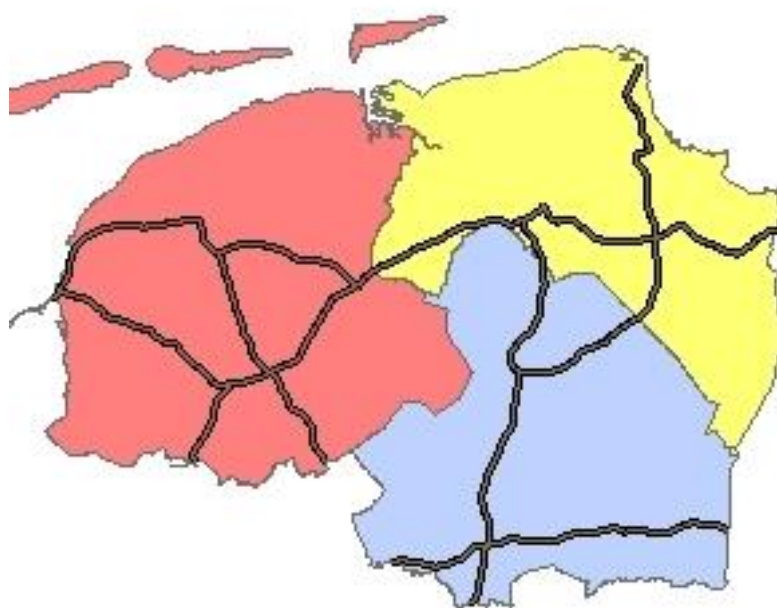


Publiekspanel Rijkswegen Noord

Resultaten peiling 6 – juli 2018



Rijkswegen Noord 12 september 2018

Rijkswaterstaat Noord-Nederland, de Politie eenheid Noord-Nederland en het Openbaar Ministerie Noord-Nederland maken zich sterk voor de veiligheid op de rijkswegen van Drenthe, Friesland en Groningen. Door samen te werken willen de partners de verkeersveiligheid op de noordelijke rijkswegen verbeteren. Daarbij zoeken zij ook de samenwerking met andere overheden en instanties in Noord-Nederland.

Resultaten peiling 6 publiekspanel Rijkswegen Noord

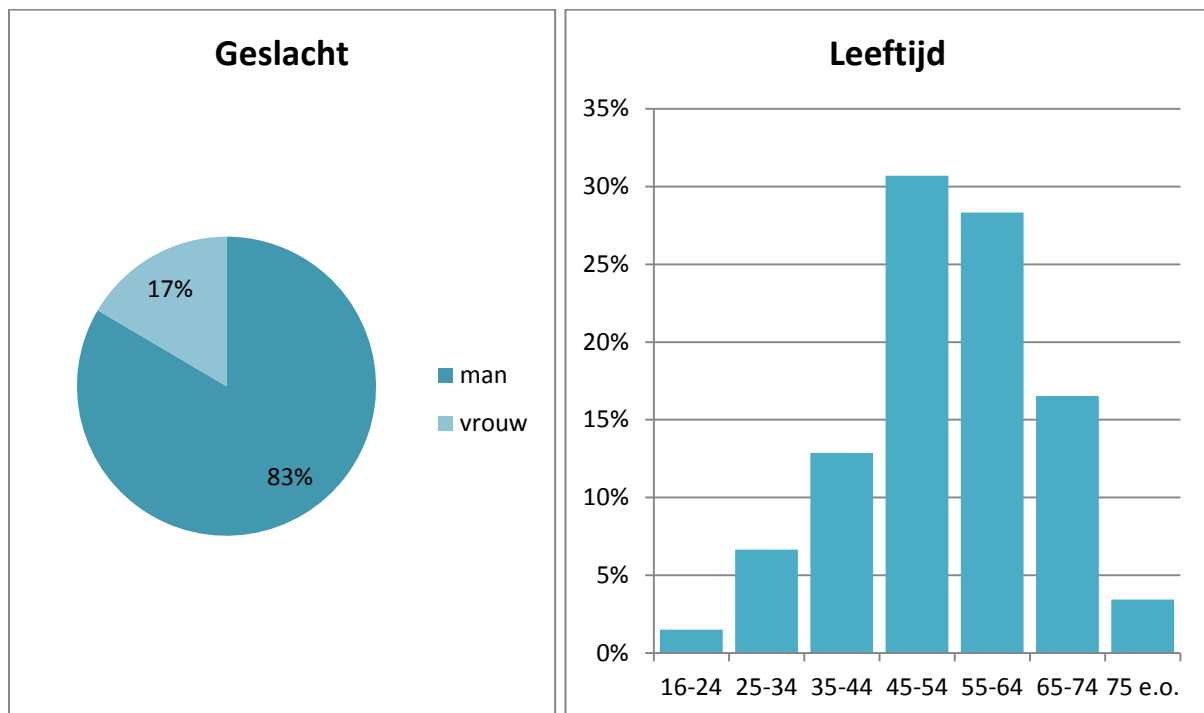
Van 5 t/m 15 juli 2018 konden weggebruikers uit Noord-Nederland de zesde peiling van het publiekspanel Rijkswegen Noord invullen. Er zijn 880 panelleden uitgenodigd en er hebben 466 respondenten deelgenomen. Dat is een respons van 53%, vergelijkbaar met de voorgaande peilingen.

De resultaten uit het publiekspanel leveren waardevolle inzichten voor de betrokken partners. Het betreft echter geen wetenschappelijk onderzoek. De resultaten die hier genoemd worden, zijn dan ook niet wetenschappelijk bewezen, maar geven slechts indicaties van de meningen van weggebruikers.

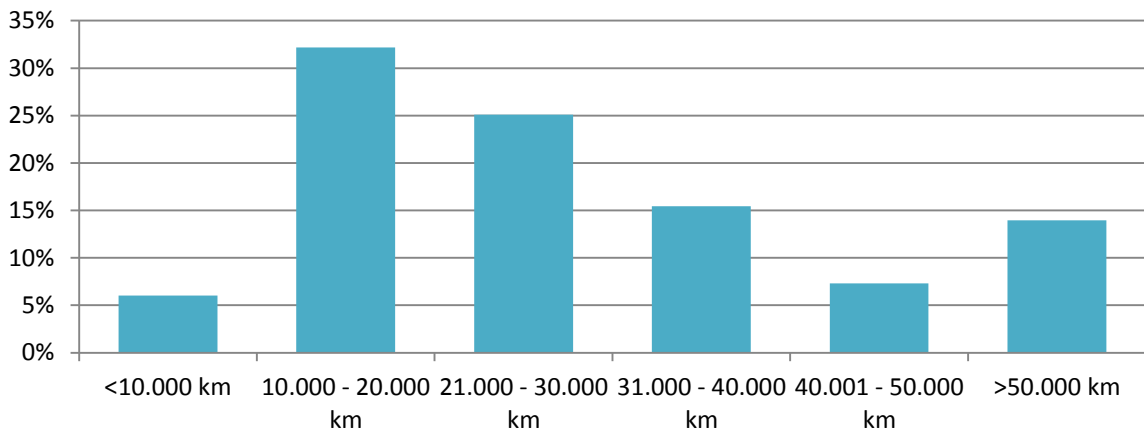
Hieronder staan de algemene eigenschappen van de respondenten. Daarna volgen de antwoorden op de inhoudelijke vragen. In deze peiling gaan de inhoudelijke vragen over drie thema's: de veiligheid bij wegwerkzaamheden, het gebruik van navigatie en de snelheid op de N31/N33.

