

Samenvatting resultaten zesde peiling publiekspanel

Juli 2018

Van 5 t/m 15 juli 2018 hadden weggebruikers de mogelijkheid om de zesde vragenlijst van het Publiekspanel Rijkswegen Noord in te vullen. Er zijn 880 panelleden uitgenodigd, waarvan 466 respondenten hebben deelgenomen aan deze peiling. Bij deze zesde peiling zijn er vragen gesteld over de veiligheid bij wegwerkzaamheden, het gebruik van navigatie en de snelheid op de N31 en N33.

Profiel van de respondent

Het overgrote deel van de respondenten is man (83%) en het merendeel heeft een leeftijd van 45 tot 65 jaar (59%). De meeste respondenten gebruiken de auto(snel)weg 1-5 keer per week en rijden 10.000-20.000 kilometer per jaar. 77% van de respondenten heeft een vervoermiddel dat privé-eigendom is. Verreweg de meeste respondenten rijden in een personenauto (89%). Daarnaast rijdt 5% van de respondenten in een bestelauto. De meeste respondenten rijden tijdens de spits en gebruiken de auto(snel)weg voor privé verkeer en woon-werkverkeer.

Veiligheid bij wegwerkzaamheden

Een kwart van de respondenten kent de campagne 'Samen wegwerken'. De meesten daarvan kennen de campagne via de media, social media en snelheidsdisplays langs de weg. Vrijwel alle respondenten vinden het belangrijk of heel belangrijk dat er aandacht is voor veiligheid bij wegwerkzaamheden. De respondenten geven aan dat ze het meest overtuigd worden om zich aan de snelheid te houden bij werkzaamheden, als ze verhalen horen of lezen van wegwerkers en als ze zien dat wegwerkers aan het werk zijn. Als weggebruikers onzeker zijn bij wegwerkzaamheden, komt dat volgens de respondenten vooral door onduidelijkheid over de te rijden route, onduidelijke borden of doordat er borden staan terwijl er niet zichtbaar gewerkt wordt. 83% van de weggebruikers geeft aan zich weleens onveilig te voelen bij wegwerkzaamheden door het gedrag van medeweggebruikers. Dat komt vooral doordat de medeweggebruikers met een te hoge snelheid rijden. 22% van de respondenten voelt zich weleens onveilig door het gedrag van wegwerkers. Dat komt vooral doordat de wegwerkers dicht langs de rijbaan lopen of werken met grote machines. De veiligheid bij wegwerkzaamheden kan volgens de respondenten verbeterd worden door alleen snelheidsbeperkingen in te stellen als er ook daadwerkelijk wordt gewerkt, door meer snelheidscontroles te houden, door duidelijkere borden en markeringen te plaatsen en door een betere afscheiding tussen het verkeer en de werkzaamheden.

Navigatiegebruik

De meeste respondenten maken gebruik van navigatie tijdens het rijden. 46% van hen heeft een navigatiesysteem ingebouwd in zijn voertuig, 29% heeft een apart navigatiesysteem op het raam en 19% gebruikt voor navigatie een mobiele telefoon die is vastgeklemd in een houder. De navigatie wordt voornamelijk gebruikt omdat men anders de route niet weet, voor meldingen over files en werkzaamheden en om de verwachte aankomsttijd te zien. De meeste respondenten (69%) geven aan niet volledig op hun navigatie te vertrouwen.

N31/N33

84% van de respondenten rijdt wel eens op de N31/N33. Ruim twee derde daarvan (68%) was op de hoogte van de campagne tegen hardrijders, die in 2016 gevoerd werd op deze wegen. Wat betreft de effecten van die campagne ziet 47% op dit moment geen effect (meer), 32% geeft aan minder extreme hardrijders te zien en 21% geeft aan door de campagne de snelheidslimiet nu te kennen. 37% van de respondenten geeft aan dat ze tijdens de campagne minder hardrijders zagen op de wegen, 29% geeft aan dat er op dit moment nog steeds minder hardrijders zijn op de N31 en N33. Daarnaast maakt 63% van de respondenten mee dat er (heel) vaak weggebruikers zijn die te hard rijden op de N31 en N33.

En nu?

De resultaten uit het publiekspanel worden gebruikt om de veiligheid op de noordelijke rijkswegen verder te verbeteren. De resultaten van de vragen over veiligheid bij wegwerkzaamheden worden onder meer gebruikt bij de doorontwikkeling van de campagne Samen wegwerken. De antwoorden op

de vragen over navigatiegebruik worden gebruikt om te bepalen of er extra initiatieven nodig zijn om veilig gebruik van navigatie te stimuleren op de noordelijke rijkswegen. Tot slot leveren de antwoorden op de vragen over de N31/N33 bruikbare informatie over de effecten van de campagne en over hoe de situatie op dit moment wordt ervaren op deze wegen. Die informatie wordt door de politie en Rijkswaterstaat gebruikt om te bepalen of er extra controle en extra voorlichting nodig is.