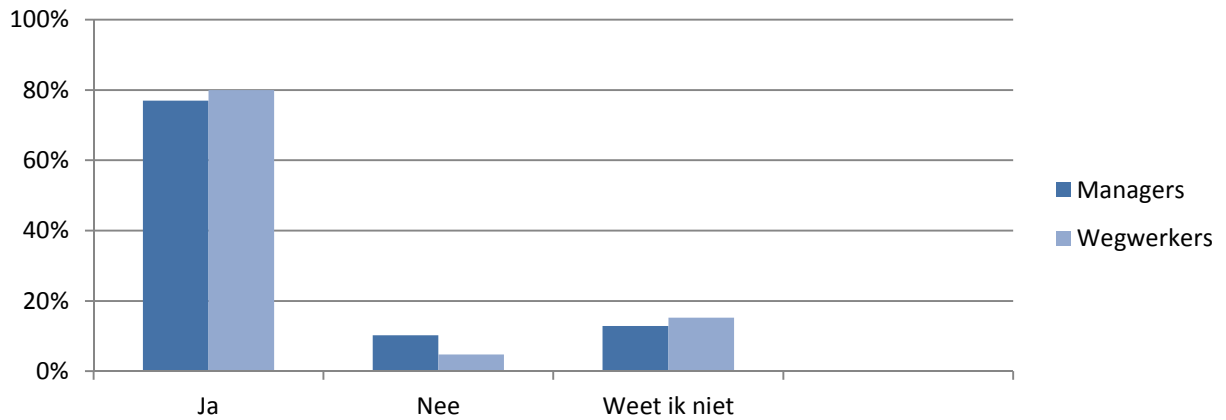
Als wegwerkers zich onveilig voelen / als ik mij onveilig voel komt dat door:



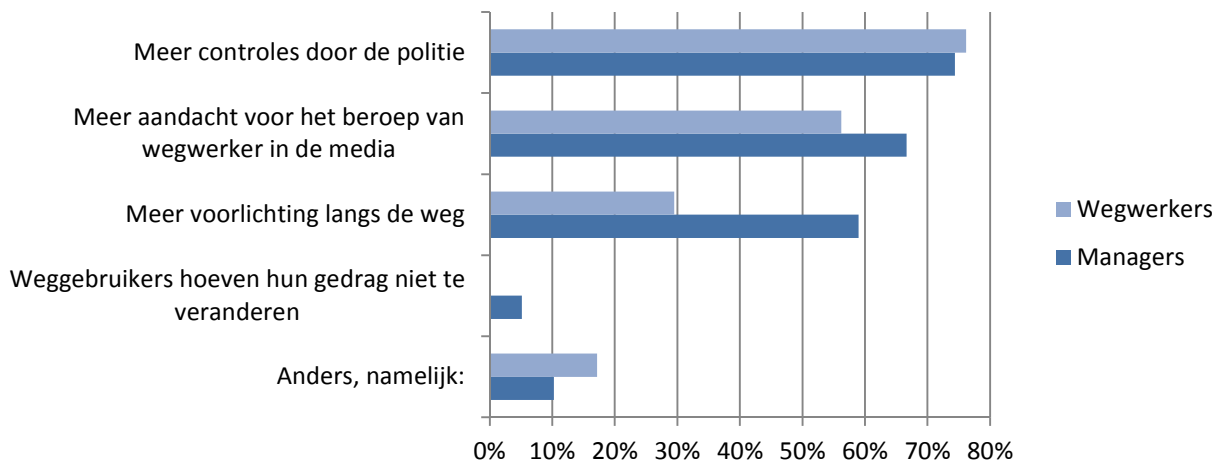
Is de veiligheid bij werk in uitvoering de afgelopen jaren verbeterd of verslechterd?



Ik vind dat er meer gedaan kan worden om de veiligheid van wegwerkers te vergroten



Hoe kan het gedrag van weggebruikers beïnvloed worden, zodat de veiligheid vergroot wordt?



Hoe kan het gedrag van leidinggevenden beïnvloed worden, zodat de veiligheid wordt vergroot?