Profiel van de respondent

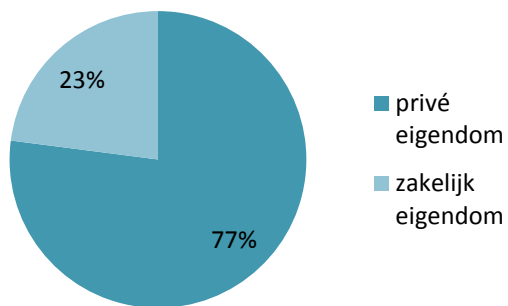
Het grootste deel van de respondenten (83%) is man. De meeste respondenten zijn tussen de 45 en 65 jaar en rijden 10.000-20.000 kilometer per jaar. 77% heeft een voertuig dat privé-eigendom is en de meeste respondenten (55%) zijn gemiddeld 1 tot 5 keer per week op de weg. Het merendeel van de respondenten bestuurt meestal een personenauto. Respondenten zijn vooral op de hoogte van het publiekspanel via nieuwsbrieven (39%) en social media (26%). 73% van de respondenten gebruikt de auto(snel)wegen voor privé-verkeer, 53% voor woon-werkverkeer en 38% voor zakelijk verkeer. De respondenten maken vooral in de ochtend- en avondspits gebruik van de weg.



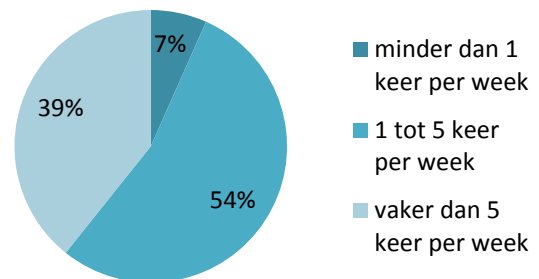
Hoeveel kilometer rijdt u jaarlijks met het voertuig dat u het vaakst gebruikt?



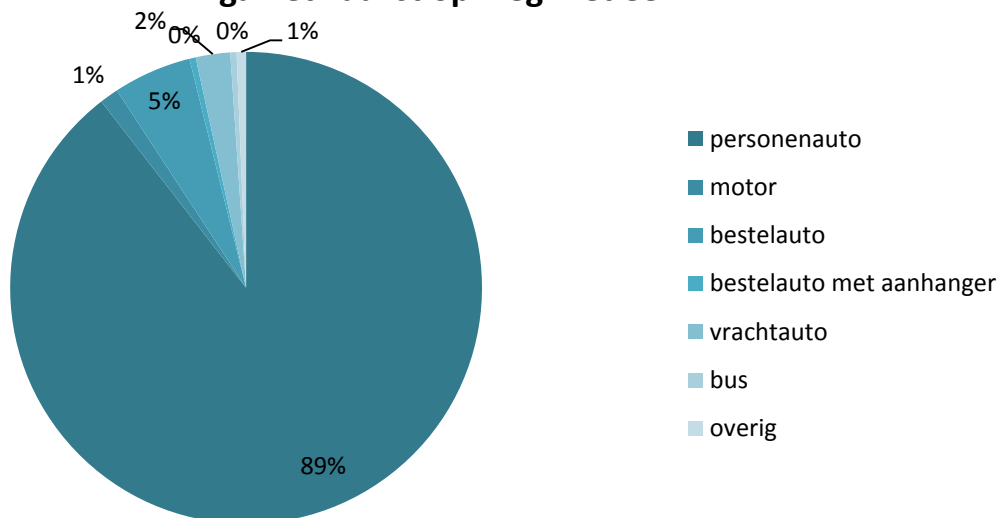
Mijn vervoermiddel is

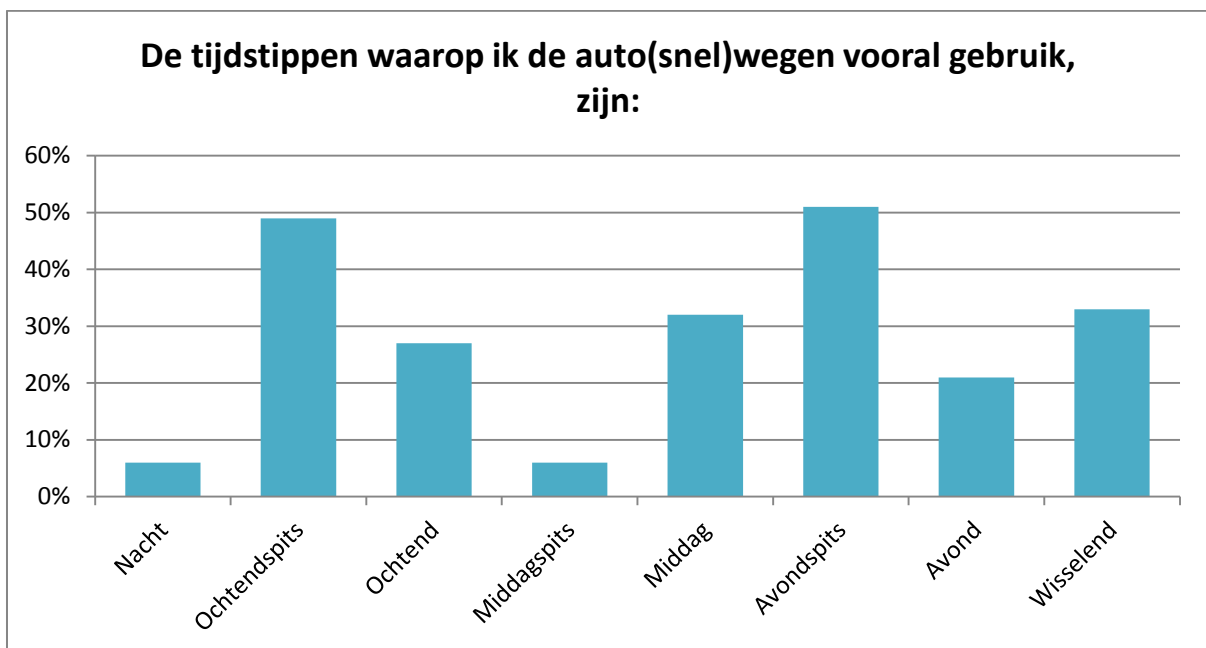
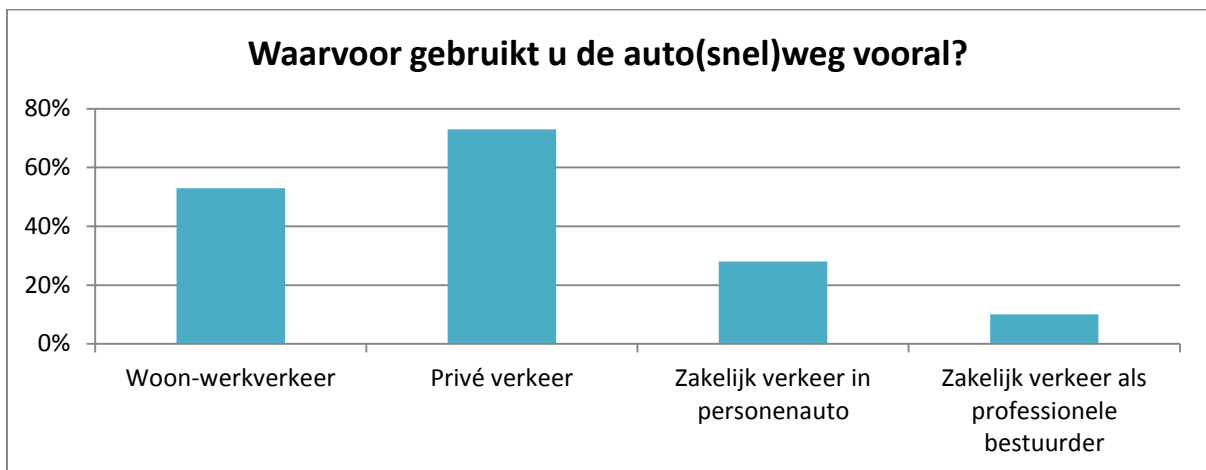
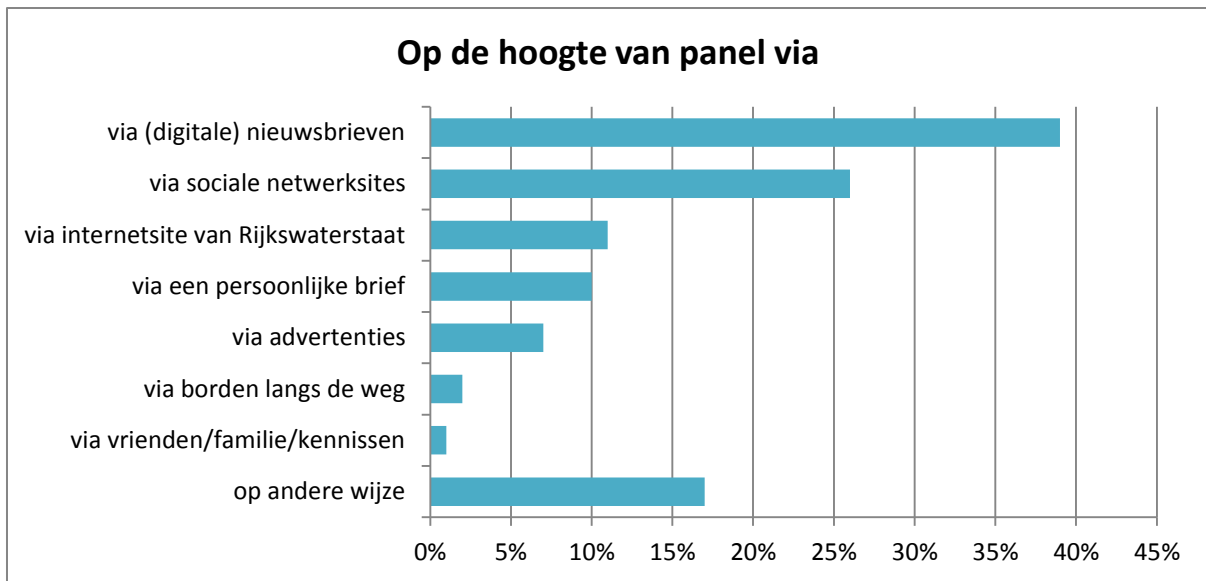


De auto(snel)weg gebruik ik gemiddeld:

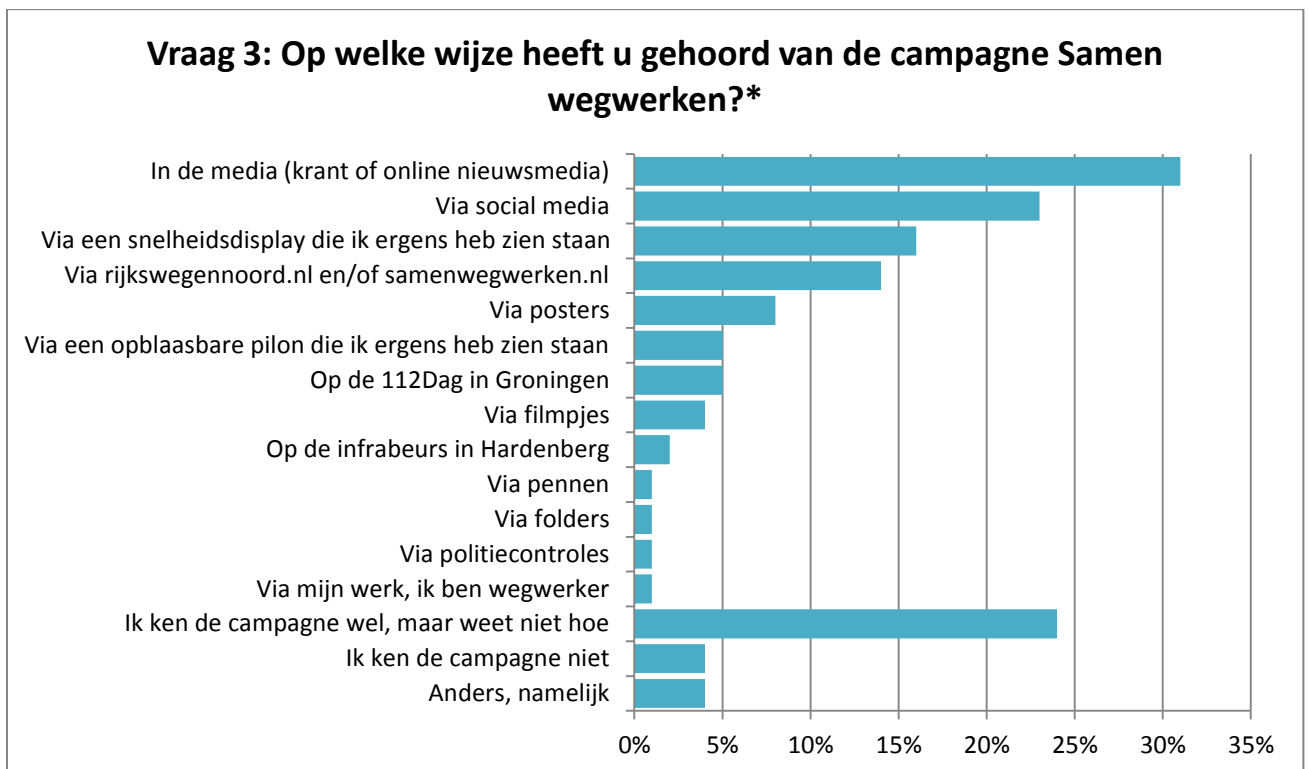
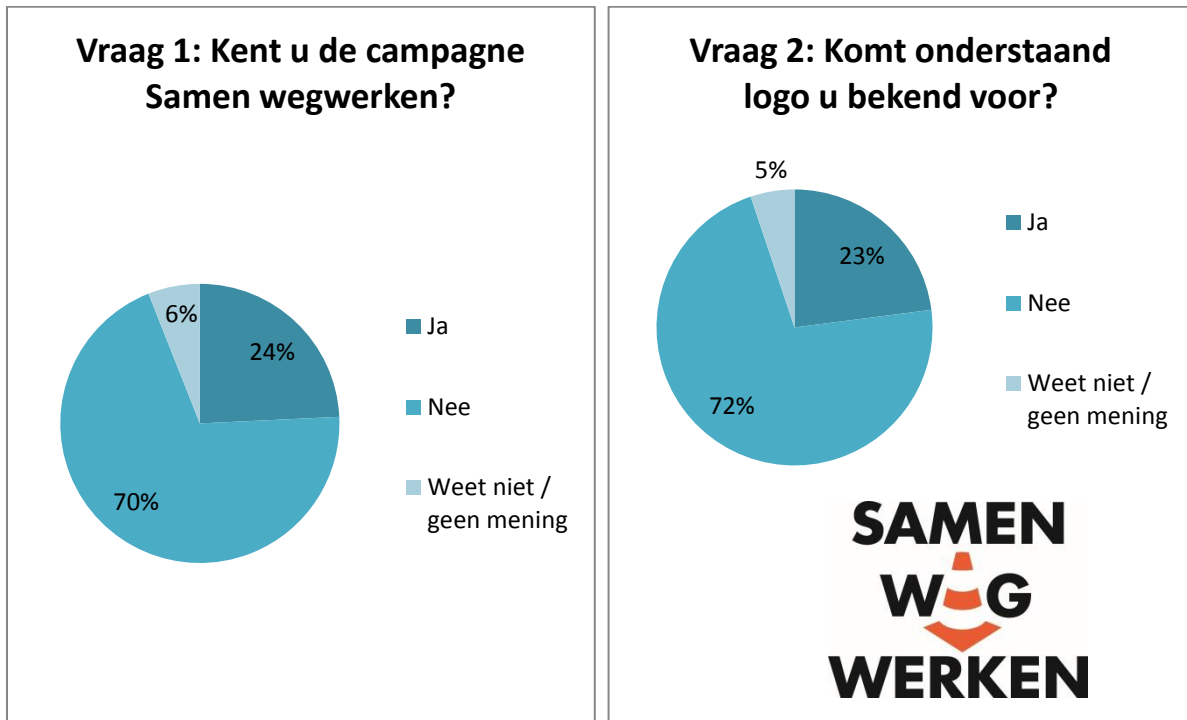


Ik ga het vaakst op weg met een





Thema: veiligheid bij wegwerkzaamheden

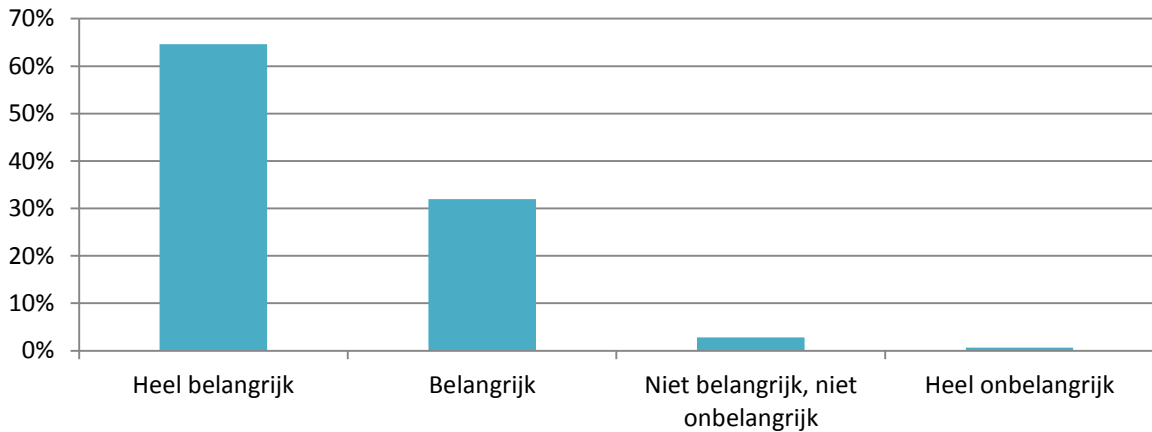


*Meerdere antwoorden mogelijk. Deze vraag is alleen gesteld aan respondenten die bij vraag 1 en/of vraag 2 'ja' hebben geantwoord.

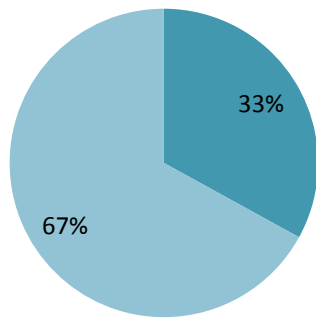
Samenvatting reacties open antwoordmogelijkheid 'anders, namelijk' (5 reacties):

- Werkgerelateerd

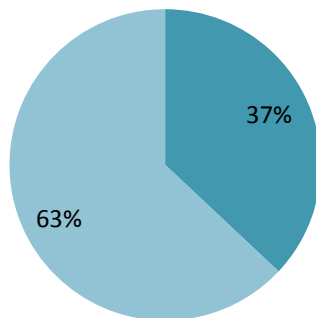
Vraag 4: Hoe belangrijk vindt u het dat overheden aandacht vragen voor veiligheid bij wegwerkzaamheden?



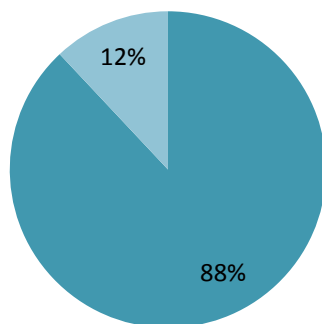
Vraag 5: Geef per keuzeoptie aan in welke situatie u het meest wordt overgehaald om uw snelheid te minderen bij wegwerkzaamheden



- Een agent vertelt mij ter plekke over het gevaar van te hard rijden, dus ik verlaag mijn snelheid.
- Een wegwerker vertelt mij ter plekke over een ongeluk dat hij had, dus ik verlaag mijn snelheid.

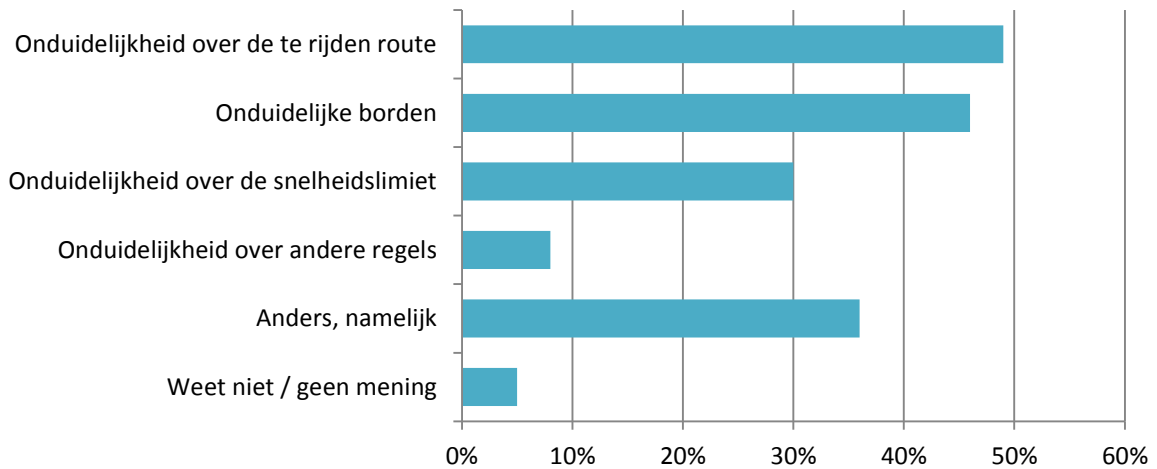


- Ik lees feiten en cijfers over ongevallen bij wegwerkzaamheden, dus ik verlaag mijn snelheid.
- Ik lees verhalen over de onveiligheidsgevoelens van wegwerkers, dus ik verlaag mijn snelheid.



- Ik zie mensen aan het werk langs de weg, dus ik verlaag mijn snelheid.
- Ik zie een signaalbord dat aangeeft dat ik te hard rijd, dus ik verlaag mijn snelheid.

Vraag 6: Veel weggebruikers voelen zich wel eens onzeker bij wegwerkzaamheden of wegafzettingen. Waar komt die onzekerheid volgens u door?*

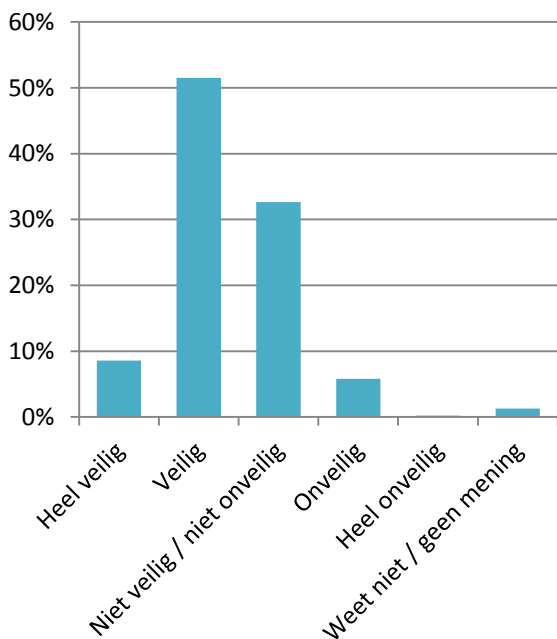


**Meerdere antwoorden mogelijk*

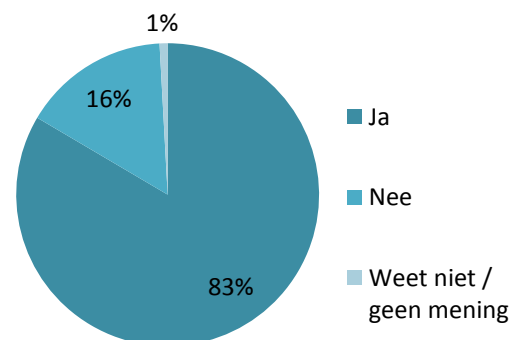
Samenvatting reacties open antwoordmogelijkheid 'anders, namelijk' (168 reacties):

- Doordat er vaak borden staan terwijl er niet zichtbaar gewerkt wordt (dit punt wordt door de meerderheid genoemd)
- Doordat er geen borden met 'einde werkzaamheden' staan
- Doordat anderen te hard rijden
- Eigen onzekerheid/onervarenheid van de bestuurder
- Als er te veel borden/te complexe borden staan
- Door te smalle rijstroken, met name linkerbaan

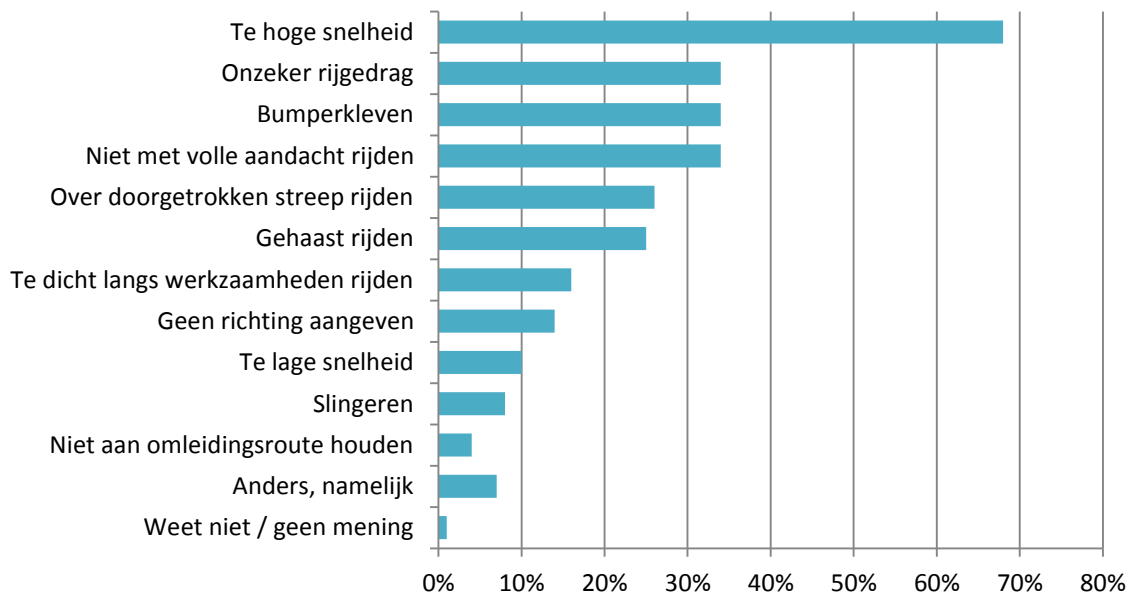
Vraag 7: Hoe veilig voelt u zich bij wegwerkzaamheden?



Vraag 8: Voelt u zich bij wegwerkzaamheden wel eens onveilig door het gedrag van medeweggebruikers?



Vraag 9: Door welk rijgedrag van medeweggebruikers voelt u zich onveilig bij wegwerkzaamheden?

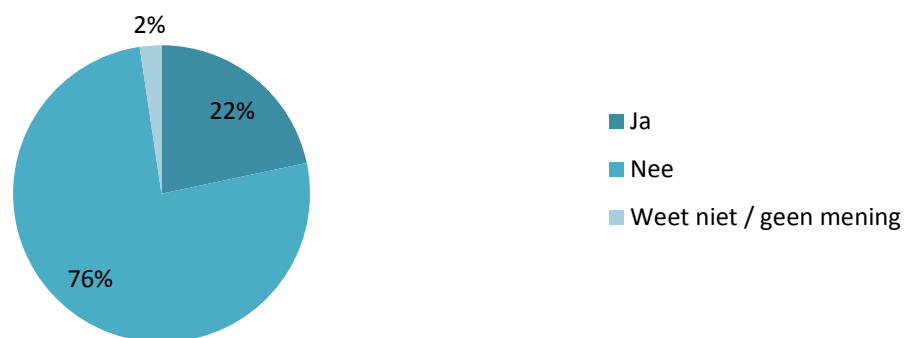


**Meerdere antwoorden mogelijk. Deze vraag is alleen gesteld aan respondenten die 'ja' hebben geantwoord bij vraag 8*

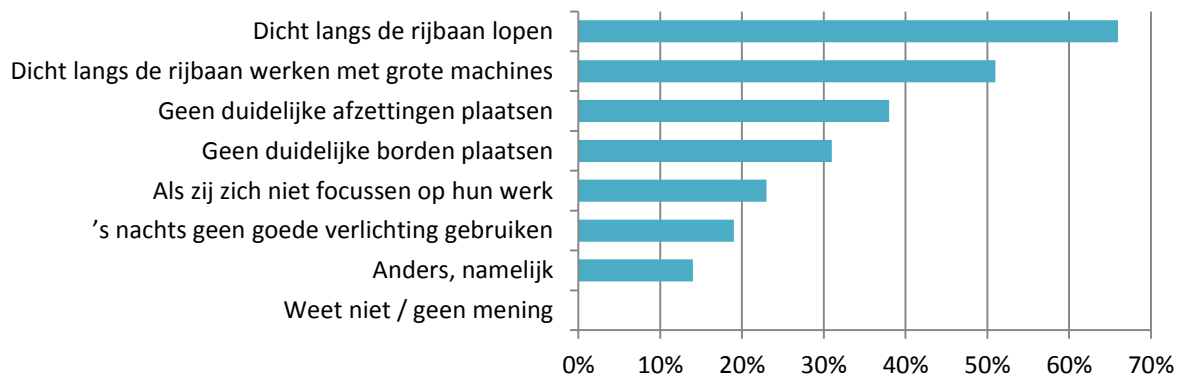
Samenvatting reacties open antwoordmogelijkheid 'anders, namelijk' (26 reacties):

- Inhalen op te smalle rijstroken
- Te laat invoegen of niet goed ritsen
- Bumperkleven

Vraag 10: Voelt u zich bij wegwerkzaamheden wel eens onveilig door het gedrag van mensen die op of langs de weg werken?



Vraag 11: Door welk gedrag van mensen die op of langs de weg werken, voelt u zich onveilig?*



*Meerdere antwoorden mogelijk. Deze vraag is alleen gesteld aan respondenten die bij vraag 10 'ja' hebben geantwoord.

Samenvatting reacties open antwoordmogelijkheid 'anders, namelijk' (14 reacties):

- Felle, verblindende werklichten
- Gevaarlijk oversteken
- Niet op overige verkeer letten

Vraag 12: Indien u één ding zou mogen aanpakken om de veiligheid bij wegwerkzaamheden te vergroten, wat zou u dan aanpakken?

Open vraag, samenvatting van de 368 reacties:

- Alleen snelheidsbeperkingen als er daadwerkelijk gewerkt wordt. Buiten werktijden borden afplakken. Ook 'einde werkzaamheden' borden plaatsen.
- Meer snelheidscontroles. Andere suggesties om snelheid terug te dringen: drempels plaatsen, flitspalen neerzetten, camera's ophangen.
- Duidelijkere borden met compacte informatie en minder borden plaatsen.
- Duidelijkere markering.
- Betere afscheiding tussen verkeer en werkzaamheden, door barrières en afzettingen.
- Geen smalle rijbanen naast elkaar, dan liever één brede rijbaan.
- Hogere boetes.
- Aanpak asociaal rijgedrag.
- Meer afstand tussen werkvak en rijbaan.
- De situatie in Duitsland wordt vaak genoemd als goed voorbeeld, want: daar wordt aangegeven hoe lang de snelheidsbeperking gaat duren en waarom de beperking geldt; al voor de werkzaamheden wordt de snelheid eruit gehaald; er zijn vaak wegversmallingen om snelheid terug te dringen; er is duidelijkere belijning; vaker trajectcontroles; in het donker knipperbollen om aandacht te trekken; één rijstrook voor verkeer en links een smallere strook voor hulpdiensten.

Samenvatting thema 'wegwerkzaamheden'

Een kwart van de respondenten kent de campagne 'Samen wegwerken'. De meesten daarvan kennen de campagne via de media, social media en snelheidsdisplays langs de weg. 65% van de respondenten vindt het heel belangrijk dat overheden aandacht vragen voor veiligheid bij wegwerkzaamheden. De respondenten geven aan dat ze het meest overtuigd worden om zich aan de snelheid bij werkzaamheden te houden, als ze verhalen horen of lezen van wegwerkers en als ze zien dat wegwerkers aan het werk zijn. Onzekerheid bij werkzaamheden komt volgens de respondenten vooral door onduidelijkheid over de te rijden route, onduidelijke borden of doordat er borden staan terwijl er niet zichtbaar gewerkt wordt. De meeste respondenten (52%) voelen zich veilig bij wegwerkzaamheden. Ook is er een grote groep (33%) die zich niet onveilig maar ook niet veilig voelt. 83% van de weggebruikers geeft aan zich wel eens onveilig te voelen bij wegwerkzaamheden door het gedrag van medeweggebruikers. Dat komt vooral doordat de medeweggebruikers met een te

hoge snelheid rijden. 22% van de respondenten voelt zich wel een onveilig door het gedrag van wegwerkers. Dat komt vooral doordat de wegwerkers dicht langs de rijbaan lopen of werken met grote machines. Tot slot is de open vraag gesteld hoe de veiligheid bij wegwerkzaamheden verder verbeterd kan worden. De volgende antwoorden zijn het vaakst gegeven: alleen snelheidsbeperkingen instellen als er ook daadwerkelijk gewerkt wordt; meer snelheidscontroles; duidelijkere borden en markering; betere afscheiding tussen verkeer en werkzaamheden.

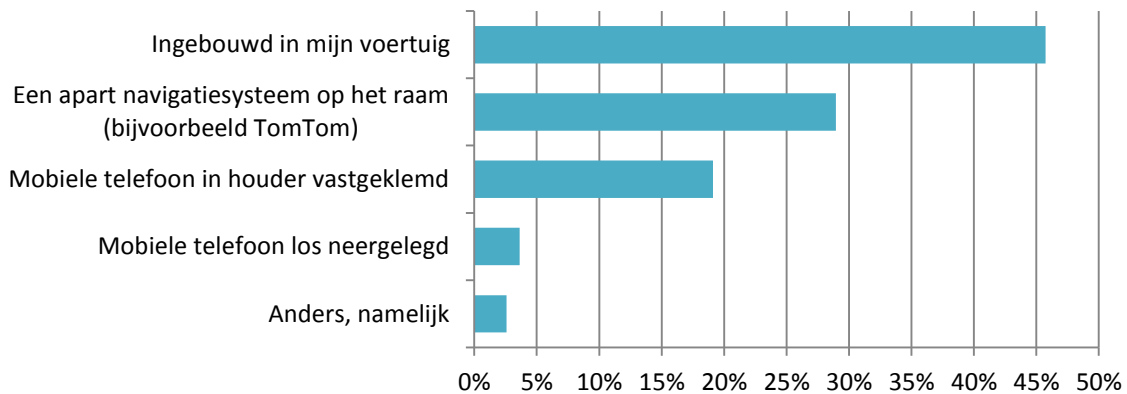
Thema: navigatiegebruik

Vraag 13: Hoe vaak gebruikt u navigatie tijdens het rijden?*



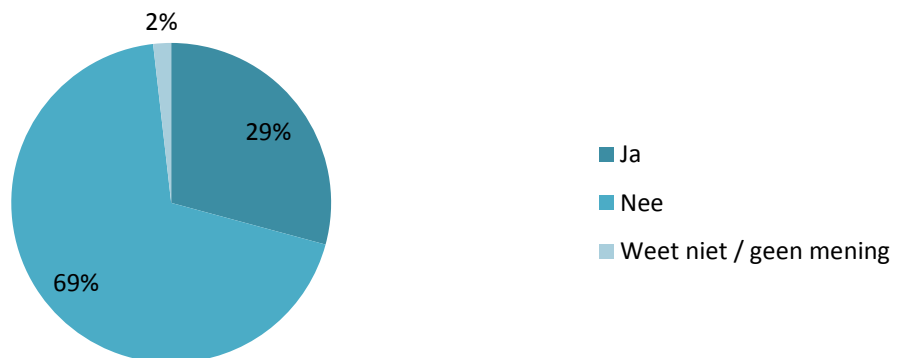
*Respondenten die 'bijna nooit' hebben geantwoord, hebben de overige vragen over dit thema overgeslagen.

Vraag 14: Welk type navigatiesysteem gebruikt u meestal?

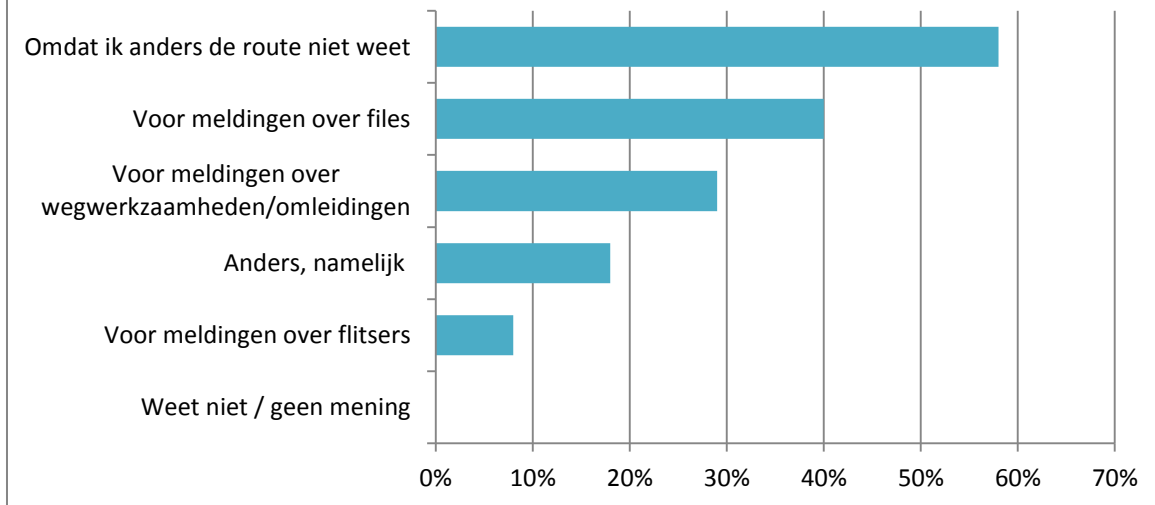


Reacties open antwoordmogelijkheid 'anders, namelijk' (10 reacties): verschillende, heel specifieke reacties. Variërend van 'mijn vrouw navigeert' tot 'tablet met speciale beugel'.

Vraag 16: Vertrouwt u volledig op uw navigatie?



Vraag 15: Waarvoor gebruikt u uw navigatie vooral?*

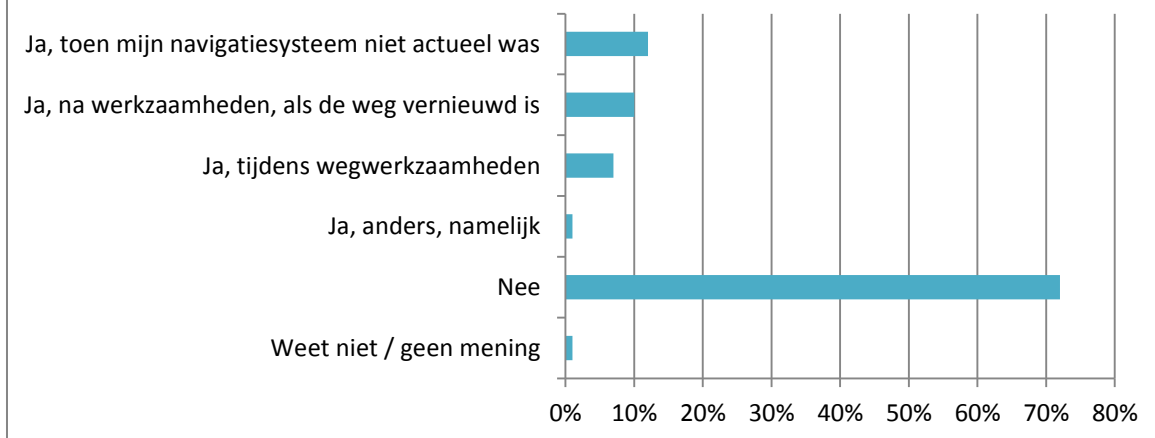


**Meerdere antwoorden mogelijk*

Samenvatting reacties open antwoordmogelijkheid 'anders, namelijk' (69 reacties):

- Verwachte aankomsttijd
- Eigen snelheid in de gaten houden en zien wat de geldende snelheidslimiet is

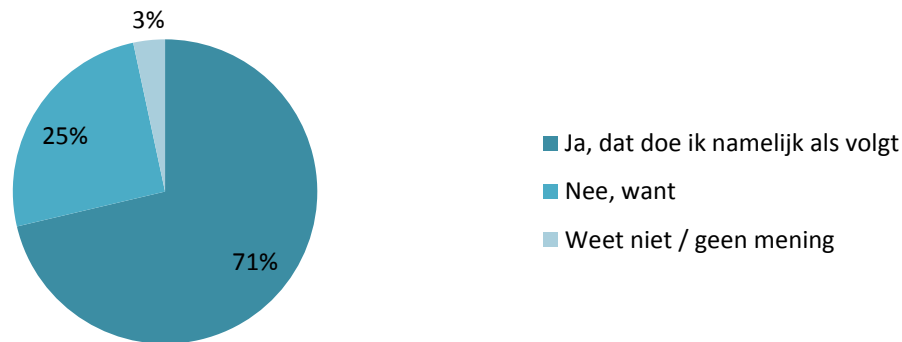
Vraag 17: Bent u wel eens in een onveilige situatie gekomen doordat u teveel op uw navigatie vertrouwd?



Samenvatting reacties open antwoordmogelijkheid 'ja, anders, namelijk' (5 reacties):

- Niet voldoende zelf opletten

Vraag 18: Zorgt u ervoor dat uw navigatiesysteem up to date is en zo ja, hoe?



Samenvatting reacties 'Ja, dat doe ik als volgt' (276 reacties):

- Via een abonnement of automatisch updaten
- Google Maps of Waze gebruiken, die updaten automatisch
- Kaarten zelf handmatig updaten
- Updaten laten doen door garage of dealer

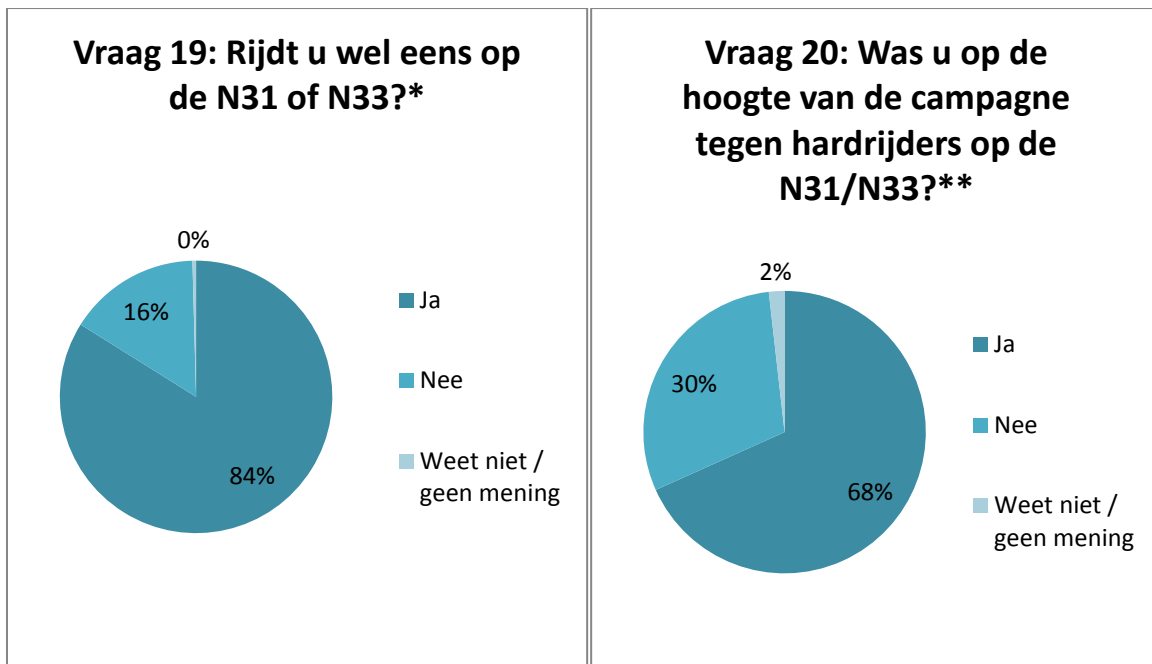
Samenvatting reacties 'Nee, want' (98 reacties):

- Het is duur
- Niet nodig, telefoon/Google Maps is altijd up to date
- Gebruik het niet vaak
- Ik vind het niet nodig omdat ik zelf oplet of de route eerst thuis opzoek
- Onnodig in lease-auto of huurauto

Samenvatting thema 'navigatiegebruik'

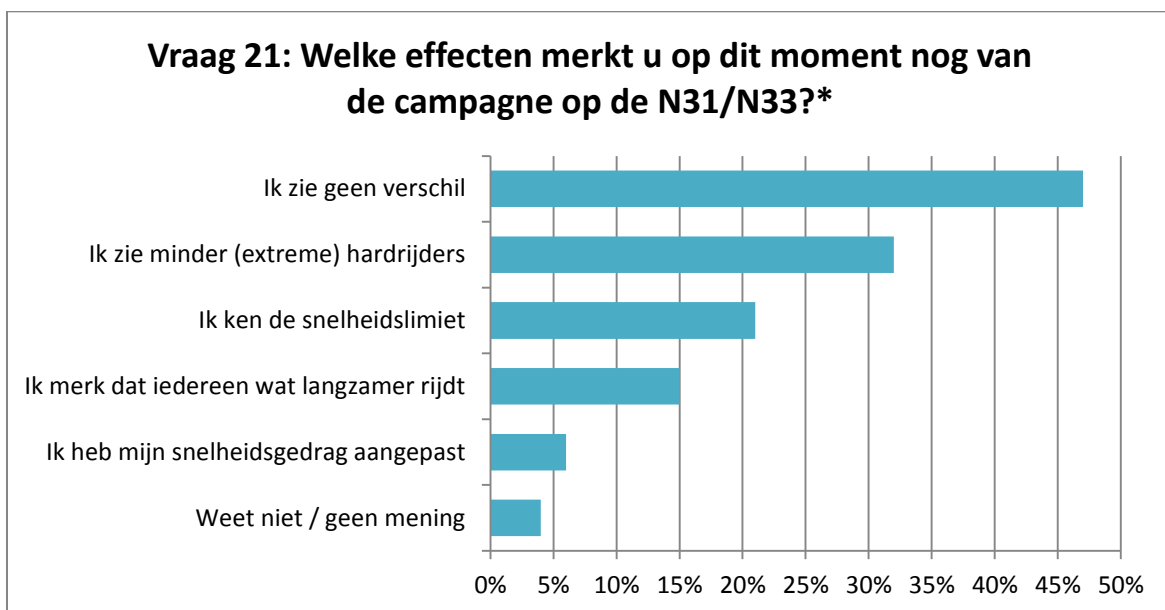
De meeste respondenten maken gebruik van navigatie tijdens het rijden. 46% van hen heeft een navigatiesysteem ingebouwd in zijn voertuig, 29% heeft een apart navigatiesysteem op het raam en 19% gebruikt voor navigatie een mobiele telefoon die is vastgeklemd in een houder. De navigatie wordt voornamelijk gebruikt omdat men anders de route niet weet, voor meldingen over files en werkzaamheden en om de verwachte aankomsttijd te zien. De meeste respondenten (69%) geven aan niet volledig op hun navigatie te vertrouwen. Ook geeft het overgrote deel van de respondenten (72%) aan nog nooit in een onveilige situatie terecht te zijn gekomen doordat ze teveel op de navigatie vertrouwden. Bij de mensen die dat wel eens hebben meegemaakt, kwam dat vooral doordat het navigatiesysteem niet actueel was of doordat de weg vernieuwd was. Tot slot geeft 71% van de respondenten aan hun navigatiesysteem up to date te houden, vooral door middel van een abonnement of doordat het systeem automatisch update.

Thema: N31/N33



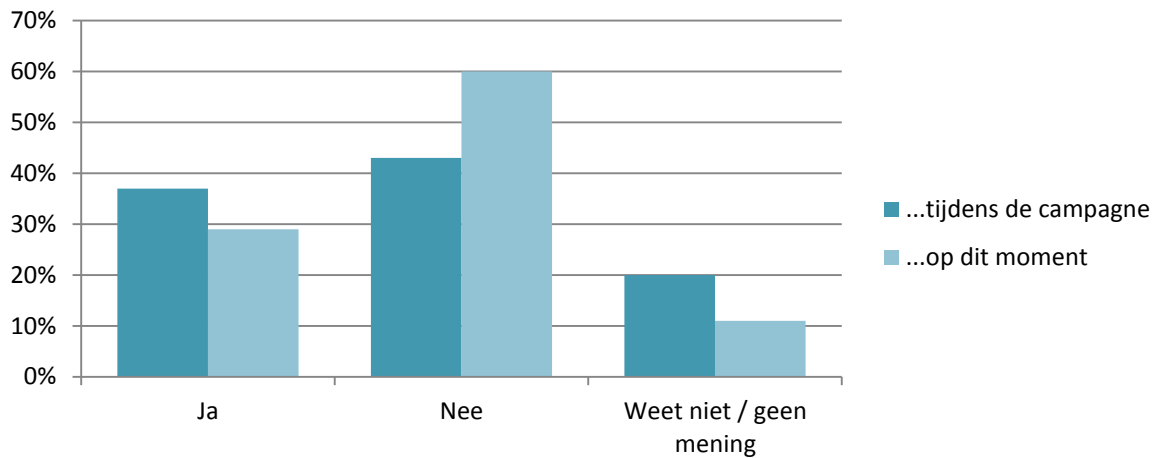
**Alleen respondenten die deze vraag met 'ja' hebben beantwoord, hebben de overige vragen over dit thema beantwoord.*

***Alleen respondenten die deze vraag met 'ja' hebben beantwoord, hebben de volgende vragen over de campagne beantwoord.*

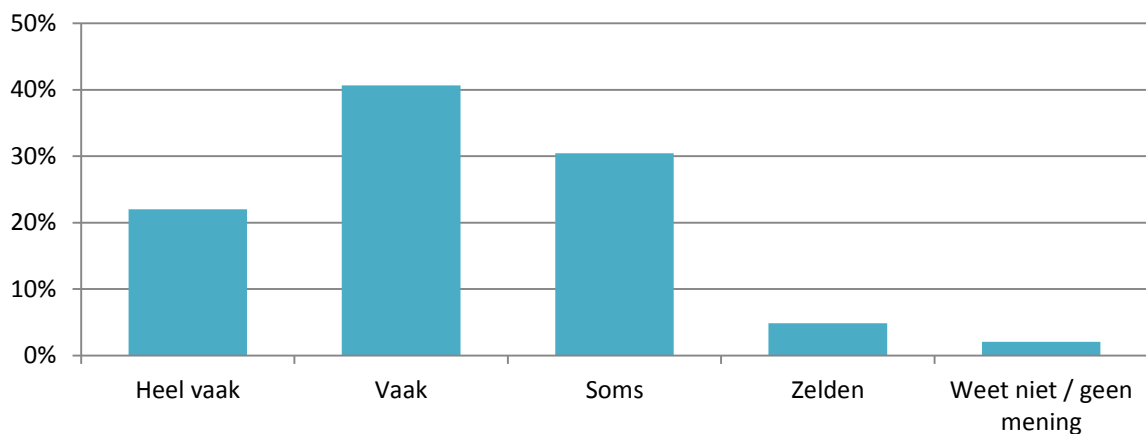


**Meerdere antwoorden mogelijk*

Vraag 23: Merkt(e) u ... dat er minder bestuurders zijn die te hard rijden op de N31/N33?

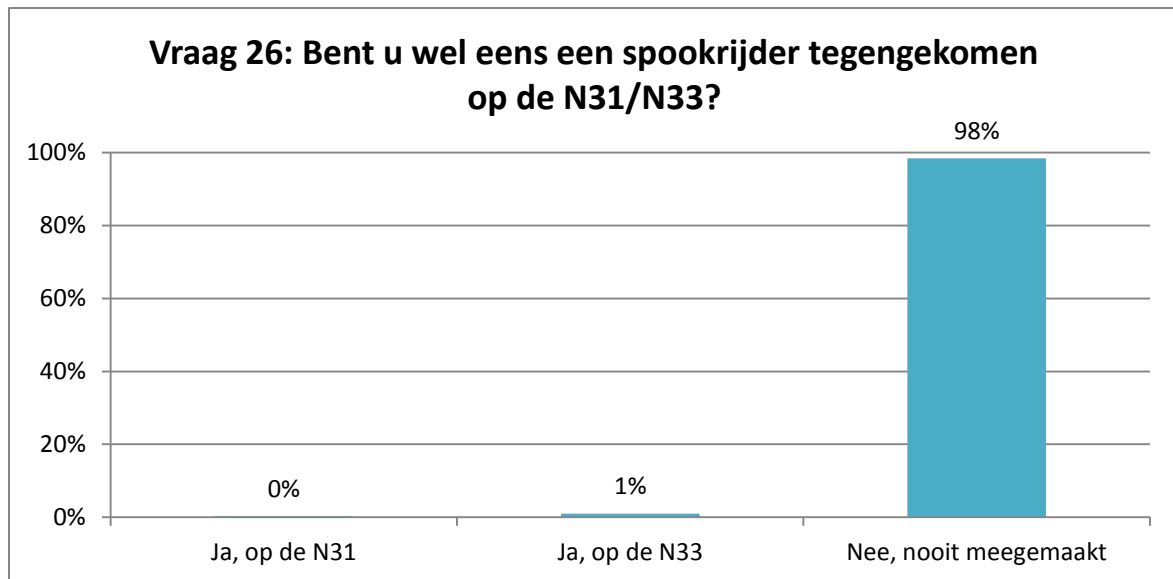


Vraag 24: Als u op de N31/N33 rijdt, maakt u dan vaak mee dat er weggebruikers zijn die te hard rijden?



Vraag 25: Heeft u gezien dat er hectometerpaaltjes met daarop de limiet van 100 km/uur staan langs de N31 en N33?





Vraag 27: Wat moeten Rijkswaterstaat, de politie en het Openbaar Ministerie volgens u doen om de verkeersveiligheid verder te verbeteren op de N31 en N33?

Open vraag, samenvatting 251 reacties:

- Meer controleren (fysieke zichtbaarheid, trajectcontroles, flitspalen)
- Maximumsnelheid verhogen naar 130 km/uur, vluchtstrook aanleggen
- Boetes/straffen verhogen
- Er hoeft niets te gebeuren. Vaak met toevoeging: hardrijders zorgen naar mijn idee niet voor gevaar op de N31/N33

Samenvatting thema 'N31/N33'

84% van de respondenten rijdt wel eens op de N31/N33. Het overgrote deel daarvan (68%) was op de hoogte van de campagne tegen hardrijders, die in 2016 gevoerd werd op deze wegen. Wat betreft de effecten van die campagne ziet 47% op dit moment geen effect meer, 32% geeft aan minder extreme hardrijders te zien en 21% geeft aan door de campagne de snelheidslimiet nu te kennen. 37% van de respondenten geeft aan dat ze tijdens de campagne minder hardrijders zagen op de wegen, 29% geeft aan dat er op dit moment nog steeds minder hardrijders zijn op de N31 en N33. Daarnaast geeft 40% van de respondenten aan dat er op dit moment vaak weggebruikers zijn die te hard rijden. Het overgrote deel van de respondenten heeft gezien dat er hectometerpaaltjes langs de wegen staan met daarop de geldende limiet. Tot slot is er een vraag gesteld over spookrijders. 1% (4 respondenten) geeft aan dat ze wel eens een spookrijder op de N33 hebben gezien. Geen van de respondenten heeft op de N31 een spookrijder gezien.